



รายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

- ชื่อโครงการ

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด

- ที่ตั้งโครงการ

เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- ชื่อเจ้าของโครงการ

บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

- ที่อยู่เจ้าของโครงการ

670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพมหานคร 10400



จัดทำโดย

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2569



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด

วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568  
( ) อื่นๆ (ระบุ.....)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางเปรมวณิ ปรีดาพันธุ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
2. นางสาวน้ำฝน พามา		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4. นางสาววิลาสิณี สาดเวช		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5. นางสาววิรดา เมืองเงิน		นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ขอแสดงความนับถือ





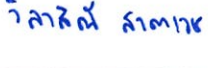



(นายวงศ์อัคคินท์ แสงสุวรรณ)

ผู้จัดการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่ หิน อาร์ท. อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ชื่อ-นามสกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละของงานศึกษา จัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นางเปรมวณีย์ ปรีดาพันธุ์ - วท.บ. (เคมี) - วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	643 หมู่บ้านชั้นไรซ์กรีน ซอยนวมินทร์ 145 ถนนนวมินทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
2. นางสาวน้ำฝน พามา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - ศศ.บ. (รัฐศาสตร์) - ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / รายละเอียดโครงการ/ การจัดการน้ำเสีย/ ระบายน้ำ/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	21/66 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	25	
3. นางสาววิธดา เมืองเงิน - ศศ.บ. (พัฒนาสังคม) - ศศ.ม. (การบริหารการพัฒนาสังคม)	นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน	69/375 หมู่บ้านโคกโหนดทาวน์ งามอินทรา-นวมินทร์ แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
4. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	เลขที่ 71 ซอยพระยาสุเรนทร์ 11 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
5. นางสาววิลาสิณี สาตเว - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / น้ำใช้/ การจัดการของเสีย	29/151 ถนนรามอินทรา 46 แขวง 3 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
6. นายอลงกรณ์ เกษหอม - สส.บ. สังคมสงเคราะห์ศาสตร์บัณฑิต	นักวิชาการด้านสังคม / เศรษฐกิจ-สังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน	เลขที่ 68/2 หมู่ 5 ตำบลหนองกุ่ม อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี 71160 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด**

1. ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต
2. สถานที่ตั้ง : เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : - โทรสาร : -  
e-mail : -
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : 4 มีนาคม 2567  
(ในการประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ครั้งที่ 4/2567 อ้างอิงจากหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จากสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ :  
รายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ครั้งที่ 3
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เป็นท่าเทียบเรือ  
เอเนกประสงค์ประเภทการขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าเกษตร เช่น มันเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด  
ปูนถุง เหล็กบิลเล็ท ผลเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และปุ๋ย เปิดดำเนินการตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2525  
จนถึงปัจจุบัน ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ท่า มีความยาวท่าเรือ  
281.26 เมตร กว้าง 11.00-12.60 เมตร โกรกลงสินค้า จำนวน 2 หลัง และโกดังเก็บสินค้า  
จำนวน 4 หลัง เพื่อให้บริการในการจัดเก็บสินค้า โครงการดำเนินการปรับปรุงเพื่อเพิ่ม  
ประสิทธิภาพระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่น  
ละออง และไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างหรือปรับปรุงหน้าท่าและหลังท่า ในส่วนของเรือที่เข้า  
เทียบท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เป็นเรือลำเลียง (Lighter Boat) แยกตามระวางบรรทุก  
ได้ 6 ขนาด โดยมีระวางบรรทุกอยู่ในช่วง 1,800-3,300 ตัน (DWT) (643-1,178 ตันกรอส) และ  
สามารถเทียบท่าพร้อมกันได้จำนวนสูงสุดประมาณ 6 ลำ โดยท่าเทียบเรือสามารถเทียบท่าพร้อม  
กันได้สูงสุด 4 ลำ โกรก 1 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ และโกรก 2 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ



สำหรับรูปแบบของการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าจะมี 3 รูปแบบ คือ การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงสู่เรือผ่านโกรกขนถ่ายสินค้าที่มีอยู่จำนวน 2 หลังในปัจจุบัน การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้รถแบคโฮ และการขนถ่ายสินค้าจากรถเทรลเลอร์ลงสู่เรือโดยใช้เครน

- **ขนาดพื้นที่โครงการ :** มีขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดินรวม 73 ไร่ 64.60 ตารางวา (117,058.40 ตารางเมตร)

- **กิจกรรมโครงการ (โดยสรุป)**

❖ **การบำบัดน้ำเสีย :** น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และน้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดักตะกอน (บ่อดักตะกอน 2) ซึ่งมีปริมาณและวิธีการจัดการดังนี้

- 1) **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน :** เกิดขึ้นประมาณ 4.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2 และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 และอาคารห้องทานอาหาร
- 2) **น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ :** เกิดขึ้นประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำล้างพื้นหน้าท่าจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1 จะถูกนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก
- 3) **น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง :** จะระเหยไปตามธรรมชาติส่วนที่เหลือประมาณ 78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำก่อนระบายออกสู่อ่างน้ำป่าสัก
- 4) **น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดักตะกอน (บ่อดักตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง :** เกิดขึ้นประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำจากบ่อล้างล้อจะถูกรวบรวมและระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 ที่อยู่ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนที่จะบำบัดและหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่

❖ **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย :** โครงการจัดให้มีระบบตรวจจับ แจ้งเตือน และระงับเหตุฉุกเฉินดังนี้

- 1) **ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ** ประกอบด้วย อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) จำนวน 3 จุด อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) จำนวน 16 จุด และกริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) 16 จุด ติดตั้งที่อาคารเครื่องซังน้ำหนักร อาคารสำนักงาน และโกดังสินค้า

- 2) ระบบรับเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 20B) จำนวน 16 ถัง ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 10A - 20B) จำนวน 25 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณโกดังและอาคารสำนักงานและเครื่องจักรต่างๆ และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) จำนวน 1 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณถังน้ำมัน มีปริมาณน้ำสำรอง 40 ลูกบาศก์เมตร สามารถส่งจ่ายน้ำสำรองดับเพลิงได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 44.44 นาที และมีถังน้ำอเนกประสงค์บรรจุน้ำได้ 8,000 ลิตร

❖ การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสีย : ขยะมูลฝอย/กากของเสียของโครงการเกิดจากกิจกรรมที่หน้าท่าและหลังท่า และจากเรือขนส่งสินค้า โดยแบ่งออกเป็น 4 ประเภทคือ

- 1) ขยะเปียก รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน
- 2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด ส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป
- 3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน
- 4) ขยะอันตราย แบ่งออกเป็น น้ำมันเครื่องใช้แล้วจะถูกรวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 200 ลิตร หมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก และหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (เกิดขึ้นทุก 2-3 ปี) และถ่านไฟฉาย จะเกิดขึ้นน้อยมาก รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ ส่งกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

❖ อื่นๆ : -

❖ เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.6-1 ในบทที่ 1

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>
1.1	ความเป็นมาของโครงการ..... 1-1
1.2	รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป..... 1-6
1.2.1	องค์ประกอบของโครงการ..... 1-6
1.3	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ..... 1-10
1.3.1	กิจกรรมบริเวณหน้าท่า ..... 1-10
1.3.2	กิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า..... 1-11
1.4	ระบบสาธารณูปโภค..... 1-12
1.4.1	ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง..... 1-12
1.4.2	ระบบน้ำใช้..... 1-12
1.4.3	ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ ..... 1-13
1.4.4	ระบบระบายน้ำฝน..... 1-13
1.4.5	ระบบการจัดการกากของเสีย ..... 1-15
1.5	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ..... 1-16
1.6	พื้นที่สีเขียว ..... 1-21
1.7	สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน..... 1-21
1.8	สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน..... 1-30
1.9	แผนการดำเนินงาน ..... 1-30
1.9.1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ..... 1-30
1.9.2	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ..... 1-31
1.9.3	การจัดทำรายงาน ..... 1-31



## บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1	บทนำ .....	2-1
-----	------------	-----

## บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1	คำนำ .....	3-1
3.2	วัตถุประสงค์ .....	3-1
3.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	3-2
3.3.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ .....	3-2
3.3.1.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ .....	3-2
3.3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง .....	3-35
3.3.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน .....	3-48
3.3.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร .....	3-62
3.3.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก .....	3-68
3.3.6	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ .....	3-72
3.3.7	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง .....	3-88
3.3.8	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย .....	3-90
3.3.9	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย .....	3-91
3.3.9.1	อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย .....	3-91
3.3.9.2	ระบบป้องกันอัคคีภัย .....	3-91
3.3.9.3	ความเข้มของแสงสว่าง .....	3-92
3.3.9.4	ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) .....	3-96
3.3.9.5	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ .....	3-97
3.3.10	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม .....	3-99

## บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	4-6

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1ก ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โกรกเหล็กลงสินค้า 1  
เลขที่ 2239/2561
- ภาคผนวก 1ข ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 2  
เลขที่ 440/2561
- ภาคผนวก 1ค ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก  
เลขที่ 2417/2561
- ภาคผนวก 1ง ใบอนุญาตวางทุนผูกจอดเรือ
- ภาคผนวก 1จ หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จาก สผ.
- ภาคผนวก 1ฉ หนังสือเห็นชอบให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
- ภาคผนวก 2ก ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2ข สรุปรายงานเรียนในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ภาคผนวก 2ค หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามเงื่อนไขแนบท้าย  
ใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- ภาคผนวก 2ง ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
ของ อบต. คลองสะแก
- ภาคผนวก 2จ บันทึกการตรวจสอบระบบถุงกรอง (Bag Filter)
- ภาคผนวก 2ฉ หนังสือแจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง (Bag Filter)
- ภาคผนวก 2ช ผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity)
- ภาคผนวก 2ซ หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ ประจำปี 2568
- ภาคผนวก 2ฌ สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก
- ภาคผนวก 2ญ รายชื่อพนักงานของโครงการที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ภาคผนวก 2ฎ บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษ  
การประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า
- ภาคผนวก 2ฏ ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction)
- ภาคผนวก 2ฐ คู่มือการปฏิบัติงานของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง
- ภาคผนวก 2ท แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan;  
ERP)

## ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก 2ฒ รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของโครงการประจำปี 2568
- ภาคผนวก 2ณ บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบก ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ภาคผนวก 2ด ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ปี พ.ศ. 2568
- ภาคผนวก 3ก เอกสารรับรองการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของบริษัท ท็อปส์-แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- ภาคผนวก 3ข เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ
- 3ข-1 รายละเอียดเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- 3ข-2 รายละเอียดเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดระดับเสียง
- 3ข-2 รายละเอียดเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ
- ภาคผนวก 3ค ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ภาคผนวก 3ง ใบรายงานผลการตรวจวัด ระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน
- ภาคผนวก 3จ ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 3ฉ ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำบ่อน้ำ
- ภาคผนวก 3ช ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝน
- ภาคผนวก 3ซ ใบรายงานผลการตรวจวัด ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- ภาคผนวก 3ณ ปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ ที่เกิดขึ้นภายในโครงการ
- ภาคผนวก 3ญ บันทึกสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน
- ภาคผนวก 3ฎ บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นภายในโครงการ
- ภาคผนวก 3ฏ ใบรายงานผลการตรวจวัด ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust)
- ภาคผนวก 3ฐ ผลตรวจสุขภาพประจำปี 2568
- ภาคผนวก 3ท ตัวอย่างแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือน
- ภาคผนวก 3ธ ตารางประมวลผลกลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือน



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1-1	สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำเหมืองแร่ โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... 1-4
1.2-1	องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการในปัจจุบัน..... 1-8
1.5-1	ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ ..... 1-16
1.7-1	สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) (กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568..... 1-23
1.9-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568..... 1-32
2.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์ เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568..... 2-2
3.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ..... 3-3
3.3-2	ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ ..... 3-19
3.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ..... 3-25
3.3-4	ผลการตรวจวัดทิศทางลม ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568..... 3-27
3.3-5	ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ..... 3-29
3.3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ..... 3-30
3.3-7	ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ ..... 3-37
3.3-8	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568..... 3-39

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3-9 ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 .....	3-41
3.3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป .....	3-45
3.3-11 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์.....	3-51
3.3-12 ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 .....	3-53
3.3-13 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-55
3.3-14 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์.....	3-62
3.3-15 ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 .....	3-64
3.3-16 ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 .....	3-65
3.3-17 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์.....	3-68
3.3-18 ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 .....	3-69
3.3-19 ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 .....	3-70
3.3-20 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 .....	3-79
3.3-21 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 .....	3-81
3.3-22 ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568.....	3-82
3.3-23 ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 .....	3-83
3.3-24 เปรียบเทียบผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ.....	3-85
3.3-25 เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ (ปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อน) .....	3-86
3.3-26 ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 .....	3-89
3.3-27 ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568.....	3-89

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3-28	ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่าง (บริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด)..... 3-93
3.3-29	สรุปบริเวณที่มีผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (บริเวณพื้นที่ทั่วไป) ..... 3-94
3.3-30	ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ในระยะดำเนินการ..... 3-97
3.3-31	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด ระหว่างปีพ.ศ. 2567-2568..... 3-97
3.3-32	ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568 ..... 3-98
3.3-33	เขตการปกครองบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งโครงการฯ ..... 3-100
3.3-34	รายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสัมภาษณ์ และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง ..... 3-105



## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค.....	1-7
1.2-2	ผังบริเวณและองค์ประกอบของท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ในปัจจุบัน .....	1-9
1.5-1	ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ .....	1-18
1.5-2	ตำแหน่งติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดของโครงการ.....	1-19
1.5-3	ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ .....	1-20
1.6-1	พื้นที่สีเขียวของโครงการ .....	1-22
2.1-1	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ .....	2-73
2.1-2	ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน.....	2-74
2.1-3	แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน .....	2-76
2.1-4	โครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน.....	2-77
2.1-5	ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ .....	2-78
2.1-6	การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ.....	2-79
2.1-7	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า.....	2-81
2.1-8	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าผ่านโรงรถ .....	2-83
2.1-9	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า..	2-84
2.1-10	การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง.....	2-85
2.1-11	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ .....	2-86
2.1-12	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ .....	2-88
2.1-13	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก .....	2-88
2.1-14	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ.....	2-90
2.1-15	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการใช้น้ำ .....	2-90
2.1-16	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม .....	2-91
2.1-17	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย .....	2-92
2.1-18	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย.....	2-93
2.1-19	การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน.....	2-95
2.1-20	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....	2-98
2.1-21	การปฏิบัติตามมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว.....	2-104

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.3-1	จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ ..... 3-17
3.3-2	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ..... 3-18
3.3-3	สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสง ระยะดำเนินการ วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ..... 3-18
3.3-4	ผังลมบริเวณสถานีวัดคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ..... 3-28
3.3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ..... 3-33
3.3-6	จุดติดตามตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ ..... 3-36
3.3-7	สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ..... 3-37
3.3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ..... 3-46
3.3-9	จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (การดำเนินการปกติ) ..... 3-49
3.3-10	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะดำเนินการ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ..... 3-50
3.3-11	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ..... 3-58
3.3-12	จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. และจุดระบายฝน ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ..... 3-63
3.3-13	การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. .... 3-64
3.3-14	ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 ..... 3-66
3.3-15	การเก็บตัวอย่างน้ำ รางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ..... 3-68
3.3-16	ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 ..... 3-71
3.3-17	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ วันที่ 10 ตุลาคม 2568 ..... 3-73
3.3-18	เปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ ..... 3-87
3.3-19	การตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) บริเวณหน้าท่า ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 ..... 3-96
3.3-20	ตำแหน่งชุมชนที่สำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์. อินเตอร์เทรด ปี 2568 ..... 3-101

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.3-21	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-102
3.3-22	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน .....	3-103
3.3-23	ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ .....	3-113





บทที่ 1  
บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ( “บริษัทฯ” ) เป็นผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2525 ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือที่ใช้ไกรกลสินค้า ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส มีโกดังเก็บสินค้าจำนวน 4 หลัง เนื่องจากโครงการอยู่นอกเขตเทศบาล การดำเนินการก่อสร้างโกดังไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ในปี พ.ศ. 2542 บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอสถาปนาท่าเทียบเรือ (ไกรกลเหล็กสินค้า) จำนวน 2 หลัง ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 18.0 เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 12047 12048 และ 14298 สำนักเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (อยุธยา) ได้ตรวจสอบคำขอ และมีหนังสือเลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542 เรื่องขออนุญาตก่อสร้างไกรกล ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดิน ซึ่งน้ำปกติขึ้นสูงสุดท่วมไม่ถึง และก่อสร้างบนหน้าที่ดินของเจ้าของที่ดินเอง จึงไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า แต่หากเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่นใด ขอให้ดำเนินการขออนุญาตกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย ประกอบกับโครงการตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล การดำเนินการก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างไกรกล 1 หลัง (ไกรกล 1) แล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. 2543

ในปี พ.ศ. 2551 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวไอ จำนวน 1 ท่า ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เพื่อใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 1119 โดยได้รับใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 (ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ แทนฉบับเดิมเนื่องจากสูญหาย) ลงวันที่ 28 เมษายน 2551 ภายหลังการก่อสร้างไกรกล 2 แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2552 บริษัทฯ ได้รื้อถอนไกรกลสายพานที่ก่อสร้างในปี พ.ศ.2525 โดยทำการรื้อถอนในปี พ.ศ.2555

ในปี พ.ศ. 2554 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เขื่อนกันน้ำทะเลคอนกรีตเสริมเหล็ก) ความยาว 280 เมตร บนที่ดินของบริษัทฯ หน้าโฉนดเลขที่ 1119, 14298, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890 15756, ทางสาธารณประโยชน์ (โดยโครงการไม่ได้ปิดกั้นการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะประโยชน์) และ 14876 และกรมเจ้าท่า ได้อนุญาตการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการอนุญาต ตามหนังสือที่ คค 0307.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554

ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอต่อกรมเจ้าท่า และได้รับอนุญาต โดยเพิ่มเติมหมายเหตุให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ในใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551

ภายหลังที่บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตและต้องมีการยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือความสุขของประชาชน ตามประกาศข้อ 3 (9) ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (ปว.58) ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 25/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559

ในปี 2560 ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 เรื่อง บรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2560 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 อาศัยมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯ จึงดำเนินการยื่นแบบแจ้งฝ่าฝืนการปลูกสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน 3 ฉบับ และได้รับใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2561 รายละเอียดดังนี้

- โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 99.08 ตารางเมตร (ภาคผนวก 1ก)

- โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 2) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 ขนาดพื้นที่ได้รับอนุญาตเพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร เมื่อรวมกับเดิมที่ได้รับอนุญาต (81 ตารางเมตร) รวมขนาดพื้นที่ทั้งสิ้น 156.23 ตารางเมตร (ภาคผนวก 1ข)

- ทำเหมืองแร่คอนกรีตเสริมเหล็ก (เชื่อมกันน้ำเซาะ) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 3,345.58 ตารางเมตร บนหน้าโฉนดเลขที่ 14876, 15756, 12890, 11755, 11754, 11918, 13944, 14298 ซึ่งไม่มีที่สาธารณะ (ภาคผนวก 1ค)

- เสากันกระแทก บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2 โครงการได้ทำการยื่นขออนุญาตเครื่องสำหรับผูกจอตเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือในน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใดๆ พ.ศ. 2562 เมื่อเดือนตุลาคม 2566 และได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก 1ง) โดยกลุ่มเสากันกระแทกดังกล่าวทำหน้าที่เป็นหลักผูกเรือด้วย

สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำเหมืองแร่ สรุปได้ดังตารางที่ 1.1-1

บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 3 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 รายละเอียดดังภาคผนวก 1จ

โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส. 1009.4/5218 แจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ในมาตรการทั่วไป ข้อ 5 กำหนดให้ “บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง”

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 20/2568 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568 เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

## ตารางที่ 1.1-1

## สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดินเลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่มก่อสร้าง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2525	- ขออนุญาตก่อสร้างโรงกลายพาน (ลงสินค้า) ที่อยู่บนพื้นที่น้ำท่วมไม่ถึง	ใบอนุญาตสูญหาย	-	ใช้เป็นโรงกลายพานลงสินค้า ขนาดเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส	2525	2525	- ใบอนุญาตท่าเรือต่ำกว่า 500 ตันกรอส สูญหาย ปัจจุบันไม่พบหลักฐานที่กรมเจ้าท่า และเรือถอน ในปี 2555
	- ขออนุญาตก่อสร้างโกดังสินค้า 2 หลัง	-	-	เก็บสินค้าการเกษตร	2525	2525	- ที่ตั้งอยู่นอกเขตเทศบาลตาม พรบ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ไม่ต้องขออนุญาตก่อสร้าง
2542	การขออนุญาตก่อสร้างโรงกลเล็ก ลงสินค้า จำนวน 2 โกรก (โกรกที่ 1 และโกรกที่ 2)	เลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542	12047, 12048, 14298	-	2542	2543	- ไม่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า เนื่องจากตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน - ก่อสร้างเฉพาะโกรกที่ 1
2551	โรงกลเล็กและคอนกรีต (ท่าเทียบเรือ 2) หรือโกรกที่ 2 ขออนุญาตก่อสร้าง ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวโอ	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551	1119	ใช้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	2551	2552	-
2554	การขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำทะเล	เลขที่ คค 037.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554	1119, 14289, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890, 15756, ทางสาธารณประโยชน์ (โดยไม่ปิดกั้นทางสาธารณะ) และ 14876	เขื่อนป้องกันน้ำทะเล	2554	2556	- ก่อสร้างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ขัดจึงให้ดำเนินการ - ในปี 2561 ผ่าฝืนคำสั่ง คสช. แก่ไขเลขโฉนด 1119 เป็น 11918 และไม่มีทางสาธารณะในใบอนุญาต

ตารางที่ 1.1-1  
สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือ (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดินเลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่มก่อสร้าง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2555	เรือถอนไกรกสายพาน	-	-	-	-	-	-
2558	ไกรกเหล็กและคอนกรีต (ทำเทียบเรือ 2) หลังไกรกที่ 2 การขอเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้ สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558	1119	เพื่อใช้เป็นทำเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้าทาง การเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	-	-	สลักหลังใบอนุญาต
2561	ผ่าผืนค้ำลัง คสช. ที่ 32/2560 - ไกรกเหล็กลงสินค้า (ทำเทียบเรือ 1) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 99.08 ตารางเมตร	เลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561	1119	ประเภททำเทียบเรือ (ไกรกลงสินค้า)	-	-	เดิมไม่มีใบอนุญาต ทำเทียบเรือ
	- ไกรกเหล็กและคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทำเทียบเรือ 2 หรือไกรกที่ 2) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 75.23 ตารางเมตร	เลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561	1119	ประเภททำเทียบเรือ (ไกรกลงสินค้า)	-	-	พื้นที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำเดิม 81 ตารางเมตร รวมกับพื้นที่ขอ เพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร รวม เป็นพื้นที่ 156.23 ตารางเมตร
	- ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (เขื่อนกันน้ำเซาะ) ขออนุญาตเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ทำเทียบเรือคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 3,345.58 ตารางเมตร	เลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561	14876, 15756, 12890, 11755, 11754, <u>11918</u> , 13994, 14298	ประเภททำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป	-	-	- ไม่มีทางสาธารณะในใบอนุญาต - แก้ไขเลขโฉนดจาก 1119 เป็น 11918 - ขออนุญาตเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
2566	- เสากันกระแทก บริเวณไกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2	เลขที่ คค 0312.2/1366 คค 0312.2/1367 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566	1119	หลักผูกจอดเรือ 3 หลัก บริเวณไกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ หลักผูกจอดเรือ 1 หลัก บริเวณไกรกขนถ่ายสินค้า 2	-	-	-

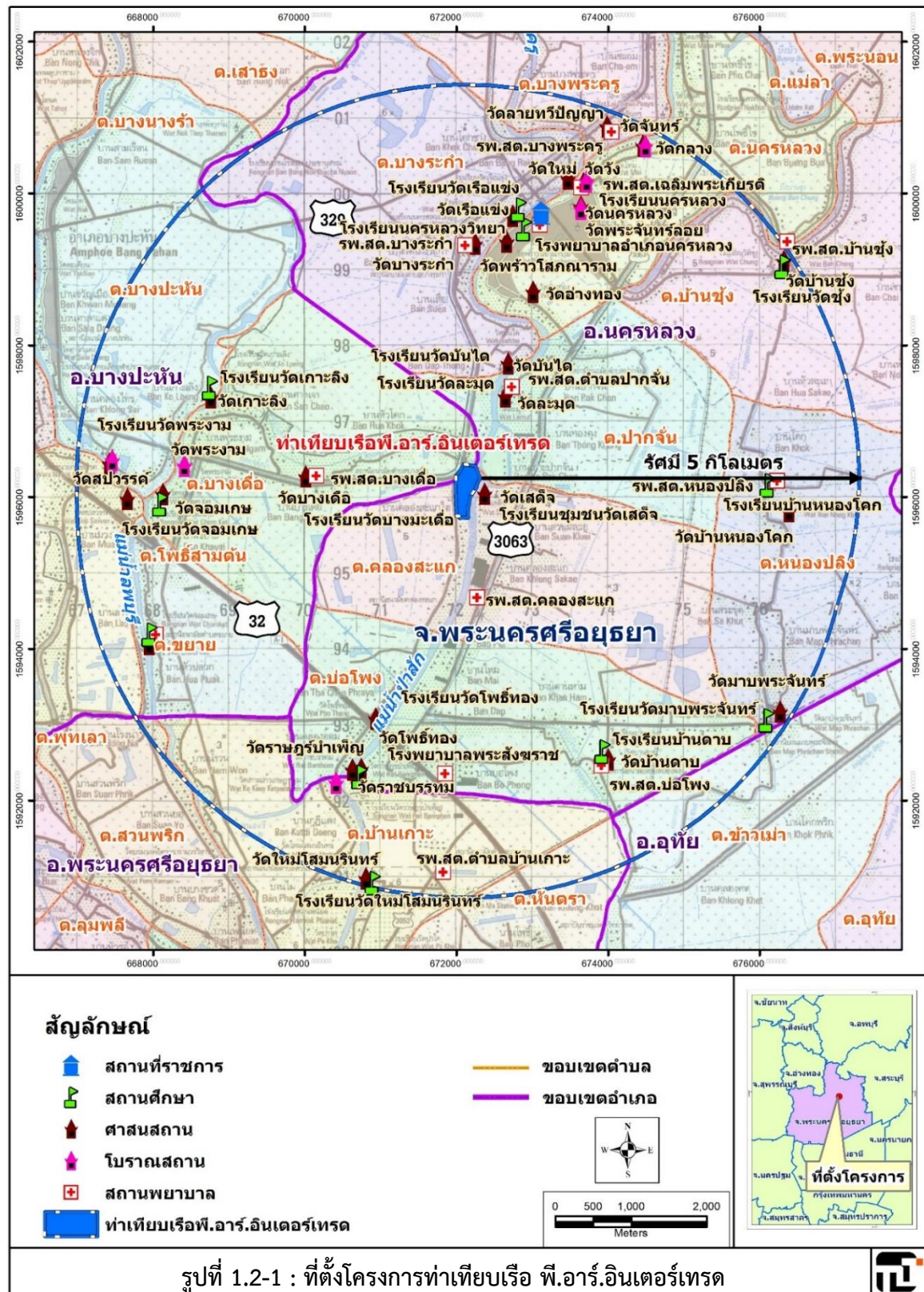
## 1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก บนที่ดินจำนวน 17 แปลง (เป็นโฉนดที่ดินของโครงการ 13 แปลง ที่ดิน ทค. 1 แปลง และอยู่ในระหว่างกระบวนการขออนุญาตที่ดินนอก 3 แปลง) ขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดินรวม 73 ไร่ 64.60 ตารางวา (117,058.40 ตารางเมตร) มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	คลองเกาะเลิง ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ทิศใต้	ติดกับ	บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำป่าสัก
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ทางหลวงชนบท อย. 2033 และทางหลวงชนบท อย. 3032

### 1.2.1 องค์ประกอบของโครงการ

ปัจจุบันโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ก่อสร้างและเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ พ.ศ.2525 จนถึงปัจจุบัน เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าเกษตร เช่น มันเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนถุง เหล็กบิลเล็ท ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และปุย มีโกดังสำหรับเก็บสินค้าในพื้นที่หลังท่า และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 1.2-1 และรูปที่ 1.2-2



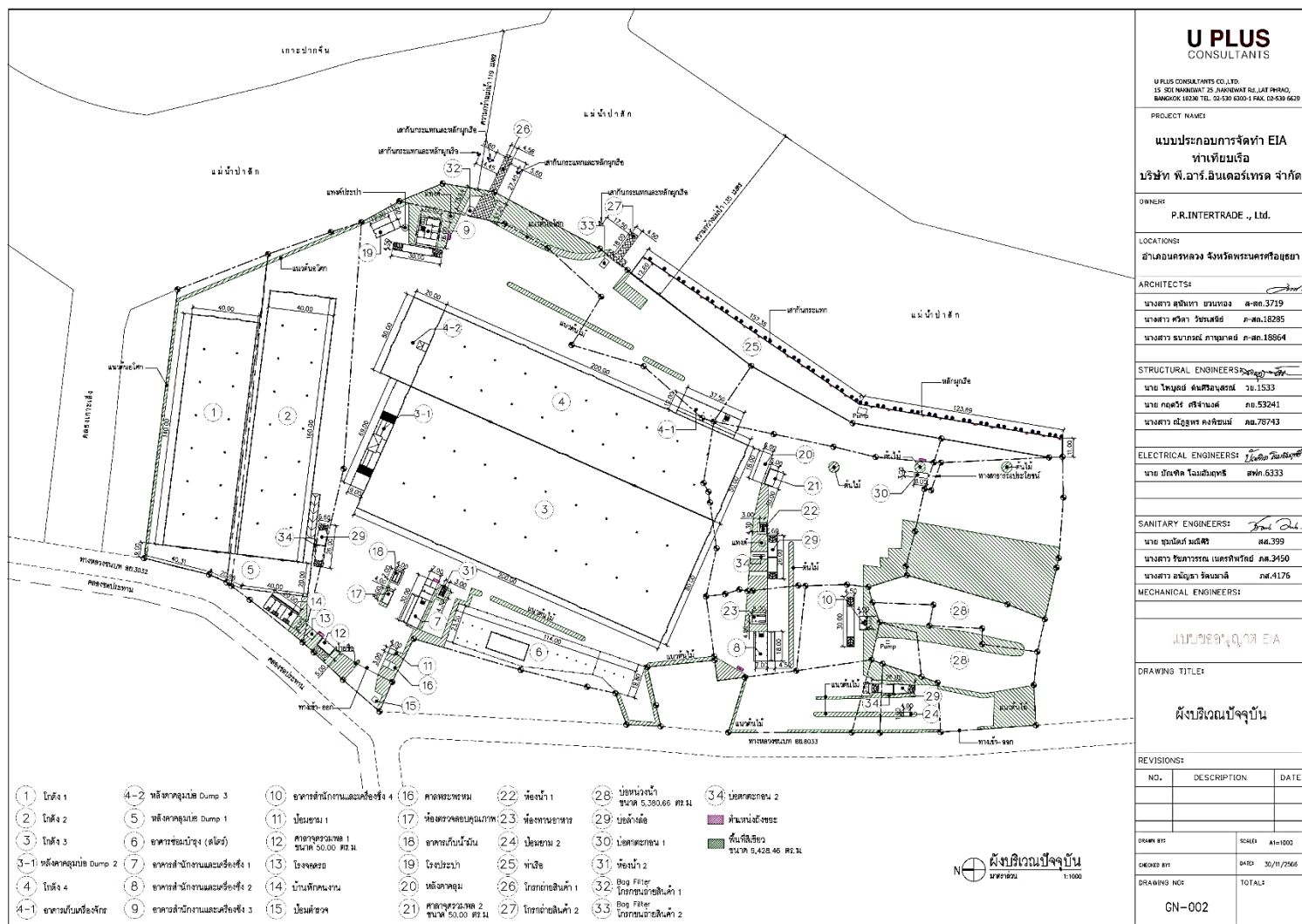
PO/Neo/02-12-63/ที่ตั้งโครงการบริษัท\_เอส.พี.อินเตอร์เทรต.Mxd



## ตารางที่ 1.2-1

### องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการในปัจจุบัน

องค์ประกอบ	จำนวน	การใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน	
		ตร.ม.	ร้อยละ
<b>1. พื้นที่หน้าท่า</b>		<b>3,600.89</b>	<b>2.98</b>
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1 ท่า	3,345.58	2.77
1.2 โกรก 1 และโกรก 2 (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) และเครื่องดักฝุ่น (Cyclone + Bag Filter)	2 หลัง	255.31	0.21
<b>2. พื้นที่หลังท่า</b>		<b>117,058.40</b>	<b>97.02</b>
2.1 โกดังสินค้า	4 หลัง	38,000.00	31.49
2.2 หลังคาคลุมบ่อต้ม	3 หลัง	5,121.00	4.24
2.3 อาคารสำนักงานและเครื่องจักร	4 แห่ง	546.00	0.45
2.4 อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)	1 แห่ง	2,257.20	1.87
2.5 อาคารเก็บเครื่องจักร	1 แห่ง	375.00	0.31
2.6 ห้องตรวจสอบคุณภาพ	1 ห้อง	32.00	0.03
2.7 บ้านพักคนงาน	1 หลัง	190.00	0.16
2.8 โรงประปา	1 แห่ง	60.00	0.05
2.9 ศาลาพักผ่อน	1 แห่ง	50.00	0.04
2.10 ศาลารวมพล	1 แห่ง	66.00	0.06
2.11 อาคารเก็บถังน้ำมัน	1 หลัง	54.00	0.04
2.12 ห้องครัว	1 ห้อง	32.00	0.03
2.13 ป้อมยาม	2 แห่ง	19.60	0.02
2.14 ป้อมตำรวจ	1 แห่ง	17.64	0.01
2.15 ศาลพระภูมิ	1 หลัง	100.00	0.08
2.16 หลังคาจอดรถ + หลังคาคลุม	1 หลัง	140.50	0.12
2.17 บอลาสถา+บอดกตะกอน 2	3 แห่ง	471.24	0.39
2.18 หอมน้ำ	2 แห่ง	78.84	0.07
2.19 บ่อหนวนน้ำ	1 บ่อ	5,116.53	4.24
2.20 บอดกตะกอน 1	1 บ่อ	32.19	0.03
2.21 ถังเก็บน้ำหอสอง	3 ใบ	14.04	0.01
2.22 ถนนและพื้นที่ว่างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	54,856.61	45.46
2.23 พื้นที่สีเขียว	-	9,428.46	7.81
<b>รวมพื้นที่ทั้งหมด (1) + (2)</b>		<b>120,659.29</b>	<b>100.00</b>



รูปที่ 1.2-2 : ผังบริเวณและองค์ประกอบของท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ในปัจจุบัน

## 1.3 การดำเนินกิจกรรมของโครงการ

### 1.3.1 กิจกรรมบริเวณหน้าท่า

#### 1) ประเภทและขนาดของเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เป็นเรือลำเลียง (Lighter Boat) แยกตามระวางบรรทุกได้ 6 ขนาด โดยมีระวางบรรทุกอยู่ในช่วง 1,800-3,300 ตัน (DWT) (643-1,178 ตันกรอส) และสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้จำนวนสูงสุดประมาณ 6 ลำ โดยท่าเทียบเรือสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้สูงสุด 4 ลำ โกรก 1 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ และโกรก 2 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ

#### 2) สินค้าและสถิติขนถ่ายผ่านท่าเรือโครงการ

สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต มีจำนวน 9 ชนิด คือ มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ขาวโพต ปุ๋ยยูเรีย ถ่านหิน แร่ทองแดง เหล็กบิลเล็ท และปูนถุง โดยในช่วงปี พ.ศ. 2561-2565 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาเข้า (ร้อยละ 67.92) ประกอบด้วย ถ่านหิน แร่ทองแดง เหล็กบิลเล็ท และปูนถุง ส่วนที่เหลือเป็นสินค้าขาเข้า (ร้อยละ 23.08) ประกอบด้วย มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ขาวโพต และปุ๋ยยูเรีย

สินค้าขาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าสูงสุด ได้แก่ ถ่านหิน (ร้อยละ 69.75) รองลงมา คือ เหล็กบิลเล็ท (ร้อยละ 3.98) ปูน (ร้อยละ 1.60) และแร่ทองแดง (ร้อยละ 1.59) ตามลำดับ

#### 3) การขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า

- การขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก เป็นการขนถ่ายสินค้าขาออก ใช้ขนถ่ายสินค้าประเภท มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ขาวโพต และปุ๋ยยูเรีย โดยรถบรรทุกสินค้าที่ปิดคลุมผ้าใบมิดชิดจะเตรียมความพร้อมที่หน้าท่า เจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือทำการคลุมผ้าใบในท้องขนถ่ายสินค้า ก่อนเจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือจะเปิดระบบไซโคลนและ Bag filter เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้า เจ้าหน้าที่จะให้สัญญาณพนักงานขับรถเคลื่อนรถบรรทุกสินค้าลงมายังหลุมตักและทำการเทสินค้าลงสู่เรือ เมื่อลงสินค้าจนครบตามน้ำหนักแล้ว เจ้าหน้าที่ประจำเรือจะทำการเปิดผ้าใบปิดที่คลุมกาบลำเรือออกเพื่อนำเรือออกจากท่า

- การขนถ่ายสินค้าใช้เครน เป็นการขนถ่ายสินค้าขาออก ใช้ขนส่งสินค้าประเภทปูน โดยขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเทียบเรือ พนักงานดูแลเรือสินค้าจะเปิดผ้าใบคลุมเรือและโครงเหล็กออก รถเทเลอร์เข้าเทียบรถเครน เพื่อให้รถเครนยกสินค้า รถเครนยกสินค้าจากรถจนครบจำนวนทั้งหมด แล้วจึงเตรียมปิดผ้าใบให้มิดชิด เมื่อปิดผ้าใบแล้วเสร็จเรือลากจูงจะลากเรือสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ สำหรับสินค้าขาเข้า ใช้ขนส่งสินค้าประเภทเหล็กบิลเล็ท ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำการเปิดผ้าใบเรือบรรทุกสินค้าแล้วยกโครงเหล็กออก จากนั้นจะใช้รถเครนทำการยกสินค้าโดยคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน เมื่อทำการคล้องสลิงเรียบร้อยแล้วเครนจะทำการยกสินค้าขึ้นจากเรือนำมาวางบนรถบรรทุกตามจำนวนที่กำหนด เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่น ส่วนเรือเมื่อขึ้นสินค้าหมดแล้วจะทำการปิดโครงเหล็กคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อยและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า เป็นการขนถ่ายสินค้าขาเข้า ใช้ขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน และแร่ทองแดง ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วเอาโครงเหล็กออก จากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือ และรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าในเรือลงสู่ส่วนบรรทุกด้านท้ายของรถจนได้น้ำหนักที่ต้องการ แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถให้เรียบร้อย จากนั้นรถบรรทุกจะวิ่งผ่านบ่อล้างล้อเพื่อล้างเศษวัสดุที่ติดที่อาจติดมากับล้อก่อนออกภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป

### 1.3.2 กิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า

บริเวณพื้นที่หลังท่าจะมีการดำเนินการรับ-ส่งสินค้าจากหน้าท่า และโกดังเก็บสินค้าเป็นหลัก

#### 1) การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ในการเข้าออกของรถบรรทุกเพื่อมารับส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผนและกำหนดวันเวลาที่ชัดเจนเพื่อให้โครงการได้มีการจัดคิวและเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่าย โครงการจัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกที่จะเข้ามารับส่งสินค้าบริเวณภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ 3 จุด ได้แก่

- (1) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จอดได้ 10 คัน
- (2) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จอดได้ 30 คัน
- (3) บริเวณข้างโกดัง 3 จอดได้ 10 คัน

#### 2) โกดังเก็บสินค้า

โกดังเก็บสินค้าถูกใช้เก็บมันเส้นของบริษัทฯ เพื่อจำหน่ายและขนถ่ายผ่านโรงกลึงเรือ วิธีการขนถ่ายมันเส้นเก็บไว้ในโกดังมี 2 วิธี คือ การขนถ่ายโดยรถบรรทุก และการถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียง

- ภายหลังการชั่งน้ำหนักมันเส้นแล้ว รถบรรทุกจะจอดเตรียมความพร้อมหน้าโกดังสินค้าที่จะขนถ่ายเพื่อรอเรียกตามคิว จากนั้นเมื่อถึงคิวรถบรรทุกจะเข้าไปในโกดังสินค้าเพื่อเทกองสินค้าเก็บไว้ในบริเวณโกดัง

- การขนถ่ายผ่านสายพานลำเลียงจะดำเนินการก็ต่อเมื่อสินค้าในโกดังเกือบเต็มความจุ รถบรรทุกไม่สามารถที่จะเข้าไปเทกองลงสินค้าในโกดังได้ โดยพนักงานขับรถทำการถอยหลังรถเข้าพื้นที่หลังคาคลุมบ่อต้ม ซึ่งอยู่ข้างโกดังสินค้าจากนั้นจะทำการเทสินค้าลงหลุมกะพ้อพร้อมทั้งเปิดเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำสินค้าลงสายพานลำเลียง โดยลำเลียงสินค้าผ่านบริเวณพื้นที่ด้านบนโกดังสินค้า ซึ่งมีความสูงจากพื้นประมาณ 20-30 เมตร โดยจะมีเครื่องมือสำหรับบังคับให้โปรยสินค้าจากสายพานได้ตามตำแหน่งที่ต้องการ

## 1.4 ระบบสาธารณูปโภค

### 1.4.1 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 500 kV จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ให้เป็น 400 / 230 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริเวณพื้นที่หน้าท่ามีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่เป็นโคมไฟ LED ขนาด 400 W รุ่นกันน้ำ จำนวน 5 จุด เพื่อให้ทราบตำแหน่งของท่าเทียบเรือและให้เกิดความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า

ส่วนพื้นที่หลังท่าระบบไฟฟ้าส่องสว่างจะติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการบริเวณทางเข้า-ออก แนวถนนภายในพื้นที่โครงการ ภายในอาคารสำนักงาน ด้านหน้าโกดังเก็บสินค้า และภายในโกดังเก็บสินค้า เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงาน และความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉินโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แบบติดผนังภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 10 ชุด บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 จำนวน 2 ชุด อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 จำนวน 2 ชุด อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 จำนวน 3 ชุด และอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 3 ชุด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห่งชนิดชาร์ตไฟใหม่ได้ ความจุ 30 AH ที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

### 1.4.2 ระบบน้ำใช้

โครงการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักประมาณ 663 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ใช้เพื่อเป็นน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาสำหรับอุปโภค และใช้รดน้ำต้นไม้ ใช้ฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง ล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และเติมน้ำลงล้อ โดยโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักจากสำนักงานชลประทานที่ 10 ตามหนังสือที่ กษ 0319/876/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 ที่อัตราการสูบน้ำไม่เกิน 663 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 19,890 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)

- **น้ำดิบในการผลิตน้ำประปาเพื่อเป็นน้ำอุปโภค :** สูบจากแม่น้ำป่าสักไปยังโรงผลิตน้ำประปาของโครงการก่อนจ่ายน้ำประปาที่ผลิตได้ไปเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำหอสูงที่ 1 (T1) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอในการเก็บสำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 3.46 วัน ใช้น้ำในอาคารห้องน้ำ อาคารสำนักงานและเครื่องจักร และห้องครัว ใช้น้ำรวมสูงสุด ประมาณ 5.78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- **น้ำใช้ในการรดน้ำต้นไม้ :** สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักโดยตรง มีความต้องการใช้ประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- **น้ำใช้ฉีดพรมหน้าท่าเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง :** ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักมีความต้องการใช้ประมาณ 259.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า)

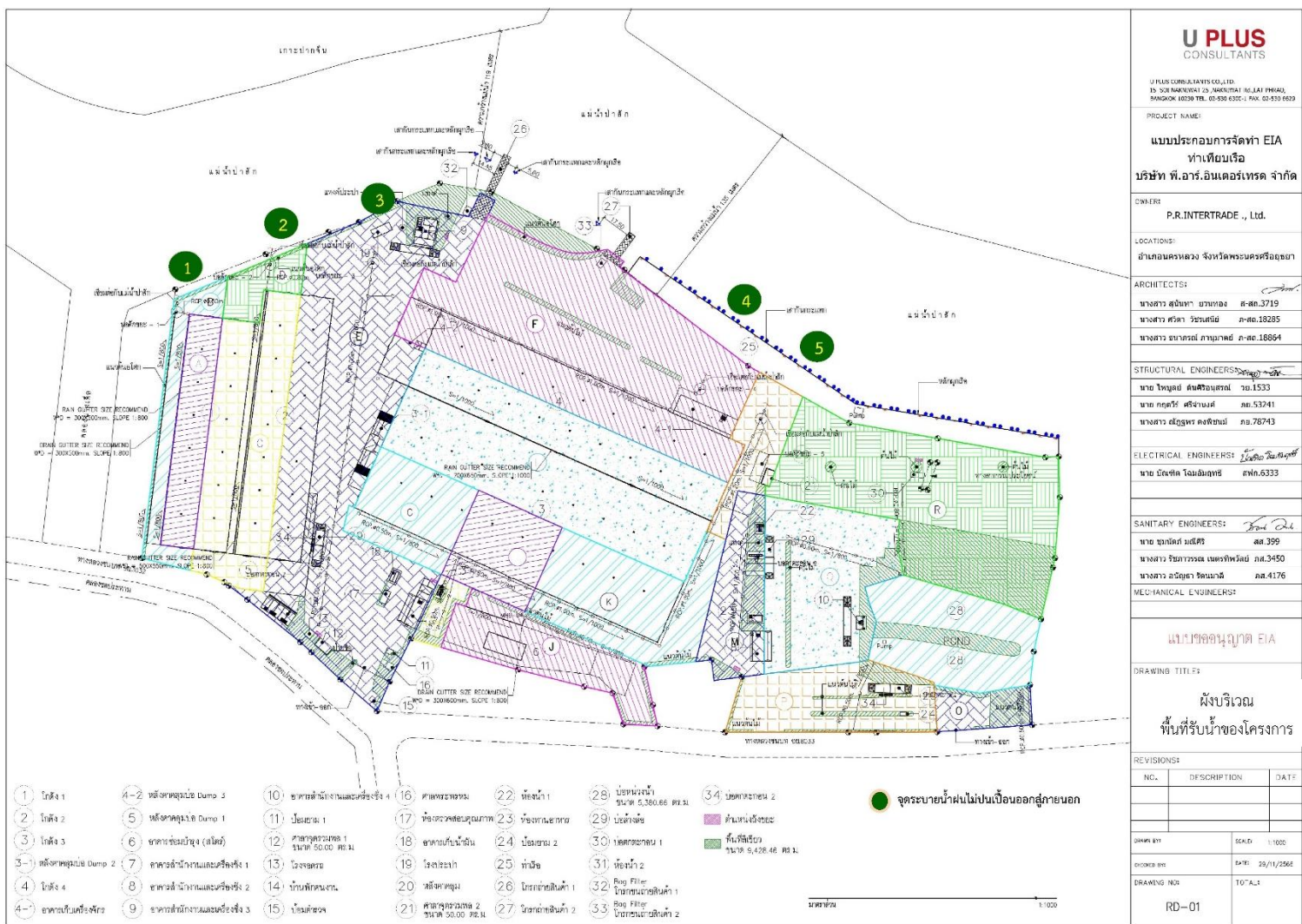
- **น้ำใช้ในการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ :** ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีความต้องการใช้ประมาณ 11.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า) และโครงการมีการหมุนเวียนน้ำที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1
- **น้ำใช้ในบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ :** ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักไปพักไว้ที่ถังเก็บน้ำสูงที่ 2 (T2) และถังเก็บน้ำสูงที่ 3 (T3) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตรต่อถัง จำนวน 2 ใบ รวมปริมาตร 40 ลูกบาศก์เมตร ก่อนที่จะนำไปเติมน้ำในบ่อล้างล้อที่อยู่ในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 บ่อ มีความต้องการใช้ประมาณ 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และโครงการมีการหมุนเวียนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 2 (ที่อยู่ข้างบ่อล้างล้อ)

#### 1.4.3 ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ

- **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน :** เกิดขึ้นประมาณ 4.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2 และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหาร
- **น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ :** เกิดขึ้นประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำล้างพื้นหน้าท่าจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1 จะถูกนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก
- **น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง :** จะระเหยไปตามธรรมชาติ ส่วนที่เหลือประมาณ 78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนระบายออกสู่แม่น้ำป่าสัก
- **น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดักตะกอน (บ่อดักตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง :** เกิดขึ้นประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำจากบ่อล้างล้อจะถูกรวบรวมและระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 ที่อยู่ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนที่จะบำบัด และหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่

#### 1.4.4 ระบบระบายน้ำฝน

ระบบระบายน้ำของโครงการเป็นระบบรางระบายน้ำ และระบบท่อระบายน้ำโดยใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.5 – 1.2 เมตร โดยน้ำฝนไม่ปนเปื้อน จะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยผ่านบ่อดักขยะก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด (รูปที่ 1.4-1) ส่วนพื้นที่หลังท่าบางส่วนที่อยู่รอบบ่อหนองน้ำจะระบายลงสู่บ่อหนองน้ำ ซึ่งจะมีการหมุนเวียนมาใช้ประโยชน์เช่น รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น สำหรับน้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อ จะถูกรวบรวมลงบ่อดักตะกอน 1 (บริเวณหน้าท่า) และบ่อดักตะกอน 2 (ข้างบ่อล้างล้อ) เพื่อมีการนำหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก โดยบ่อดักตะกอน 1 และบ่อดักตะกอน 2 มีการออกแบบให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ดังกล่าวได้มากกว่า 15 นาที



รูปที่ 1.4-1 : แผนผังบริเวณพื้นที่รับน้ำ



#### 1.4.5 ระบบการจัดการกากของเสีย

##### 1) กากของเสียจากกิจกรรมบริเวณหน้าท่าและหลังท่า

เกิดขึ้นจากพนักงาน ผู้รับเหมากายนอก และจากการบำรุงรักษาเครื่องจักร ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สูงสุดประมาณ 0.231 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 77 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.148 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 49.28 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 14 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 3.36 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 23.10 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.0069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 2.31 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 1.44 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(4) ขยะอันตราย (0.0069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 2.31 กิโลกรัมต่อวัน) แบ่งออกเป็น น้ำมันเครื่องใช้แล้วจะถูกรวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง หมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโรงกขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก และหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (เกิดขึ้นทุก 2-3 ปี) และถ่านไฟฉายจะเกิดขึ้นน้อยมาก รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ ส่งกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

##### 2) กากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า

เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานประจำเรือ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือทั้งหมดประมาณ 0.108 ลูกบาศก์เมตร หรือ 36.00 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 23.04 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ใบ สามารถรองรับขยะได้ 0.96 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 10.80 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 0.48 ลูกบาศก์เมตร ส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.0032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ สามารถรองรับขยะได้ 0.48 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน



(4) ขยะอันตราย (0.0032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.08 กิโลกรัมต่อวัน) ส่วนใหญ่เป็น  
น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ซึ่งบริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบ

## 1.5 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

### (1) ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1.1) ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและ  
แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ ประกอบด้วย อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) อุปกรณ์แจ้ง  
เหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) และกริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) ซึ่งมี  
รายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.5-1

ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ

สถานที่	จำนวนอุปกรณ์ตรวจจับ (จุด)	จำนวนอุปกรณ์แจ้งเตือน (จุด)	
	อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)
1. โกดังที่ 1	-	1	1
2. โกดังที่ 2	-	1	1
3. โกดังที่ 3	-	1	1
4. โกดังที่ 4	-	2	2
5. หลังคาคลุมบ่อต้ม 1	-	1	1
6. หลังคาคลุมบ่อต้ม 2	-	1	1
7. อาคารเก็บเครื่องจักร	-	3	3
8. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1	-	1	1
9. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2	-	1	1
10. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3	3	3	3
11. อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)	-	1	1
รวม	3	16	16

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด, 2567

(1.2) กล้องวงจรปิด ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV กระจายตามพื้นที่ต่างๆ ของโครงการรวม 54 ตัว โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าจำนวน 4 ตัว โดยติดตั้งที่โถก 1 จำนวน 1 ตัว ติดตั้งที่โถก 2 จำนวน 1 ตัว และด้านข้างโถก 2 จำนวน 2 ตัว โดยเชื่อมโยงไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 2 สาขาอยุธยา และบริเวณพื้นที่หลังท่ามีจำนวน 50 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 1.5-2 ทั้งนี้ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และเชื่อมต่อข้อมูลมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า เพื่อตรวจสอบการทำงานควบคุม กำกับ ดูแลการประกอบกิจการหน้าท่าอย่างใกล้ชิด

## (2) ระบบระบบดับเพลิง

(2.1) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 20B) จำนวน 16 ถัง  
ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 10A - 20B) จำนวน 25 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณโกดังและอาคารสำนักงานและเครื่องจักรต่างๆ และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) จำนวน 1 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณถังน้ำมัน ดังรูปที่ 1.5-3

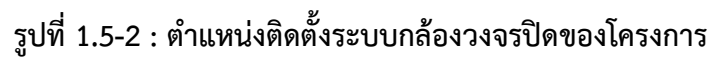
(2.2) หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) ขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 30 หัว

(2.3) สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose & Fire Hose Cabinet) สายสูบน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 ตู้

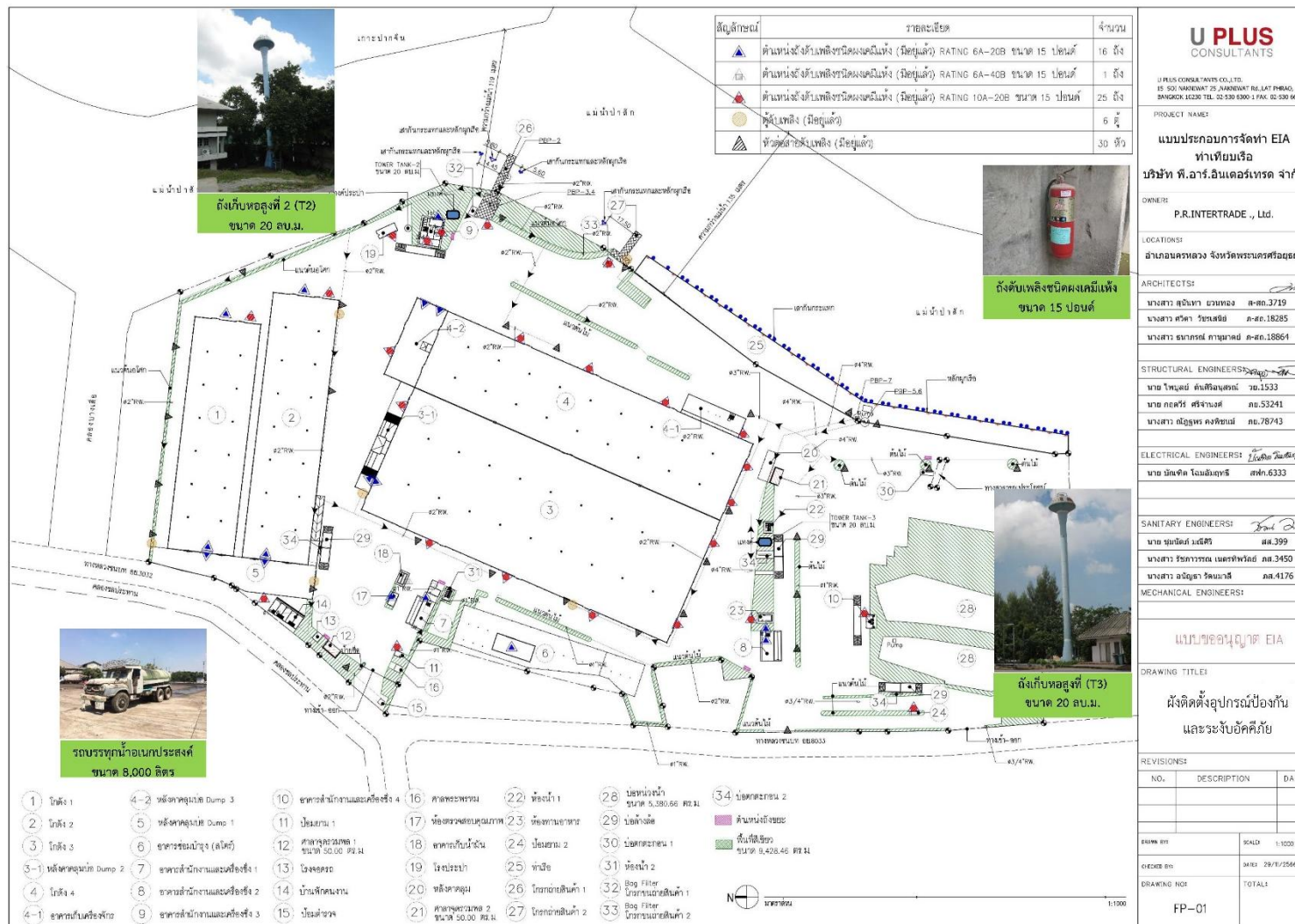
(2.4) แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง ทางโครงการต้องมีปริมาณน้ำสำรองเพื่อดับเพลิงประมาณ 27.00 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณน้ำสำรองที่มีอยู่ในปัจจุบันได้จากถังเก็บน้ำหอสูงขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 2 ใบ ได้แก่ บริเวณโถก 1 (T2) และอาคารห้องน้ำ 1 (T3) มีปริมาตรรวม 40 ลูกบาศก์เมตร สามารถส่งจ่ายน้ำสำรองดับเพลิงได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 44.44 นาที

(2.5) จัดให้มีแผนที่จะปรับปรุงรถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการ มีถังบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร ให้สามารถใช้ระบบดับเพลิงได้ โดยรถอเนกประสงค์ของโครงการสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ขนาด 160 แรงม้า ซึ่งตามมาตรฐานการป้องกันและระบบดับเพลิงของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ที่มีการกำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) ต้องใช้รถดับเพลิงที่มีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 8 บาร์ ที่มีขนาดหัวจ่ายน้ำ 2.5 นิ้ว









รูปที่ 1.5-3 : ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

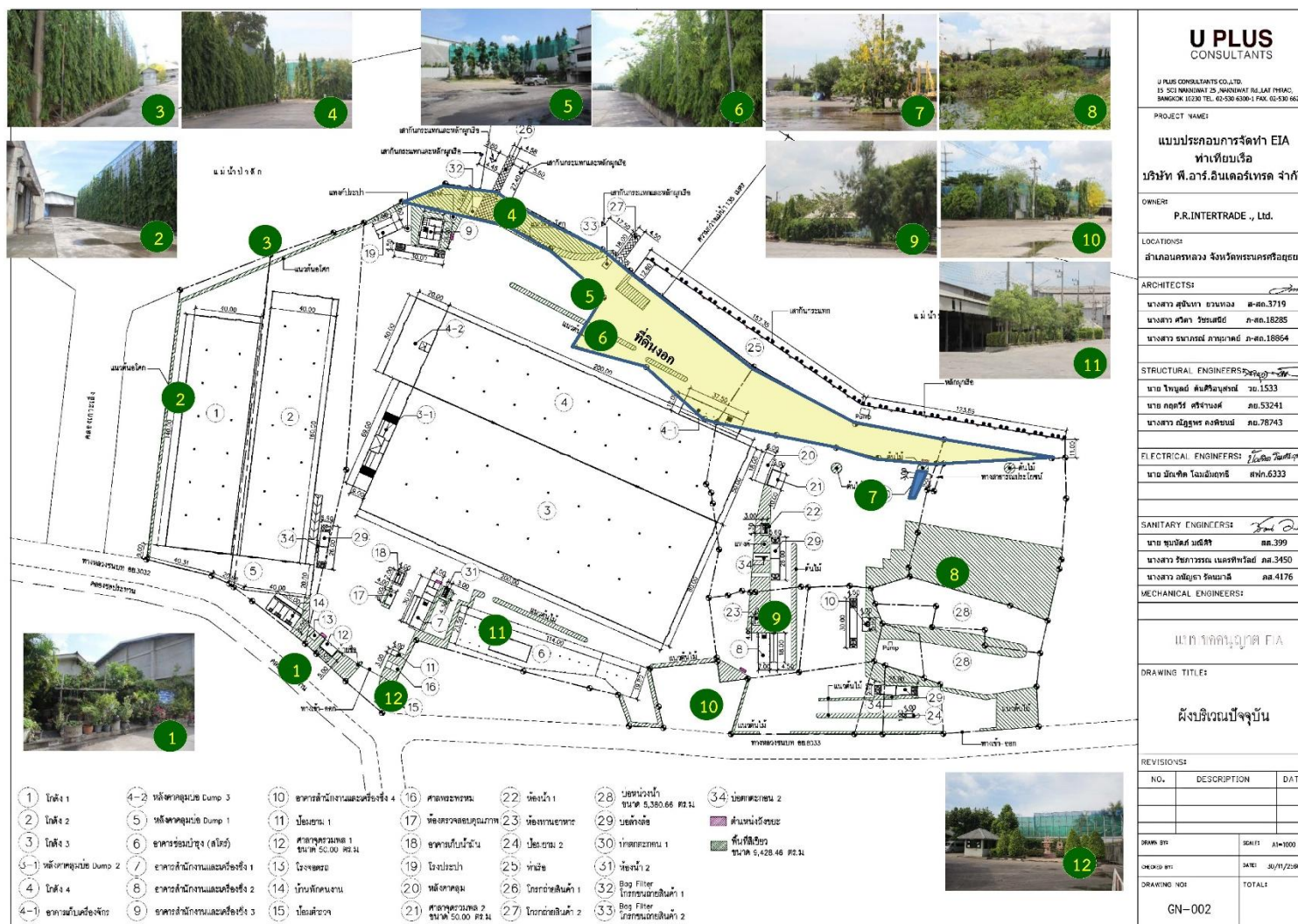
รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือ พื.อาร์.อินเตอร์เทรด ขอของบริษัท พื.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด  
(กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

## 1.6 พื้นที่สีเขียว

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วด้านหน้าและด้านข้างของพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 9,428.46 ตารางเมตร (ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการ) โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูกในพื้นที่สีเขียว ได้แก่ ไม้ดอกอินเดีย มะฮอกกานี กระถินยักษ์ สะเดา ปับ มะขามเทศ มะค่าโมง ประดู่บ้าน พะยูง และมะเกลือ เป็นต้น ที่มีความสูงเรือนยอดประมาณ 3-10 เมตร ตำแหน่งของพื้นที่สีเขียว แสดงได้ดังรูปที่ 1.6-1

## 1.7 สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน

การดำเนินโครงการจะไม่มีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากปัจจุบัน สามารถสรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการตามที่ได้มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด (รายงานฉบับสมบูรณ์) เดือนกรกฎาคม 2567 กับผลการติดตามตรวจสอบประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้ดังตารางที่ 1.7-1



รูปที่ 1.6-1 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
<b>1. พื้นที่หน้าท่า</b>	<b>3,600.89 ตร.ม.</b>	
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	3,345.58 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
1.2 โกรก 1 และโกรก 2 (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) และเครื่องดักฝุ่น (Cyclone + Bag Filter)	255.31 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
<b>2. พื้นที่หลังท่า</b>	<b>117,058.40 ตร.ม.</b>	
2.1 โกดังสินค้า (4 หลัง)	38,000.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.2 หลังคาคลุมบ่อต้ม (3 หลัง)	5,121.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.3 อาคารสำนักงานและเครื่องจักร (4 แห่ง)	546.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.4 อาคารซ่อมบำรุง (สตอร์) (1 แห่ง)	2,257.20	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.5 อาคารเก็บเครื่องจักร (1 แห่ง)	375.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.6 ห้องตรวจสอบคุณภาพ (1 ห้อง)	32.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.7 บ้านพักคนงาน (1 หลัง)	190.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.8 โรงประปา (1 แห่ง)	60.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.9 ศาลาพักผ่อน (1 แห่ง)	50.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.10 ศาลารวมพล (1 แห่ง)	66.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.11 อาคารเก็บถังน้ำมัน (1 หลัง)	54.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.12 ห้องครัว (1 ห้อง)	32.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.13 ป้อมยาม (2 แห่ง)	19.60	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.14 ป้อมตำรวจ (1 แห่ง)	17.64	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.15 ศาลพระภูมิ (1 หลัง)	100.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.16 หลังคาจอดรถ + หลังคาคลุม (1 หลัง)	140.50	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.17 บ่อล้างล้อ+บ่อตกตะกอน 2 (3 แห่ง)	471.24	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.18 ห้องน้ำ (2 แห่ง)	78.84	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.19 บ่อหน่วงน้ำ (1 บ่อ)	5,116.53	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.20 บ่อตกตะกอน 1 (1 บ่อ)	32.19	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.21 ถังเก็บน้ำหอสู่ (3 ใบ)	14.04	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.22 ถนนและพื้นที่ว่างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์	54,856.61	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.23 พื้นที่สีเขียว	9,428.46	เช่นเดียวกับรายงาน EIA



ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
<b>3. การดำเนินกิจกรรมของโครงการ</b>		
3.1 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเรือ		
- สินค้าขาเข้า (4 ชนิด)	- ถ่านหิน - เหล็กปิลเลต - แร่ทองแดง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- สินค้าขาออก (5 ชนิด)	- มันเส้น - ปูนเม็ด - ปูนถุง - ผงเหล็ก - ข้าวโพด - ปุ๋ยยูเรีย	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.2 การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ		
- ขนถ่ายสินค้าขาเข้า	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขนถ่ายสินค้าขาออก	- ขนถ่ายผ่านโกรอก - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.3 การขนถ่ายสินค้าที่หลังท่า (โกดัง)	- ขนถ่ายโดยรถบรรทุก - ขนถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
<b>7. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง</b>		
7.1 แหล่งที่มา	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหลวง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.2 ไฟฟ้าส่องสว่างที่หน้าท่า	- โคมไฟ LED ขนาด 400 W 5 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.3 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	- อาคารสำนักงาน 10 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 1 1 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 2 2 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 3 3 ชุด - อาคารเก็บเครื่องจักร 3 ชุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
<b>8. ปริมาณการใช้น้ำ</b>		
- น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	663 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
<b>9. น้ำเสียและการจัดการ</b>		
9.1 น้ำเสียจากการอุปโภค	- 4.62 ลบ.ม./วัน บำบัดด้วยระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปแล้วระบายลงสู่บ่อหน่วง น้ำที่อยู่ด้านหลังของอาคารสำนักงาน และ เครื่องซัง 4	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.2 น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่า	- 11 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อตกตะกอน 1 น้ำที่ผ่าน การบำบัดจากบ่อตกตะกอน 1 จะถูกนำ กลับมาใช้ล้างพื้น	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.3 น้ำทิ้งจากमानีดิพรมน้ำ	- 78 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนระบายออกสู่แม่น้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.4 น้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก (3 แห่ง)	- 30 ลบ.ม./วัน รวบรวมและระบายไปยัง บ่อตกตะกอน 2 แล้วบำบัด และ หมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในบ่อล้างล้อใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
<b>10. ระบบระบายน้ำฝน</b>		
10.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า	- รวบรวมไปที่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่าน บ่อตกตะกอนจะถูกหมุนเวียนกลับมา ใช้ล้างพื้น	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า	- รวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝนและ ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มีบ่อ พักคอนกรีต (Manhole) และบ่อดัก ขยะก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และ มีบางส่วนระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ซึ่ง จะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำ ต้นไม้	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
11. กากของเสีย		
11.1 กิจกรรมหน้าท่า-หลังท่า		
- ขยะเปียก	- 0.217 ลบ.ม./วัน (72.32 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (รีไซเคิลได้)	- 0.101 ลบ.ม./วัน (33.90 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่ง จำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถ รีไซเคิลได้)	- 0.0101 ลบ.ม./วัน (3.39 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.0069 ลบ.ม./วัน (2.31 กก./วัน) 1) น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวบรวมใส่ถัง เหล็กขนาด 200 ลิตร ที่อาคารซ่อม บำรุง แล้วหมุนเวียนไปใช้หล่อลื่น อุปกรณ์ที่โครกโดยไม่มีการส่งไปกำจัด ภายนอก 2) หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ และถ่ายไฟฉายจะรวบรวมใส่ถังขยะ ขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่ง จะติดต่อหน่วยงานรับกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไป กำจัดภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
11.2 จากเรือขนส่งสินค้า		
- ขยะเปียก	- 0.069 ลบ.ม./วัน (23.04 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลอง สะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ขยะแห้ง (สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.032 ลบ.ม./วัน (10.80 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.0032 ลบ.ม./วัน (1.08 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.0032 ลบ.ม./วัน (1.08 กก./วัน) ส่วนใหญ่อยู่ในรูปน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว บริษัทเจ้าของเรือจะรับผิดชอบในการจัดการ	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
<b>12. ระบบป้องกันอัคคีภัย</b> 12.1 ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุ		
- Smoke Detector	- อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- Manual Station with Key Switch	- โกดังที่ 1 1 จุด - โกดังที่ 2 1 จุด - โกดังที่ 3 1 จุด - โกดังที่ 4 2 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 1 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 1 จุด - อาคารเก็บเครื่องจักร 3 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 จุด - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 1 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- Alarm Bell	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โถงที่ 1 1 จุด</li> <li>- โถงที่ 2 1 จุด</li> <li>- โถงที่ 3 1 จุด</li> <li>- โถงที่ 4 2 จุด</li> <li>- หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 1 จุด</li> <li>- หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 1 จุด</li> <li>- อาคารเก็บเครื่องจักร 3 จุด</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 1 จุด</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 1 จุด</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 3 จุด</li> <li>- อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 1 จุด</li> </ul>	
12.2 กล้องวงจรปิด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่หน้าท่า 4 ตัว</li> <li>- พื้นที่หลังท่า 50 ตัว</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
12.3 ระบบติดต่อสื่อสาร	- การสื่อสารของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบการติดต่อสื่อสารภายในและระบบติดต่อสื่อสารภายนอก โดยใช้ระบบวิทยุสื่อสาร (Walkie-Talkie) ระบบโทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์มือถือ ระบบโทรสาร และ E-mail	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13. ระบบระบบบำบัดน้ำ		
13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โถงที่ 1 4 ถัง</li> <li>- โถงที่ 2 4 ถัง</li> <li>- โถงที่ 3 6 ถัง</li> <li>- โถงที่ 3 6 ถัง</li> <li>- อาคารเก็บเครื่องจักร 1 ถัง</li> <li>- อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 6 ถัง</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 1 ถัง</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 2 ถัง</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 3 ถัง</li> <li>- อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 1 ถัง</li> <li>- ป้อมยาม 1 ถัง</li> <li>- บ้านพักคนงาน 1 ถัง</li> <li>- ห้องตรวจสอบคุณภาพ 1 ถัง</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังน้ำมัน 1 ถัง</li> <li>- โรงประปา 1 ถัง</li> <li>- ห้องทานอาหาร 1 ถัง</li> <li>- ป้อมยาม 2 1 ถัง</li> <li>- โกรกถ่ายสินค้า 1 1 ถัง</li> <li>- โกรกถ่ายสินค้า 2 1 ถัง</li> </ul>	
13.2 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวจ่ายน้ำดับเพลิง</li> <li>ขนาด 1.5 นิ้ว 30 หัว</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.3 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง</li> <li>และสายสูบน้ำดับเพลิง 6 ตู้</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.4 รถน้ำอเนกประสงค์	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 คัน ขนาด 8,000 ลิตร</li> <li>หมายเหตุ: มีแผนการปรับปรุงรถน้ำ</li> <li>อเนกประสงค์ของโครงการ มีถังบรรจุน้ำได้</li> <li>ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.5 น้ำสำหรับดับเพลิง		
- แหล่งน้ำดับเพลิง	น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- การเก็บสำรองน้ำดับเพลิง	- ถังเก็บน้ำหอสูงขนาด 20 ลบ.ม. 2 ถัง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
14. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9,428.46 ตารางเมตร</li> <li>(ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการ)</li> </ul>	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

## 1.8 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

ปัจจุบันบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ได้รับความเห็นชอบให้สามารถเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือฯ ตามหนังสือที่ คค 0312.2/1279 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา โดยต้องมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ดังภาคผนวก 1จ

## 1.9 แผนการดำเนินงาน

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เป็นการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 ซึ่งมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบดังนี้

### 1.9.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ที่มีจำนวน 12 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการใช้น้ำ
- 7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 12) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โดยที่บริษัทฯ จะสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ข้อเสนอแนะ ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติตาม มาตรการ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

### 1.9.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่บริษัทฯ จะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนด จำนวน 8 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 8) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนในการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 1.9-1 ทั้งนี้ ที่บริษัทฯ จะสรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

### 1.9.3 การจัดทำรายงาน

ที่บริษัทฯ จะรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>														
<b>1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>A1 : อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2</li> <li>A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก</li> <li>A3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ</li> </ul>	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี (ห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน) ในช่วง <ul style="list-style-type: none"> <li>ฤดูฝน (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)</li> <li>ฤดูแล้ง (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)</li> </ul> 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>					✓				✓			
<b>1.2 ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่า</b> จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าความทึบแสง (Opacity)</li> </ul>					✓				✓			

**ตารางที่ 1.9-1**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ**  
**ประจำปี 2568 (ต่อ)**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>2. เสียง</b>							✓				✓			
ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และเสียงรบกวน จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>N1 : หน้าท่าเทียบเรือ</li> <li>N2 : ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ)</li> <li>N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก)</li> </ul>	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (<math>L_{eq\ 5\ min}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 1\ hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 8\ hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 24\ hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>					✓				✓			
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>														
<b>3.1 การดำเนินการปกติ</b> ตรวจวัด คุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร</li> <li>SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร</li> <li>SW3: บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</li> </ul>	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>อุณหภูมิน้ำ (Temperature)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (<math>BOD_5</math>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)</li> </ul>				✓					✓			

## ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ระยะดำเนินการ  
ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"><li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N)</li></ul>												
<b>3.2 กรณีเรือสินค้า สินค้าเกษตรและปุ๋ยยูเรีย ลุ่มน้ำบริเวณหน้าท่า</b> ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร</li><li>SW2 : บริเวณท่าเทียบเรือ</li><li>SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 3 กม.</li><li>SW4 : ท้ายน้ำหลังผ่านท่าเทียบเรือ 8 กม.</li></ul>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ต่อเนื่อง 2 เดือนแรก หลังจากนั้นตรวจสอบ 1 ครั้ง / เดือน เป็นเวลา 6 เดือน หรือจนกว่าค่า ณ จุดเกิดเหตุ และบริเวณท้ายน้ำ 3 กม. มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li><li>อุณหภูมิน้ำ (Temperature)</li><li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li><li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li><li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li><li>Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<div>(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)</div>														
<b>3.3 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำต่ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดง ผงเหล็ก บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น)</b>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li><li>อุณหภูมิน้ำ (Temperature)</li><li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li><li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<div>(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)</div>														

## ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ  
ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร</li> <li>SW3 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</li> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร</li> </ul>	ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> </ul>												
<b>4. คุณภาพน้ำบ่อน้ำ</b>														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 1 จุด คือ บ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.	4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>			✓			✓			✓			✓
<b>5. คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก</b>														
บ่อพักคอนกรีตสำเร็จรูป (Manhole) บริเวณหน้าอาคารเก็บเครื่องจักร	1 ปี/ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ต่อเนื่องในระยะ 3 ปี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>							✓					

## ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>														
<b>6.1 การดำเนินการปกติ</b> เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 4 จุดได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร</li> <li>SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร</li> <li>SW3 : ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต</li> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร</li> </ul>	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>				✓						✓		
<b>6.2 กรณีเรือสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยยูเรีย) หรือสินค้าเกษตรล้มบริเวณหน้าท่า</b> เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำจำนวน 4 จุดได้แก่	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ สัปดาห์ ต่อเนื่อง 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														

## ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ  
ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร</li> <li>SW2 : บริเวณทำเทียบเรือ</li> <li>SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ 3 กม.</li> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ 8 กม.</li> </ul>	เดือนแรก หลังจากนั้นตรวจสอบ 1 ครั้ง/เดือน เป็นเวลา 6 เดือน หรือจนกว่าค่า ณ จุดเกิดเหตุ และบริเวณท้ายน้ำ 3 กม.													
<b>6.3 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำต่ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดง ผงเหล็ก บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น) เกิดตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 จุด ได้แก่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร</li> <li>SW3 : บริเวณหน้าทำเทียบเรือ</li> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร</li> </ul>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														

**ตารางที่ 1.9-1**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ**  
**ประจำปี 2568 (ต่อ)**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>7. คมนาคมขนส่ง</b>														
<b>7.1 คมนาคมทางบก</b> บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ และ</li> <li>• สรุปรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกรายวัน</li> <li>• บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>7.2 คมนาคมทางน้ำ</b> บันทึกสถิติปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> <li>• สรุปรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า</li> <li>• บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>8. การจัดการกากของเสีย</b>														
บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดของโครงการและเรือขนส่งสินค้า	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**ตารางที่ 1.9-1**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ**  
**ประจำปี 2568 (ต่อ)**

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน														
สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ 1. ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน 2. ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ</li> <li>ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ</li> <li>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ</li> </ul>										✓		
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
10.1 ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568											
10.2 ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน</li> </ul>	ดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568											



## ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ  
ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10.3 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของพนักงาน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.4 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บ ป่วยจากการทำงาน</li> <li>บันทึกสาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความ รุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.5 ระบบป้องกันอัคคีภัย	1-2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบ ตามข้อกำหนด / การ ใช้งานของผลิตภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ดับเพลิง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.6 ความเข้มของแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับความเข้มของแสงสว่าง</li> </ul>										✓		
10.7 ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) ตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ	2 ครั้ง/ปี ขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้าตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust)</li> </ul>					✓				✓			



## บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.1 บทนำ

จากหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1จ) ได้กำหนดให้โครงการ ต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียง
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
6. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
7. มาตรการด้านการใช้น้ำ
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
9. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
10. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
11. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
12. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
13. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
14. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1จ (หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมือง แร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จาก สผ.)
	1.2 บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาระยะดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด มีการกำกับให้ผู้ใช้บริการผ่านทำสินค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-
	1.4 บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามใบอนุญาตที่ 20/2568 จาก สผ. เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับที่ 3 หลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.	-	ภาคผนวก 2ก (ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำ รายงานเกี่ยวกับการศึกษา และมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.6 ในกรณีที่บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายกำหนด ดังนี้</p> <p>1.6.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก</p>	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง		

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>1.6.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ</p>			



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับ การอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม กฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ด้วย			
	1.7 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความ เดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สา ธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อ หาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและ การจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียน จากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีข้อ ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหา ในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือ โครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการ ในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	รูปที่ 2.1-1 และรูปที่ 2.1-2 (ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน)  ภาคผนวก 2ข (สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิน ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดย ทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ ที่กำหนดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่อย่างไรก็ ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนี ตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/ หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
	1.9 บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องปฏิบัติ ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูก สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบ ท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาต อื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เมื่อเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	<b>ภาคผนวก 2ค</b> (หนังสือนำเสนอรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต จากกรมเจ้าท่า ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568)
	1.10 บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องจัดหา บุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมและมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับ	โครงการได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญและมีได้มีส่วนได้เสียกับ โครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐ ที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนิน โครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงาน แก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการ หรือกิจการ	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดจ้างห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์ที่ ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ		
	1.11 หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
	1.12 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้าย ใบอนุญาตให้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบ ท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาต อื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบ ท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เมื่อเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	<b>ภาคผนวก 2ค</b> (หนังสือนำเสนอรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต จากกรมเจ้าท่า ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 มาตรการทั่วไป</b>	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยทุกคัน เพื่อไม่ให้วัสดุตกหล่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างการขนส่ง	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (1)</b> (การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ)
	2. ทำความสะอาดรถบรรทุกทุกเพล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาดรถบรรทุกทุกเพล่าหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (2)</b> (การทำความสะอาดรถบรรทุกเพล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ)
	3. รถยนต์ที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการต้องดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดเป็นทีและไม่ใช้งาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้มีการดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอ บริเวณจุดจอดรถภายในพื้นที่โครงการ ทั้ง 3 แห่ง	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (3)</b> (การดับเครื่องยนต์ของรถบรรทุกในพื้นที่จอดรถของโครงการ)
	4. ติดตั้งสแลนพร้อมระบบฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย	โครงการมีการติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2 ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง และด้านเหนือติดกับ	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (4)-(7)</b> (สแลนป้องกันฝุ่นละอองและระบบน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณริมรั้วโครงการฯ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
<b>1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่าง โกรก 1 และโกรก 2 มีความสูงประมาณ 7 เมตร ต่อจากแนวรั้ว Metal Sheet ที่มีความ สูงประมาณ 3 เมตร มีความยาวประมาณ 70 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ติดกับทาง หลวงชนบท อย 3032 ต่อบนแนวรั้วคอนกรีต ของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 6 เมตร มีความยาวประมาณ 40 เมตร พร้อมทั้งมีการ ติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำ ตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับ คลองเกาะเล้ง ต่อบนแนวรั้วคอนกรีต ของ โครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความ ยาวประมาณ 150 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้ง ท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอด แนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> </ul>	<p>แม่น้ำป่าสัก เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจาก การดำเนินโครงการ</p>		

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านเหนือติดกับ แม่น้ำป่าสัก ต่อบนแนวรั้วคอนกรีตของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความยาว ประมาณ 165 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว ที่และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร			
	5. ดูแลและบำรุงรักษาสแลนพร้อมระบบฉีด พรมน้ำ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการ ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาสแลนและ ระบบสปริงเกอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเร็ว	-	-
	6. ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ เมื่อพบว่า ต้นไม้ตายให้ปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการมีการปลุกต้นไม้เป็นแนวรั้วด้านหน้า โครงการ และด้านข้างโกดัง 1 ที่ติดกับคลอง เกาะเล้ง (ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์) 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง		รูปที่ 2.1-6 (8)-(9) (ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่ โครงการ)
	7. ใช้อัตราฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน และ/หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม	โครงการฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง		รูปที่ 2.1-6 (10) (ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่ โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า	1. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อฉีดพรมได้ ขณะขนถ่ายหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณ ขอบหน้าท่า โดยจะเปิดใช้งานขณะที่ดำเนินการ ขนถ่ายสินค้าที่สามารถถูกน้ำ เพื่อช่วยลดปริมาณ ฝุ่นที่จะเกิดขึ้น เช่น การขนถ่ายถ่านหิน เป็นต้น		รูปที่ 2.1-7 (1) (ระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบ หน้าท่า)
	2. ภายหลังการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮในการตัก เช่น ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น ให้น้ำล้างพื้น หน้าท่าทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการกวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สะอาดทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ		รูปที่ 2.1-7 (2) (กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สะอาดบริเวณหน้าท่า)
	3. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งเป็นระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณหน้า ท่า จำนวน 2 จุด	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณ หน้าท่า		รูปที่ 2.1-7 (3) (ระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN))
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตักสินค้า ไม่ให้ตัก สินค้าล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการตักสินค้า เพื่อไม่ให้ตักล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะของ รถบรรทุก เพื่อป้องกันการหกหล่น และการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง		รูปที่ 2.1-7 (4) (เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตัก สินค้า)
	5. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได้ ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความจำเป็นต้อง ทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขออนุญาตต่อ หน่วยงานอนุญาตและเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ล่วงหน้าก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถ ดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.	-	รูปที่ 2.1-7 (5) (ป้ายแสดงข้อกำหนด ให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้า ที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีแผนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)		พร้อมทั้งได้ทำป้ายแสดงข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานไปติดไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน		ภาคผนวก 2ง (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	6. จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และ กำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลม ขณะขนถ่ายสินค้า และต้องหยุดขนถ่ายสินค้า เมื่อมี ความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการจัดเตรียมเครื่องวัดทิศทางลมและได้ติดตั้ง ลูกบอกทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อ บอกทิศทางลม และความเร็วลมในช่วงที่มีการ ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2.1-7 (6) (ติดตั้งลูกบอกทิศทาง บริเวณหน้าท่า) รูปที่ 2.1-7 (7) (เครื่องวัดทิศทางลม)
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรถขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าท่า	-	รูปที่ 2.1-7 (8) (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง)
	8. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-
	9. เรือลากจูงที่จะลากเรือขนถ่ายสินค้าต้องได้รับการ ตรวจสอบสภาพประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเรือลาก จูงเป็นประจำทุกปี	-	-



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปั๊มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หากตรวจพบความเสียหายหรือชำรุดให้รีบดำเนินการก่อนการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการตรวจเช็คประสิทธิภาพการทำงานของระบบปั๊มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน ซึ่งหากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการซ่อมบำรุงทันที เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-7 (9) (การตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์)
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก	1. อบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานในการลงสินค้าผ่านโกรก ให้มีความรู้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้สามารถควบคุมระบบ Bag Filter ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการมีการอบรมและให้ความรู้กับให้กับผู้จัดการท่าเรือ และพนักงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดูแลและควบคุมการทำงานของเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	-	-
	2. เปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	โครงการกำหนดให้มีการเปิดเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองระหว่างที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลาเพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	3. ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก หากพบวาระบบดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือขัดข้อง ต้องหยุดการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกทันที	ในกรณีที่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือขัดข้อง ทางโครงการจะดำเนินการ หยุดการขนถ่ายทันที ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ยังทำงานเป็นปกติ	-	-
	4. ทำความสะอาดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ทุกครั้งหลังการใช้งาน แล้วเสร็จ โดยใช้ระบบ Pulse Jet Cleaning ซึ่งเป็น การเป่าลมแบบใช้แรงดันสูง (ประมาณ 4-5 บาร์) ส่วน ทางการไหลของอากาศ และรวบรวมฝุ่นที่ติดอยู่บริเวณ ถุงกรองร่วงลง Hopper	โครงการได้จัดให้มีการทำความสะอาดระบบดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ทุกวัน ในช่วงที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2.1-8 (1) (ทำความสะอาดระบบดักฝุ่น แบบถุงกรอง (Bag Filter) หลังการใช้งาน)
	5. ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น เช่น การตรวจสอบ แรงลมดูดของระบบ Hood การตรวจสอบระบบถุง กรอง ชุดทำความสะอาดถุงกรอง (ระบบ Pulse jet) ระบบพัดลม เป็นต้น ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่คู่มือกำหนด ต้องแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มี ประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน พร้อมบันทึกผลเป็น หลักฐานเพื่อตรวจสอบต่อไป	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรองก่อนการปฏิบัติงาน โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการได้มีการลง สินค้าทั้งโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 และมีเจ้าหน้าที่ ควบคุมการขนถ่ายผ่านโกรก จะคอยตรวจสอบ บริเวณโดยรอบโกรก หากเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ออกมาภายนอกจะให้หยุดปฏิบัติงานทันที และ ดำเนินการแก้ไข ก่อนจะปฏิบัติงานต่อไป	-	รูปที่ 2.1-7 (8) (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง) ภาคผนวก 2จ (บันทึกการตรวจสอบระบบ ถุงกรอง (Bag Filter))

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบอัตราการไหล อากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองตามค่าการ ออกแบบประมาณ 340 ลบ.ม./นาที่ หากอัตราการ ไหลอากาศที่เข้าสู่ถุงกรองมีค่าสูงหรือต่ำเกินไป จะต้องดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาโดยทันที พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้ เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป			
	7. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึก ผลการตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการติดตั้งเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง ทุกโกรกเพื่อดูอากาศที่ปนเปื้อนฝุ่นละอองเข้าไป บำบัดก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ โดยได้ ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพการทำงานของ โกรกที่ 1 โดยตรวจวัดเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2568 พบว่ามีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 90.48	-	รูปที่ 2.1-8 (2) (การตรวจสอบประสิทธิภาพ การทำงานของเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรองบริเวณโกรกที่ 1)
	8. ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรก และ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการติดตั้งพลาสติกป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง โดยมีการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2.1-8 (3)-(4) (การติดตั้งพลาสติกป้องกันการ ฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออก โกรกที่ 1 และ 2)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	9. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขน ถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการขน ถ่ายสินค้าผ่านโกรกที่หน้าท่าอย่างใกล้ชิด ทุก ครั้งที่มีการขนส่ง	-	รูปที่ 2.1-8 (5) (การควบคุมการขนถ่ายสินค้า ผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดย พนักงานของโครงการ)
	10. คลุมผ้าใบระหว่างโกรกและกาบเรือให้มิดชิดก่อน ลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง และเมื่อขนถ่ายสินค้าเสร็จ แล้วจะต้องทำการเก็บผ้าใบด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้ฝุ่นละอองที่เกาะบริเวณผ้าใบเกิดการฟุ้ง กระจาย และทำความสะอาดผ้าใบทุกครั้งหลังใช้งาน	โครงการมีการกำกับและควบคุมให้มีการคลุม ผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อน ลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของสินค้าออกสู่บรรยากาศ และป้องกันการ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2.1-8 (6) (การคลุมผ้าใบระหว่างโกรก และเรือบรรทุกสินค้า อย่างมิดชิดก่อนดำเนินการ ขนถ่าย)
	11. หากผ้าใบคลุมระหว่างโกรกและกาบเรือเกิดชำรุด เสียหายและมีฝุ่นฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายสินค้า ต้อง หยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และซ่อมแซมให้อยู่ ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	ในกรณีที่ผ้าใบที่ใช้คลุมระหว่างโกรกและเรือเกิด การชำรุดเสียหายระหว่างการขนถ่าย โครงการ จะให้ผู้รับเหมาหยุดการขนถ่ายทันที และทำการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อน ดำเนินการขนถ่ายสินค้าต่อไป	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	12. การเกลี่ยสินค้าภายหลังจากที่ลงสินค้าแล้วเสร็จ เพื่อ ปรับความสมดุลของเรือโดยพนักงาน จะต้องค่อยๆ ดำเนินการให้ฝุ่นฟุ้งกระจายน้อยที่สุด	โครงการมีการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมามีการใช้ รถแบคโฮเกลี่ยสินค้าภายในเรือหลังจากลงสินค้า ผ่านโกรกแล้วเสร็จด้วยความระมัดระวัง เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยกำหนดให้มี การพักกิจกรรมประมาณ 20 นาที พร้อมทั้งเช็ค ทิศทางและความเร็วลม หากลมสงบจึงเปิด ผ้าคลุม และเกลี่ยสินค้า	-	-
	13. ซ่อมบำรุงโกรกและผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุม เป็นประจำ หากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าท่า ซึ่งหากพบความเสียหายให้ทำ การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อน การใช้งานในครั้งต่อไป	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	14. หากผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity) เกินค่ามาตรฐาน ต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือ เปลี่ยนถุงกรองให้สามารถบำบัดฝุ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อม จดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	โครงการได้ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ขณะที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ		รูปที่ 2.1-8 (8) (ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) บริเวณโกรกที่ 1 และบริเวณโกรกที่ 2)  ภาคผนวก 2ข ผลการตรวจสอบ ค่าความทึบแสง (Opacity)
	15. จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุง ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้เพียงพอต่อการใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า ซึ่งหากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งานในครั้งต่อไป ในกรณีชำรุดเสียหายหนัก ทางโครงการจะประสานผู้ติดตั้งเข้ามาซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า	1. ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศา ได้บริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด</li> <li>- บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด</li> <li>- บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด</li> <li>- บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 จำนวน 3 จุด</li> </ul>	โครงการดำเนินการติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด</li> <li>- บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด</li> <li>- บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด</li> <li>- บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 จำนวน 3 จุด</li> </ul>	-	รูปที่ 2.1-9 (1) (ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณพื้นที่หลังท่า)
	2. จัดเจ้าหน้าที่กำกับให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจาก พื้นที่โครงการต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และ ช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการมีการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่ง ผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ โดยมี การติดตั้งป้ายเตือนให้มีการล้างล้อที่ด้านข้างของ บ่อล้างล้อ	-	รูปที่ 2.1-9 (2) (ป้ายกำกับให้รถบรรทุกมี การล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่ โครงการ)
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่ง ในพื้นที่หลังท่าในช่วงเช้าและช่วงบ่ายหลังเสร็จ กิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณ เส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มี กิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการ ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2.1-9 (3) (เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาด บริเวณเส้นทางการขนส่งใน พื้นที่หลังท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า (ต่อ)	4. ปิดประตูทางเข้าอาคารเก็บสินค้าใหม่ติดขัดภายหลัง ขนถ่ายสินค้าเก็บไว้ในโกดังแล้วเสร็จ หรือไม่ใช้งาน	ภายหลังจากการขนถ่ายแล้วเสร็จ ทางโครงการ จะดำเนินการปิดประตูทางเข้าอาคารสินค้าให้ เรียบร้อย นอกจากนี้ทางโครงการตรวจสอบส แลนป้องกันฝุ่นภายในโกดังเก็บสินค้า หากมีการ ชำรุดทางโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1-9 (4) (เจ้าหน้าที่ซ่อมแซมสแลน ภายในโกดังเก็บสินค้า)
2. เสียง	1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องทำงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขออนุญาตต่อหน่วยงาน อนุญาตและเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถ ดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น. พร้อมทั้งได้ทำป้ายแสดง ข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานไปติดไว้บริเวณหน้าท่า ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-10 (1) (ป้ายแสดงข้อกำหนด ให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้า ที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.)  ภาคผนวก 2ง (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	2. การซ่อมบำรุง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการ ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	โครงการกำหนดให้กิจกรรมการซ่อมบำรุงที่ทำให้ เกิดเสียงดัง บริเวณท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์ เทรต ดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงเวลากลางวัน เท่านั้น	-	-



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	3. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่ หน้าท่า	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถห้ามบีบแตร ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน เสียง	-	รูปที่ 2.1-10 (2) ป้ายห้ามรถบีบแตรลมภายใน บริเวณหน้าท่า
	4. ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือ ลำเลียงสินค้าเท่านั้น	ในการติดต่อสื่อสารบริเวณหน้าท่าจะใช้วิทยุ สื่อสารในการติดต่อระหว่างเรือลำเลียงสินค้า โดยไม่มีการใช้โทรโข่ง	-	รูปที่ 2.1-10 (3) (การใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้ โทรโข่ง)
	5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูงที่ลากจูงเรือ สินค้าที่ทำเทียบเรือของโครงการ ให้ดำเนินการตาม มาตรการด้านเสียงในระหว่างเดินเรือตามแนวลำน้ำ ดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดังระหว่างการ ล่องเรือในแม่น้ำในยามวิกาล - ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ของเรือลาก จูงให้มีระดับเสียงตามที่กฎหมายกำหนด - ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงจาก เครื่องยนต์	โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูง ของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงใน ระหว่างเดินเรือตามแนวลำน้ำ ซึ่งต้องดำเนินการ ดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดัง ระหว่างการล่องเรือในแม่น้ำในยามวิกาล - ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ของ เรือลากจูงให้มีระดับเสียงตามที่กฎหมาย กำหนด - ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ ลดเสียงจากเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2.1-10 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ดำเนินการตามมาตรการด้าน เสียง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	6. กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระเบรรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าลงโกรก หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระเบรรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	โครงการมีการกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกมีการกระแทกสินค้าที่ติดกับกระเบร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (5) (การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดยพนักงานของโครงการ)
	7. จัดให้มีคนงานคอยกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีร์ถแบคโฮเมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถแบคโฮไม่สามารถตักได้ แทนการใช้รถแบคโฮเพื่อลดเสียงจากการกระแทก	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดสินค้าที่ยังหลงเหลืออยู่ในลำเรือใส่บุงกีร์ถตัก เพื่อรวบรวมใส่รถแบคโฮ ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (6) (การให้คนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีร์ของรถตัก)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าท่าให้เรือที่เข้ามาเทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต สิ่งแวดล้อม อันตรายต่อการเดินเรือ การตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หน้าท่าห้ามเทหรือทิ้งวัสดุหรือของเสียใดๆ ลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-11 (1) (ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำป่าสัก) <b>ภาคผนวก 2ง</b> (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	2. นายท่าจะต้องกำกับดูแลการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับ ท่าเทียบเรือ ไม่ให้มีช่องว่างหรือชิงผ้าใบไม่ตึง หาก พบข้อบกพร่องของผ้าใบต้องหยุดขนถ่ายทันทีและ แก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขนถ่ายต่อไป	โครงการมีการควบคุมให้ผู้รับเหมามีการชิงผ้าใบ ระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกาบเรือลำ ที่จะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการตกลง ของสินค้าลงสู่แม่น้ำ และมีการควบคุมการ ดำเนินการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (2) (การชิงผ้าใบระหว่างขอบ ท่าเทียบเรือกับกาบเรือเพื่อ ป้องกันสินค้าตกลงลงสู่ แม่น้ำ)
	3. การตักสินค้าโดยใช้รถแบคโฮต้องไม่ตักสินค้า ล้นบั้งก็ขณะขนถ่ายสินค้า	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดและควบคุมให้ ผู้รับเหมามีการตักสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮ ด้วยความระมัดระวัง ห้ามไม่ให้ตักสินค้าล้นบั้งก็	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (การตักสินค้าจากเรือด้วยรถ แบคโฮจะไม่มีการตักล้นบั้งก็ เพื่อป้องกันการหก ตกหล่น ระหว่างการขนส่ง)  ภาคผนวก 2ง (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	4. เก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลด ผ้าใบที่ชิงระหว่างกบเรือกับท่าเทียบเรือ	ในการเก็บผ้าใบที่ชิงระหว่างกบเรือกับท่าเทียบ เรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ผู้รับเหมา จะทำการเก็บสินค้าที่ค้างอยู่ที่ผ้าใบออกให้หมด ก่อนปลดเก็บผ้าใบ	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขณะขนถ่าย สินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลา	โครงการมีการควบคุมการดำเนินการขนถ่าย อย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (เจ้าหน้าที่ควบคุมการตัก สินค้าจากเรือด้วยรถแบคโฮ)
	6. นำน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วไปไชรดน้ำต้นไม้หรือล้าง พื้น / ทำเหมืองแร่ โดยไม่ระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอก	โครงการได้มีการจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้ง ที่เกิดขึ้นในโครงการดังนี้ - น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน และ ผู้รับเหมากายนอก (4.62 ลบ.ม./วัน): ผ่านการ บำบัด จะไหลเข้าสู่ระบบบ่อซึม ประกอบด้วย 1) บริเวณบ่อซึมที่อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 2) บ่อซึมที่บ้านพักพนักงาน 3) บ่อซึมที่อาคาร ห้องน้ำ 1 และ 4) บ่อซึมที่อาคารห้องน้ำ 2 สำหรับส่วนน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และเครื่องชั่ง 4 ผ่านการบำบัด ระบายลงสู่ บ่อหนองน้ำ และนำกลับไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก - น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าทำเหมืองแร่ (11 ลบ.ม./วัน): ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1 และนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ ภายนอก	-	รูปที่ 2.1-11 (4) (บ่อหนองน้ำของโครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. น้ำใสจากบ่อดกตะกอน 2 ให้น้ำกลับมาเติมใน บ่อล้างล้อรถบรรทุก โดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอก	น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดกตะกอน (บ่อดกตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง (30 ลบ.ม./วัน): ทางโครงการจะรวบรวม และระบายไปยังบ่อดกตะกอน 2 เมื่อบำบัดแล้ว จะหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่ สำหรับตะกอนบ่อดกตะกอน 2 ขุดลอกและนำไป ปรับถมพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ซึ่ง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	-	รูปที่ 2.1-11 (5) (บ่อดกตะกอน 2)
	8. จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อดกตะกอนก่อน ออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโคตัง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อ ดกตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโคตัง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	-	รูปที่ 2.1-11 (6) (บ่อล้างล้อ และบ่อดกตะกอน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ 3 แห่ง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	9. บ่อล้างล้อพร้อมบ่อตกตะกอนจะต้องดำเนินการ ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้านทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อและตัวรถบรรทุกด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) - นำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจากบ่อตกตะกอน 2 กลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อล้างล้อและบ่อตกตะกอน ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้านทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อและตัวรถบรรทุกด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) สำหรับน้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และบ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง เมื่อบำบัดแล้ว จะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	-	รูปที่ 2.1-11 (7) (การติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อล้างล้อและบ่อตกตะกอน)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	10. ก่อนทำการขนถ่ายโดยใช้เครนต้องดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ - พนักงานที่คล้องตะขอเครนเข้ากับถุง Big Bag ต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของ Big Bag และความมั่นคงของการคล้องของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการไม่มีการใช้เครนในการขนถ่ายสินค้า โดยก่อนการขนถ่ายสินค้ากำหนดให้ผู้ให้บริการผ่านท่าสินค้ามีการตรวจสอบเช็คการทำงานของเครนที่จะใช้งาน และขณะขนถ่ายสินค้ากำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของ Big Bag พร้อมทั้งคล้องสลิงกับกับสินค้าทั้งสองด้าน แล้วจึงให้สัญญาณเพื่อยกสินค้า	-	-
	11. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่น้ำป่าสัก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่น้ำป่าสัก ในกรณีที่ต้องซ่อมบำรุงกำหนดให้ซ่อมบำรุงในบริเวณที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น	-	รูปที่ 2.1-11 (8) (พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหลังท่า)
	12. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนข้อห้าม	โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน พร้อมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่หน้าท่าตรวจตราให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด	-	รูปที่ 2.1-11 (9) (การติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	13. สนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับ ประมงอำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ ในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้เข้าร่วมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำใน แม่น้ำป่าสัก บริเวณท่าน้ำวัดละมุด โดย ดำเนินการครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568	-	รูปที่ 2.1-11 (10) (กิจกรรมการปล่อยปลา บริเวณท่าน้ำวัดละมุด)
4. อุทกพลศาสตร์	1. การจอดเรือบริเวณหน้าท่าให้จอดเรือ จำนวน 1 แถว จำนวน 6 ลำ (ท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ลำ โกรก 1 จำนวน 1 ลำ และโกรก 2 จำนวน 1 ลำ)	โครงการกำหนดให้ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณ หน้าท่า ดังนั้นจะมีเรือจอดบริเวณหน้าท่า ไม่เกิน 6 ลำ จำนวน 1 แถว	-	รูปที่ 2.1-12 (1) (การจอดเรือบริเวณหน้าท่า ที่มีการจอดไม่เกิน 6 ลำ และ ไม่จอดเรือซ้อนลำ)
	2. ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเพื่อขนถ่ายสินค้า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
	3. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่า เทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร ประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี ในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ - โกรกเหล็กถลุงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ตามหนังสือ เลขที่ คค 0312.2/1462 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	ภาคผนวก 2ข (หนังสือรับรองความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ จากกรมเจ้าท่าประจำปี 2568)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 2) ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/1461 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>- ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (เชื่อมกันน้ำเซาะ) ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2563 ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/1461 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> </ul>		
	4. เฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 ซึ่งอยู่ด้านเหนือของโครงการ เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือ หรือบันทึกระดับน้ำบริเวณและโกรกลงสินค้าทุกวัน ระยะห่างระหว่างพื้นท่าเรือกับระดับน้ำ (Free Board) ประมาณ 1.0 เมตร หรือที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือที่ประมาณ +0.5 ม.รทก. และโกรกลงสินค้าทั้ง 2 หลัง จะต้องมียะห่างระหว่าง พื้นโกรกกับระดับผิวน้ำ (Free Board) ประมาณ 7 เมตร หรือที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือที่ประมาณ +0.5 ม.รทก.	โครงการมีการติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำที่บริเวณหน้าท่าเพื่อตรวจวัดระดับน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า โดยมีการตรวจวัดเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2.1-12 (2) (มาตรวัดระดับน้ำบริเวณหน้าท่าที่ใช้ตรวจสอบระดับน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	5. ในช่วงน้ำหลาก ให้เดินเรือตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	การเดินเรือในช่วงน้ำหลากของโครงการปฏิบัติตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-
	6. กำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการกำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2.1-12 (3) (ป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วไม่เกิน 3.6 กม./ชม.)
5. การคมนาคมขนส่ง 5.1 การคมนาคมขนส่งทางบก	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรเข้าและขาออกแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (1) (ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ)
	2. รถบรรทุกของโครงการต้องมีการตรวจสภาพให้พร้อมใช้งานและตรวจสอบควันดำตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ประสานให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสภาพและควันดำของรถบรรทุกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. ควบคุมและกำกับดูแล โดยซั้งและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าทุกคัน ที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้บรรทุกน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณอาคารเครื่องซั้งน้ำหนัก	-	รูปที่ 2.1-13 (2) (การควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดบริเวณอาคารเครื่องซั้งน้ำหนัก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	4. รถบรรทุกสินค้า ต้องไม่บรรทุกสินค้าสูงเกินไป กระบะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมไม่ ให้การบรรทุกสินค้าสูงเกินไปกระบะรถบรรทุก สินค้า และมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด ก่อนวิ่งออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะ รถบรรทุกให้มิดชิด ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ)
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการใช้ผ้าใบปิดคลุม กระบะรถให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่จะวิ่งออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด โดยจะมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ การปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่จะวิ่ง ออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง		
	6. พนักงานขับรถทุกคันที่เดินรถในพื้นที่โครงการต้องขับ ขี่และปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำกับให้พนักงานขับ รถบรรทุกมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้าน การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจร ของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอย อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล อำนวยความสะดวกในการ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	8. จำกัดความเร็วของรถที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และเดินรถบนถนน ภายนอกไม่เกิน 80 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมาย กำหนด	โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุก ที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยทางโครงการได้มีการติดตั้งป้าย จำกัดความเร็วไว้ภายในพื้นที่โครงการ ใน ตำแหน่งที่พนักงานขับสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และกำกับให้วิ่งบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-13 (5) (ป้ายจำกัดความเร็วรถภายใน พื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม.)
	9. รถบรรทุกสินค้าห้ามจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะ	โครงการกำหนดข้อกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้า จอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 จุด ซึ่งสามารถ จอดรถบรรทุกได้ประมาณ 50 คัน ดังนี้ - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จอดได้ 10 คัน - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จอดได้ 30 คัน - บริเวณข้างโกดัง 3 จอดได้ 10 คัน	-	รูปที่ 2.1-13 (6) (ที่จอดรถบรรทุกของ โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	10. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วง เร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วง เร่งด่วนทั้งในช่วงเช้าและเย็น	-	-
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	1. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยาทราบ	สำหรับการแจ้งรายละเอียดการเข้า-ออกของเรือ ลำเลียงที่มีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าทาง ผู้ให้บริการผ่านท่าสินค้าเป็นผู้ดำเนินการแจ้งผ่าน ระบบของกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน หลังจาก ที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	-
	2. เรือลำเลียงสินค้าที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือของ โครงการให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่โครงการ กำหนด 2 จุด ได้แก่ - ทิศเหนือของโกรกขนถ่ายสินค้า 1 - พื้นที่ระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2	โครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือ เบาที่เรือเข้ามารับถ่ายสินค้า จำนวน 2 แห่ง คือ - พื้นที่ทิศเหนือของโกรก 1 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 170 เมตร สามารถจอดเรือได้ 4 ลำ - พื้นที่ระหว่างโกรก 1 และ 2 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 50 เมตร สามารถจอดเรือได้ 1 ลำ	-	รูปที่ 2.1-14 (1) (จุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับ เรือเบาที่เรือเข้ามารับถ่าย สินค้า)
	3. เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือจะต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	4. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษาสัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	โครงการกำชับให้พนักงานประจำเรือลำเลียงสินค้าและเรือยนต์ลากจูงให้มีการบำรุงรักษาสัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเวลากลางคืน	-	-
	5. นายท่าจะต้องควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า	-	-
	6. ติดตั้งไฟสัญญาณที่โกรกทั้ง 2 หลัง ให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืน	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2 เพื่อให้ทราบตำแหน่งโกรกได้ชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2.1-14 (2) (ไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2)
6. การใช้น้ำ	1. นำน้ำจากบ่อดักตะกอนและบ่อบำบัดน้ำกลับมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน และฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก	ปัจจุบันโครงการมีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อดักตะกอน และน้ำจากบ่อบำบัดน้ำ มีการนำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้เป็นหลัก โดยไม่มีการระบายออกภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อบำบัดน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้)
	2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบมีการชำรุดหรือรั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการมีการตรวจสอบปั๊มน้ำและระบบส่งจ่ายน้ำประปาและน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	-

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
6. การใช้น้ำ (ต่อ)	3. มาตรการสร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน ใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณต่างๆ เช่น บริเวณห้องน้ำ 1 และ ห้องน้ำ 2 เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-15 (2) (การติดป้ายรณรงค์สร้าง จิตสำนึกให้พนักงานมี การใช้น้ำอย่างประหยัด)
7. การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 15.00 นาที	โครงการได้ออกแบบให้บ่อหน่วงน้ำสามารถ รองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที เป็นบ่อที่ รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่ หลังท่า และน้ำที่ผ่านการบำบัดจากอาคาร สำนักงานและเครื่องซั้ 4 ความจุประมาณ 9,090.97 ลูกบาศก์เมตร โดยภายในบ่อมีติดตั้ง เครื่องเติมอากาศ	-	รูปที่ 2.1-16 (1) (บ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร)
	2. จัดให้มีระบบรวบรวมและระบายน้ำเชื่อมต่อเข้าบ่อ หน่วงน้ำและบ่อตกตะกอน	โครงการมีระบบรวบรวมและรางระบายน้ำ ที่เชื่อมต่อกับบ่อตกตะกอนและบ่อหน่วงน้ำ โดย บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นรางแบบมีฝาคอนกรีตปิด ขนาดรางระบายน้ำมีความกว้าง× ยาว× ลึก (0.5×170×1.2 เมตร) ความลาดชัน 1:1000 เพื่อรวบรวมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 สำหรับพื้นที่หลังท้าน้ำฝน ไม่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝน	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)		และท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยมีบ่อพักคอนกรีต (Manhole) และบ่อดักขยะก่อนระบายลงสู่ แม่น้ำป่าสัก และมีบางส่วนระบายลงสู่บ่อบึง น้ำของโครงการต่อไป		
	3. บำรุงรักษาและขุดลอกกระแสน้ำในพื้นที่ ทำเหมืองแร่ก่อนฤดูฝนหรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะ มีการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตาม กิจกรรมบริเวณหน้าท่าเหมืองแร่ เพื่อให้มี ประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมใน พื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ) รูปที่ 2.1-16 (3) (การล่อร่องระบายน้ำบริเวณ หน้าท่า หลังการขนถ่าย สินค้า)
	4. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการอุดตัน ให้ทำการขุดลอก	โครงการมีการดูแลรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝนเป็น ประจำ หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซม ทันที		
	5. ล่อร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังเสร็จงาน การขนถ่ายแล้วเสร็จกิจกรรมทุกครั้ง	โครงการมีการล่อร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังจากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	รูปที่ 2.1-16 (3) (การล่อร่องระบายน้ำบริเวณ หน้าท่า หลังการขนถ่าย สินค้า)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	6. ลอกตะกอนบ่อดักตะกอน 1 อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะ มีการขุดลอกบ่อดักตะกอน 1 ครั้ง ดำเนินการ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2568	-	รูปที่ 2.1-16 (4) (การลอกตะกอน บ่อดักตะกอน 1 )
8. การจัดการน้ำเสีย	1. รวบรวมน้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ไปยังบ่อดักตะกอน ขนาด 91.20 ลูกบาศก์เมตร	โครงการดำเนินการจัดการน้ำทิ้งจากการล้างพื้น บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่เกิดขึ้นประมาณ 11 ลบ.ม.ต่อวัน ซึ่งจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และ ไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้โดยไม่มีการระบาย ออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อบำบัดน้ำ มา ใช้ในรดน้ำต้นไม้)  รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)
	2. นำน้ำจากบ่อดักตะกอน 1 กลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนน ล้างพื้นหน้าท่า เป็นต้น โดยไม่ระบายออกภายนอก			
	3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคาร ห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค ของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และ อาคารห้องน้ำ 2 (4.62 ลบ.ม./วัน) โครงการได้ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 4 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อผ่านการ บำบัดจะไหลเข้าสู่ระบบบ่อซึมแต่ละพื้นที่ สำหรับสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อ นำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (1) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคาร ห้องน้ำ 2)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	4. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารห้องทานอาหาร และอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหารโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำ สำหรับสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปโครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (2) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหาร)
9. การจัดการกากของเสีย	1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอ พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด	โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย - ป้อมยาม 1 - ศาลาจุดรวมพล - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 - โกรกขนถ่ายสินค้า 2 - ศาลาพักคอย - ห้องน้ำ 1 - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 - ป้อมยาม 2 - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 2 - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)		พร้อมทั้งได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน ร่วมกันรักษาความสะอาด		
	2. รมรงค์ให้พนักงานคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่ จุดกำเนิด เพื่อลดปริมาณขยะ	โครงการมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานลด ปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะเพื่อเป็นการ ลดปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด สามารถนำขยะ บางส่วนไปรีไซเคิลได้ และช่วยให้หน่วยงาน รับกำจัดของเสียสามารถจัดการได้อย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	รูปที่ 2.1-18 (2) (ป้ายรณรงค์ให้พนักงาน มีการคัดแยกขยะ)
	3. ดูแลหนาทำให้สะอาด ไม่ให้มีเศษสินค้า ขยะมูลฝอย คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก	โครงการมีการดูแลรักษาความสะอาดภายในท่า เทียบเรือและพื้นที่หลังท่าอยู่เสมอ โดยจะมีการทำ ความสะอาดโดยการกวาดหรือการล้างพื้นภาย หลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า ของเสีย หรือคราบสิ่งสกปรก ต่างๆ สะสมอยู่ในพื้นที่	-	รูปที่ 2.1-18 (3) (การดูแลทำความสะอาด ท่าเทียบเรือหลังการขนถ่าย สินค้า)
	4. ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่จะเข้ามา ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการห้ามทิ้งขยะลงสู่ระบบ ระบายน้ำ และต้องมีการขุดลอกรางระบายน้ำ เป็นระยะเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำของ โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	5. จัดการกากของเสีย ดังนี้ 5.1 ขยะเปียก <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 14 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	ขยะเปียกที่เกิดขึ้นจากพนักงานของโครงการและผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการทั้งบริเวณหน้าท่าและหลังท่าจะรวบรวมใส่ถังขยะเปียกที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้ แล้วดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ มูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ) <b>ภาคผนวก 2ณ</b> (สำเนาชำระค่าจัดเก็บ ขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก)
	5.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ</li> <li>- รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้จะจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับแยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งแล้วจะทำการรวบรวมส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลที่อยู่บริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมโครงการผ้าป่ารีไซเคิล ประจำปี พ.ศ. 2568 ของ อบต. คลองสะแก โดยได้มีการคัดแยกขวดพลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายในโครงการ และส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก นำไปจัดการต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะรีไซเคิล บริเวณอาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์)) <b>รูปที่ 2.1-18 (4)</b> (การส่งมอบขยะที่สามารถ รีไซเคิลได้ให้กับ อบต. คลองสะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	5.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องชั่งต่างๆ อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และบ้านพักพนักงาน โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะแห้งที่ไม่สามารถ รีไซเคิลได้)
	5.4 ขยะอันตราย <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ</li> <li>- ประสานบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้น้ำหนัก/ปริมาณที่สามารถนำไปกำจัดได้</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะอันตรายไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยของเสียอันตรายในรูปของน้ำมันหล่อลื่นจะหมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโกรกกขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก ส่วนของเสียอันตรายในรูปของหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์และถ่านไฟฉายจะเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะอันตราย บริเวณอาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์))

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	6. จัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า ดังนี้			
	6.1 ขยะเปียก <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะเปียกบริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือ และผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 โกรกที่ 2 และหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 โกรกที่ 2 และหลังท่าเทียบเรือ)  ภาคผนวก 2ฉ (สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก)
	6.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ</li> <li>- รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหลังท่าเทียบเรือ โดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับแยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ เมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ)  รูปที่ 2.1-18 (4) (การส่งมอบขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ให้กับ อบต. คลองสะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	6.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือและผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ)
	7. ทำความสะอาดและลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการดำเนินการขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างรถบรรทุก 2 เมื่อมีตะกอนสะสมเป็นจำนวนมาก	-	รูปที่ 2.1-11 (5) (บ่อตกตะกอน 2)
	8. ตะกอนจากบ่อล้างรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง จะนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	โครงการได้นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	-	รูปที่ 2.1-18 (5) (พื้นที่ที่นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไปปรับถม)
	9. ตะกอนถ่านหินที่เกิดจากลอกวางระบายน้ำหน้าท่าหรือบ่อตกตะกอน 1 ให้รวบรวมไว้ในพื้นที่หลังท่าห่างจากหน้าท่าหรือบ่อพักน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และส่งคืนให้กับลูกค้า	โครงการจัดให้มีการตักตะกอนจากบ่อตกตะกอน 1 และในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า และนำตะกอนที่ได้กลับรวมไปไว้ที่กองถ่านหิน และส่งคืนให้กับลูกค้า	-	รูปที่ 2.1-18 (6)-(7) (การตักตะกอนจากบ่อตกตะกอน 1 และในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1. ติดตั้งป้ายหรือแนวรั้วแสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณะ ประโยชน์ โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการเข้าถึง	ปัจจุบันสภาพทั่วไปของพื้นที่ทางสาธารณะ ประโยชน์เป็นลานคอนกรีตอยู่ในพื้นที่หลังท่า ของโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ว่างลานคอนกรีตใกล้ กับบ่อดักตะกอน 1 และโครงการไม่ได้ปิดกั้นการ เข้าถึงพื้นที่สาธารณะ โดยได้ติดตั้งเสาคอนกรีต ขนาด 3x3 นิ้ว สูง 1.5 เมตร พร้อมลวดหนาม เป็นแนวรอบพื้นที่ทางสาธารณะ และติดป้าย แสดงทางสาธารณะ	-	รูปที่ 2.1-19 (1) (การปักป้ายแสดงขอบเขต พื้นที่ทางสาธารณประโยชน์ ภายในโครงการ)
	2. พิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ตาม ความชำนาญและ/หรือความรู้ความสามารถ	โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกคนในท้องถิ่น เข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงานของ โครงการมีภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา จำนวน 28 คน อยู่ในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จำนวน 15 คน และอำเภอบางปะหัน จำนวน 5 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 71 ของจำนวน พนักงานทั้งหมดของโครงการ	-	ภาคผนวก 2ญ (รายชื่อพนักงานของโครงการ ที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา)
	3. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้าน ศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน วัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความ ปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และ หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่าน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	4. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์ วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ ธรรมชาติ และอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น ประกอบด้วย 1. สนับสนุนทุนการศึกษาเนื่องในวันเฉลิมพระ ชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง (4 ส.ค. 68) 2. ร่วมสนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 - วัดโพธิ์ทอง ตำบลบ่อโพง (3 ก.ค. 68) 3. ทำความสะอาดวัดทองทรงธรรม (8 ก.ค. 68) 4. สนับสนุนกิจกรรม”จิตอาสา”พัฒนาหมู่บ้าน ให้แก่ หมู่ 1 ตำบลปากจั่น (4 ส.ค. 68) 5. จัดทำโรงทานและร่วมทอดกฐินสามัคคีในงาน ทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 - วัดเสด็จ หมู่ 5 ตำบลคลองสะแก (12 ต.ค. 68) - วัดทองทรงธรรม หมู่ 2 ตำบลคลองสะแก (19 ต.ค. 68) - วัดโตนด (ป่ายาง) หมู่ 6 ตำบลบางเตือ (1 พ.ย. 68)		รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)		6. มอบถุงยังชีพ ให้แก่ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบ จากน้ำท่วม จำนวน 4 หลัง ในเขตหมู่ 1 ตำบล ปากจั่น (15 ก.ย. 68) 7. สนับสนุนกิจกรรมงานพัฒนาชุมชนและหมู่บ้าน ให้แก่ หมู่ 1 ตำบลปากจั่น (1 ธ.ค. 68)		
	5. เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานใน ท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชม โครงการได้อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	- โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชม โครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับ ประชาชน โดยปัจจุบันทางโครงการได้ให้ คณะกรรมการตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งคณะกรรมการ ประกอบด้วย อบต.คลองสะแก ประธานชมรมผู้ประกอบการท่าเรือฯ ตัวแทน สมาชิกสภา อบต.คลองสะแก และตัวแทนภาค ประชาชน		<b>ภาคผนวก 2ฎ</b> (คณะกรรมการตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษการประกอบกิจการ โรงงาน ท่าเทียบเรือ และ คลังสินค้า) <b>รูปที่ 2.1-19 (3)</b> (การเข้าตรวจสอบท่าเทียบ เรือของคณะทำงานฯ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	6. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในการเผยแพร่ข้อมูลผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้ชุมชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่าง ต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการ ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับการ ประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขฯ ระยะ ดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบผ่านการนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบล คลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2.1-19 (4) (การประชาสัมพันธ์ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	8. ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารของโครงการ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานในการ สอบถามข้อมูล โทรสาร บันทึกรายงาน จดหมาย จดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการ โดยตรง เป็นต้น ให้กับผู้นำชุมชน และ/หรือครัวเรือน ที่อยู่ประชิดพื้นที่โครงการ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อ ของโครงการ กับทาง อบต.คลองสะแก และผู้นำ ชุมชน นอกจากนี้ประชาชนยังสามารถแจ้งผ่าน ทางเจ้าหน้าที่โครงการที่ อาคารสำนักงาน โครงการได้โดยตรง	-	-
	9. จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ และรับฟังความ คิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานโครงการ	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคาร สำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้มี เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนและ ข้อเสนอแนะจากชุมชน และหน่วยงานราชการต่างๆ	-	-
	10. จัดให้มีขั้นตอนและดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2.1-1) ดังต่อไปนี้ • เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้ว กรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 2.1-2) และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจาก โครงการ จะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจาก การดำเนินโครงการ ตามรูปที่ 2.1-1 โดยกำหนด ระยะเวลาในการแก้ไข และมีการจัดเตรียม แบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่อาคาร สำนักงานโครงการ	-	<b>ภาคผนวก 2ข</b> (สรุปข้อร้องเรียนทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน</li> <li>เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียนหากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก</li> </ul>			
	11. เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความที่คณะกรรมการกำกับติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเมื่อ <ul style="list-style-type: none"> <li>พิสูจน์ได้ว่าหรือมีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการจนก่อให้เกิดความเสียหาย</li> </ul>	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างไรก็ตามกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ จะมีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้แทนหน่วยงานราชการ และ เจ้าของโครงการ จะต้องร่วมกันประเมินความ เสียหายจากผลกระทบให้การชดเชยเป็นไปอย่าง ถูกต้องตามความเป็นจริงและทั้งสองฝ่ายจะต้อง ทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน</li> </ul>			
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้าน ความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือเจ้าหน้าที่ อสม. ใน พื้นที่ เช่น ด้านเวชภัณฑ์ เป็นต้น	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับ อสม. และ หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ โดยได้ร่วม สนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม ในวันอบรม ผู้สูงอายุ ของ รพ.สต. คลองสะแก เป็นประจำ ทุกเดือน	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (สนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขในพื้นที่)
	2. จัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชม โครงการให้เพียงพอและเป็นไปตามสุขอนามัย	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือ เยี่ยมชมโครงการจะเป็นน้ำดื่มบรรจุขวด หาก ต้องการหาหรือกาแฟโครงการจะจัดเตรียมใส่ ภาชนะ (ถ้วยชา/ถ้วยกาแฟ) ที่ผ่านการทำความสะอาด และล้างแยกสำหรับภาชนะที่ใช้แล้ว เพื่อให้แม่บ้านนำไปทำความสะอาดต่อไป	-	รูปที่ 2.1-19 (4) (การนำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อ หรือเยี่ยมชมโครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	3. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำ สำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อ โดยในกรณีที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดต่อจะมีการประสานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	-	-
	4. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนกลุ่มเปราะบาง เช่น เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง ฯลฯ ประชาชนที่สัญจรในแม่น้ำป่าสัก ประชาชนที่อาศัยริมแม่น้ำป่าสัก และประชาชนที่อาศัยบริเวณเส้นทางการขนส่งทางบกของโครงการ โดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ทั้งทางร่างกายและทางจิตใจ) และวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพผ่านกิจกรรม CSR ที่ดำเนินการร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-	-
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	โครงการจัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 โดยมีการจัดเตรียมไว้บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1	-	รูปที่ 2.1-20 (1) (การจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อปฐมพยาบาล)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. จัดทำแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ใน กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยตามที่ประกาศไว้ใน กฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการใน สถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มี ผลบังคับใช้ พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอก สำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการมีแผนการส่งต่อผู้ป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บ จากการดำเนินโครงการไปยังโรงพยาบาลเวชธานี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลตามสิทธิประกันสังคมของ พนักงาน เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของ สถานพยาบาลในชุมชน เช่น รพ.สต. คลองสะแก เป็นต้น	-	-
	3. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการ รักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะ อย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการจะจัดเตรียมน้ำดื่มไว้บริเวณอาคาร สำนักงานเครื่องชั่ง 1 และอาคารสำนักงาน เครื่องชั่ง 2 โดยพนักงานสามารถรับน้ำดื่มได้ ในช่วงเช้าที่เข้ามาบันทึกเวลาเช้างาน ก่อนไป ปฏิบัติงานตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่ เข้ามาปฏิบัติงานหรือคนขับรถบรรทุกเมื่อเข้ามา จอดพักคอยระหว่างรอขนถ่ายสินค้าสามารถเข้า มาใช้บริการได้ยังจุดที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้ ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน ในพื้นที่โครงการ สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม โครงการได้จัดเตรียม ตามชนิดและจำนวนอย่างเพียงพอ โดยตั้งอยู่ที่ อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1-4 และบริเวณ โกดังสินค้า	-	รูปที่ 2.1-20 (2) (การจัดน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับ พนักงานของโครงการ)  รูปที่ 2.1-20 (3) (การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	4. ส่งเสริมให้พนักงานนำภาชนะของตนเองมาใช้เพื่อ ป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการ ป้องกันโรคติดต่อ	โครงการมีมาตรการป้องกันโรคติดต่อจากการ ให้บริการน้ำดื่ม โดยส่งเสริมให้พนักงานนำ ภาชนะของตนเองมาใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะ ร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อได้ โดยพนักงานส่วนใหญ่จะกลับไปทานข้าวที่ บ้านพักคนงานที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และอีกส่วน หนึ่งกลับไปทานข้าวที่บ้าน ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากพื้นที่ โครงการ	-	-
	5. ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่ มาให้ความรู้ และให้ คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้นำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการ ป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติด ป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงาน ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคติดต่อต่างๆ)
	6. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ กายและจิตใจและขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภท ต่างๆ เช่น ห้วหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือแผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทาง หัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	7. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาที่มาใช้ ท่าเทียบเรือของโครงการทราบถึงโอกาสในการเกิดผล กระทบต่อสุขภาพและวิธีการในการป้องกันผลกระทบ ต่อสุขภาพ เช่น การสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นขณะที่มีการ ปฏิบัติงาน การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ขณะเข้าไป พื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน โครงการและผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาส ในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการขนถ่าย สินค้า พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการในการ ป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพขณะปฏิบัติงานผ่าน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	-
	8. ให้ความรู้กับพนักงาน เรื่อง สุขอนามัยและ การป้องกันโรค ความประพฤติการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีการให้ความรู้กับพนักงานเกี่ยวกับ สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด โดยการนำแผ่น พับประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติดป้ายประกาศ เพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงานของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคต่างๆ)
	9. จัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานหรือ ผู้รับเหมาที่มาใช้ท่าเทียบเรือ เมื่อพบปัญหาหรือ ข้อบกพร่องถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตพร้อมทั้งจัดทำ แผนในการแก้ไข	โครงการจัดช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาของ พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอก โดยให้ สื่อสารผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้า ท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพทั้งทางกาย และทางจิตใจ ทางโครงการจะดำเนินการส่งตัว ไปรักษายังสถานพยาบาลที่เกี่ยวข้อง	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure) แต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย ประกอบด้วย - ระเบียบปฏิบัติงานการรับสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานการขึ้นสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานลงสินค้า	-	ภาคผนวก 2ฎ (ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure))
	11. ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	โครงการมีการติดตั้งกล่องวงจรปิด จำนวน 19 จุด (54 ตัว) กระจายตามพื้นที่หน้าท่าและหลังท่า โดยมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปที่อาคารสำนักงานและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	-	รูปที่ 2.1-20 (6) (การติดตั้งกล่องวงจรปิดที่มีการเชื่อมโยงภาพและข้อมูลไปที่อาคารสำนักงานของโครงการ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา)
	12. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อบังคับผู้ที่มิปฏิบัติตามไม่เหมาะสม เช่น ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ฯลฯ	โครงการได้กำหนดบทลงโทษ สำหรับพนักงานหรือผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือที่ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ได้มีการติดตั้งป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สารเสพติด ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (5) (ป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สารเสพติด)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	13. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุดให้แก่ คนงานและ พนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับ ดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดให้ เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ปฏิบัติ	โครงการจัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อ สะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อม ที่ได้มาตรฐาน มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสม กับลักษณะงานให้กับพนักงาน พร้อมทั้งมีการ ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดช่วง ที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการจะระบุเป็นเงื่อนไขให้มีการจัดหา อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากกันฝุ่น พร้อมทั้งสวมใส่ตลอดเวลาเมื่อ เข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (7) (การจัดให้มีอุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน และการสวม ใส่อุปกรณ์ PPE เมื่อมีการ ปฏิบัติงานของพนักงาน)
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask)	โครงการจัดให้หัวหน้างาน กำกับ ดูแล ให้พนักงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคล ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และกรณีที่ มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	-	รูปที่ 2.1-20 (8) (กำกับ ดูแลพนักงานให้สวม ใส่อุปกรณ์ (PPE))
	15. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องปฏิบัติงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	16. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์ เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและ เครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าท่า ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (9) (การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และเครื่องหมายความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน)
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำความสะอาด หลอดไฟทุก 6 เดือน และดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟที่ เสื่อมประสิทธิภาพในบริเวณที่มีผลการตรวจวัดค่า ความเข้มแสงสว่างมีค่าใกล้จุดต่ำสุดของเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาด ภายในโครงการเป็นประจำ หากเกิดการชำรุดทาง โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1-20 (10) (การตรวจสอบและทำความ สะอาดหลอดไฟ)
	18. ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการ อพยพหนีไฟ และปิดประกาศไว้ในจุดที่สามารถเห็น ได้ชัดเจน	โครงการมีการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการ ดับเพลิงและการอพยพหนีไฟสำหรับพนักงาน ของโครงการ ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาติดต่อจาก ภายนอก และนำไปติดไว้ในพื้นที่โครงการบริเวณ ที่มองเห็นได้ง่าย เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้ อย่างถูกต้องกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2.1-20 (11) (ป้ายขั้นตอนการปฏิบัติตัวใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสำหรับ พนักงานและผู้มาติดต่อ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	19. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณา ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร                จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีว                อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน                เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.                2555</li> <li>- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร                จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีว                อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน                เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2)                พ.ศ. 2561</li> <li>- กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตาม                ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.                2522</li> </ul>	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	20. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น</li> <li>อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น)</li> </ul> โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell จำนวน 16 จุด บริเวณโกดังที่ 1 (1 จุด) โกดังที่ 2 (1 จุด) โกดังที่ 3 (1 จุด) โกดังที่ 4 (2 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน (1 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 (1 จุด) อาคารเก็บเครื่องจักร (3 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 (3 จุด) และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) (1 จุด) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่ายเพื่อให้สามารถแจ้งเหตุได้ทันท่วงที	-	รูปที่ 2.1-20 (12) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3)  รูปที่ 2.1-20 (13) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่)
	21. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	22. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาด ไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	โครงการมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ที่อาคารต่างๆ จำนวน 10 จุด คือ บริเวณบันได หนีไฟ และโถงทางเดินด้านในสุด ของอาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคารเก็บ เครื่องจักร (3 ชุด) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (14) (ไฟฉุกเฉินพร้อมป้ายบอก ทางออกในพื้นที่โครงการ)
	23. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้ง ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่าง เพียงพอ สำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้าง ออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับ ส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 10 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคารสำนักงานและ เครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคารสำนักงานและเครื่อง ชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคารเก็บเครื่องจักร (3 ชุด) พร้อมป้ายบอกทางออก (Exit) ตามที่กฎหมาย กำหนด	-	รูปที่ 2.1-20 (15) (ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับ ส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟ ฉุกเฉิน (Emergency Light))



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	24. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณ พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิง มือถือแบบ Dry Chemical (ถังแดง) บริเวณพื้นที่โกดัง โกกรกขนถ่ายสินค้า และอาคารสำนักงานและเครื่องจักร โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของ เครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุด ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และ ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิงมือถือของโครงการมี ความสูงของส่วนบนของถังไม่เกิน 1.5 เมตร จาก ระดับพื้น โดยตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย และมีการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พร้อมในการใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุ	-	รูปที่ 2.1-20 (16) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นไม่เกิน 1.5 ม.)
	25. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่ น้อยกว่า 1.5 เมตร	ถังดับเพลิงมือถือของโครงการมีเครื่องหมายและ สัญลักษณ์แสดงว่าเป็นถังชนิดใด และใช้ดับเพลิง ประเภทใด โดยติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ ชัดเจน สามารถนำมาใช้ระงับเหตุได้ทันทีทั่วทั้ง	-	รูปที่ 2.1-20 (17) (สัญลักษณ์แสดงชนิดของ ถังดับเพลิง และใช้ดับเพลิง ประเภทใด)
	26. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ใน สภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถ นำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือในตำแหน่ง ที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถ นำมาใช้ระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว	-	รูปที่ 2.1-20 (16) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นไม่เกิน 1.5 ม.)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	27. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่ น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้าย แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้ง สุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการ ตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยน ถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย	โครงการมีการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพถัง ดับเพลิงมือถือเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน พร้อมทั้ง มีการติดตั้งป้ายแสดงวันที่ตรวจสอบและผลการ ตรวจสอบไว้ที่ถังดับเพลิงแต่ละถัง เพื่อให้ สามารถติดตามตรวจสอบได้	-	รูปที่ 2.1-20 (18) (ป้ายแสดงผลการตรวจสอบ ถังดับเพลิง)
	28. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิงได้ไม่น้อย กว่าครึ่งชั่วโมง หรือน้อยกว่า 36 ลูกบาศก์เมตร ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานใน การบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555	โครงการจัดให้มีแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิง ปริมาตรรวม 40 ลบ.ม. สำรองไว้ในถังเก็บน้ำหอ สูงขนาด 20 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ (T2 & T3) และ ในกรณีที่ไม่มีเพียงพอสามารถนำน้ำจากบ่อน้ำ ภายในพื้นที่โครงการขนาด 9,090.57 ลบ.ม. มาใช้เป็นน้ำดับเพลิงได้อีกแหล่งหนึ่ง	-	รูปที่ 2.1-20 (19) (แหล่งสำรองน้ำดับเพลิง ถังเก็บน้ำหอสูง (T2 & T3))
	29. ให้มีรถบรรทุกน้ำที่ใช้เป็นรถดับเพลิง ขนาด 8,000 ลิตร ให้สามารถเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	โครงการมีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด 8,000 ลิตร ที่มีประจำอยู่ในพื้นที่โครงการ โดยมี แผนงานการติดตั้งเครื่องสูบน้ำให้สามารถส่งน้ำ ที่มีแรงดันตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย	-	รูปที่ 2.1-20 (20) (รถน้ำดับเพลิงขนาด 8,000 ลิตร)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		โดยพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้น้ำต่อชั่วโมง 2,000 ลิตรต่อชั่วโมง ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มีลักษณะเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
	30. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และง่ายต่อการปฏิบัติ	โครงการอยู่ในช่วงของการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิงที่มีความชัดเจนและง่ายต่อการปฏิบัติ	-	ภาคผนวก 2ฐ (คู่มือการปฏิบัติงานของ รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/ รถดับเพลิง)
	31. ตรวจสอบการใช้งานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง สายสูบน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง ตามระยะเวลาที่กำหนด ทดสอบแรงดันน้ำ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง เป็นประจำ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	32. จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ (ดังรูปที่ 2.1-3) ประกอบด้วย	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ประกอบด้วย		ภาคผนวก 2ท (แผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนระงับเหตุเพลิงไหม้</li> <li>- แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)</li> <li>- แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า</li> <li>- แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า</li> <li>- แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน</li> </ul>	แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน	-	
	33. กำหนดให้มีโครงสร้างองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	โครงการมีโครงสร้างองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	-	-
	35. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบ/ทดสอบระบบการ ทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ปลอดภัย	-	-
	36. ในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณถังเก็บน้ำมัน <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะ ฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะ ฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้</li> </ul>	หากเกิดกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณ ถังเก็บน้ำมัน ซึ่งอาจจะเกิดจากกิจกรรมการเติม น้ำมันจากรถบรรทุกน้ำมันใส่ถังเก็บน้ำมัน และ จากถังเก็บน้ำมันให้กับยานพาหนะต่างๆ ที่มารับ น้ำมัน ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนระงับเหตุ	-	รูปที่ 2.1-20 (22) (ใช้เลื่อย สำหรับตัดซับในกรณี ที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ วัสดุอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ หรือ อุปกรณ์อื่นตามความเหมาะสม วัสดุดูดซับ เช่น ทราชี่เลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน</li> <li>➤ ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจะต้องมีการตรวจสอบสภาพถึงบรรจุเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>- การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้</li> <li>➤ นำทราชี่เลื่อย หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางหน่วยงานจัดเตรียมไว้ให้มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกั่วไหล เพื่อกันไม่ให้ น้ำมันหกั่วไหล</li> </ul>	กรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) อย่างเคร่งครัด		<p><b>ภาคผนวก 2ท</b></p> <p>(แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ</p> <p>(Emergency Response Plan; ERP))</p>

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ แจ้งให้หัวหน้างานและพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>➢ ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำ ความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล</li> <li>➢ รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย ก่อนนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</li> <li>➢ ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>➢ หัวหน้างานและพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหา มาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ</li> </ul>			

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	37. จัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำ ให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร ไว้บริเวณหน้าท่าให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	โครงการจัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่ใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ (มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร)	-	รูปที่ 2.1-20 (22) (วัสดุดูดซับในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล)
	38. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้ กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรงหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล	กรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า โครงการจะใช้ กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) วางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล	-	-
	39. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต่อดำเนินการไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อ บริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่เกิดเรือบรรทุกสินค้าจมบริเวณหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าจมที่บริเวณหน้าท่าโครงการจะติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	40. ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยและปลอดภัยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่เกิดเรือบรรทุกสินค้าขบวนไหนหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการระงับเหตุฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว โครงการจะมีการประชุมวางแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ชดเชยเยียวยา และทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	-	-
	41. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ	โครงการมีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข ซึ่งจากผลการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	<b>ภาคผนวก 2ณ</b> (บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบก ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)
	42. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดแสดงในแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)	-	<b>ภาคผนวก 2ท</b> (แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

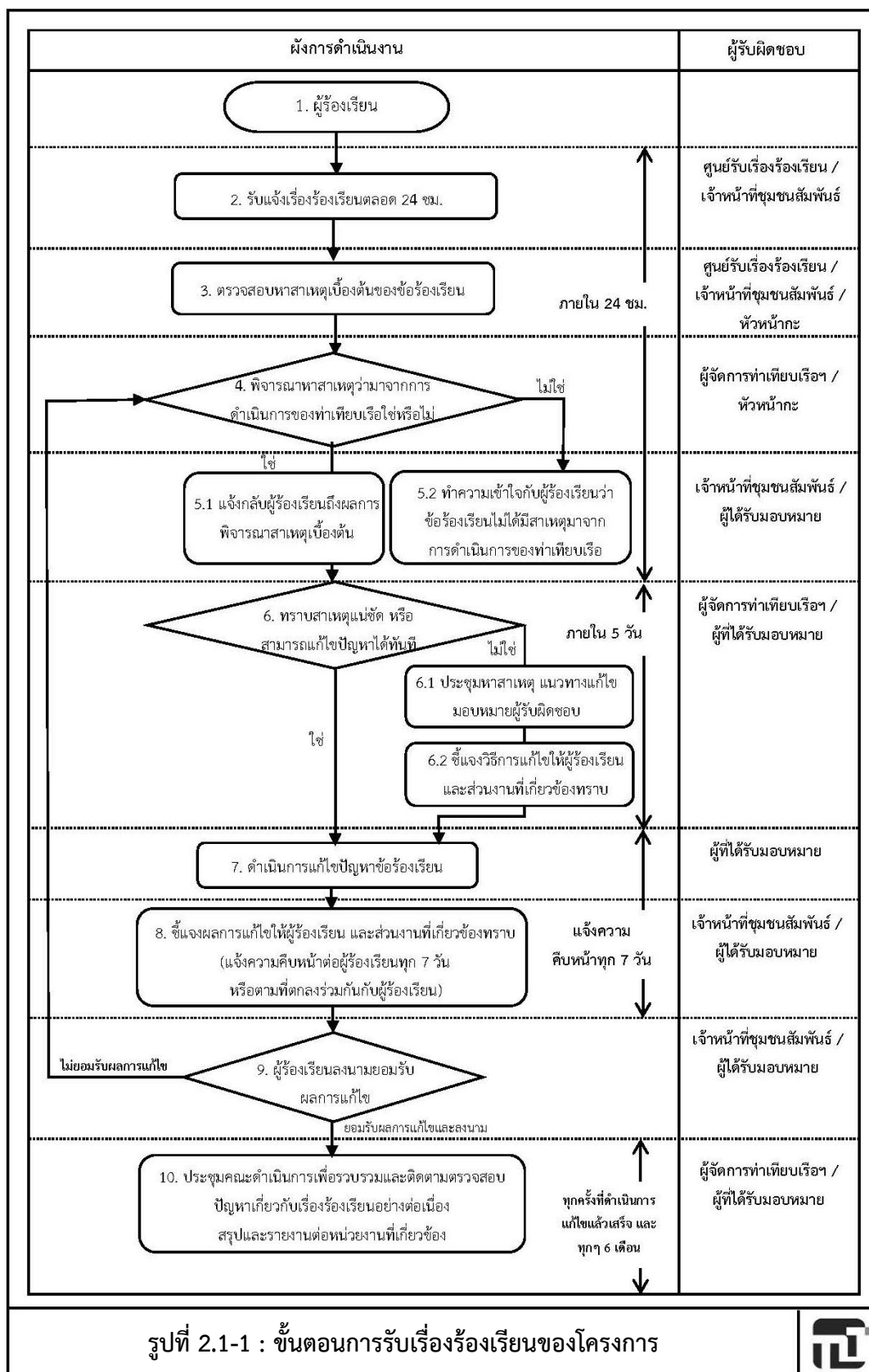
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	43. ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงแก่พนักงานที่ทำงานใน พื้นที่เสี่ยง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการ ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ โดยให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ จัดทำแผน ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	พนักงานของโครงการจำนวน 10 คน เข้ารับการ ตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลราชธานี เมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ผลตรวจสุขภาพของ พนักงานในปี พ.ศ. 2568 พบว่า มีสุขภาพปกติ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่ เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงยังพบพนักงานที่มีผลการ เอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 5 ราย (ร้อยละ 50) โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับ พนักงานแต่ละคน โดยโครงการจะมีการติดตาม และเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงาน ต่อไป		-
	44. มีการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ เป็นประจำ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่ โครงการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบค่าความ เข้มของแสงสว่างช่วงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทุกจุด นอกจากนี้โครงการจัดให้มี การตรวจสอบและทำความสะอาดภายในโครงการ เป็นประจำ หากเกิดการชำรุดทางโครงการจะ ดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	<b>ภาคผนวก 2ด</b> (ผลการตรวจวัดความเข้มของ แสงสว่าง ปี พ.ศ. 2568) <b>รูปที่ 2.1-20 (10)</b> (การตรวจสอบและทำความสะอาด สื่อน้ำหล่อเย็น)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
13. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีขนาดพื้นที่ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด (หรือ 9,428 ตารางเมตร) แสดงดังรูปที่ 2.1-5	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการประมาณร้อยละ 7.81 ตามแผนผังพื้นที่สีเขียวในรูปที่ 2.1-5	-	รูปที่ 2.1-21 (1) (พื้นที่สีเขียวของโครงการ)
	2. ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีในกรณีที่พบว่ามีต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวตายลงจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	รูปที่ 2.1-21 (2) (การดูแลพื้นที่สีเขียวของโครงการ)



เลขที่ □ □

□□-□□□ / □□

### แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

#### ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว) .....

อาชีพ .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์บ้าน ..... มือถือ .....

#### ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ .....

ผู้ร้องเรียน \*

(\* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปจุดพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

#### สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ .....

.....

.....

#### สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

#### ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลงชื่อ .....

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(...../...../.....)

หน้า 1/2

### รูปที่ 2.1-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

### ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ .....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

.....

ลงชื่อ .....

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

.....

ลงชื่อ .....

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ .....

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

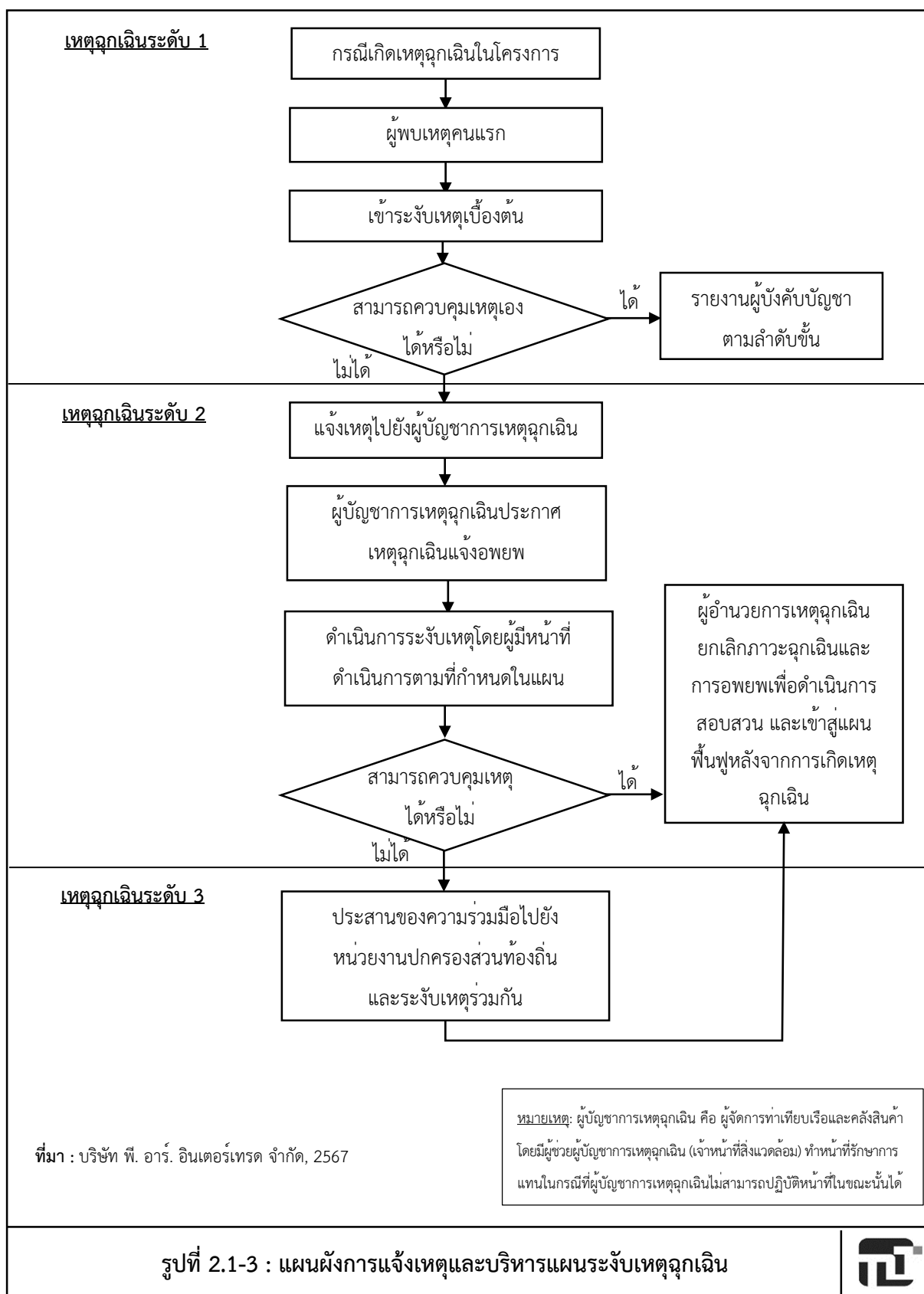
ลงชื่อ .....

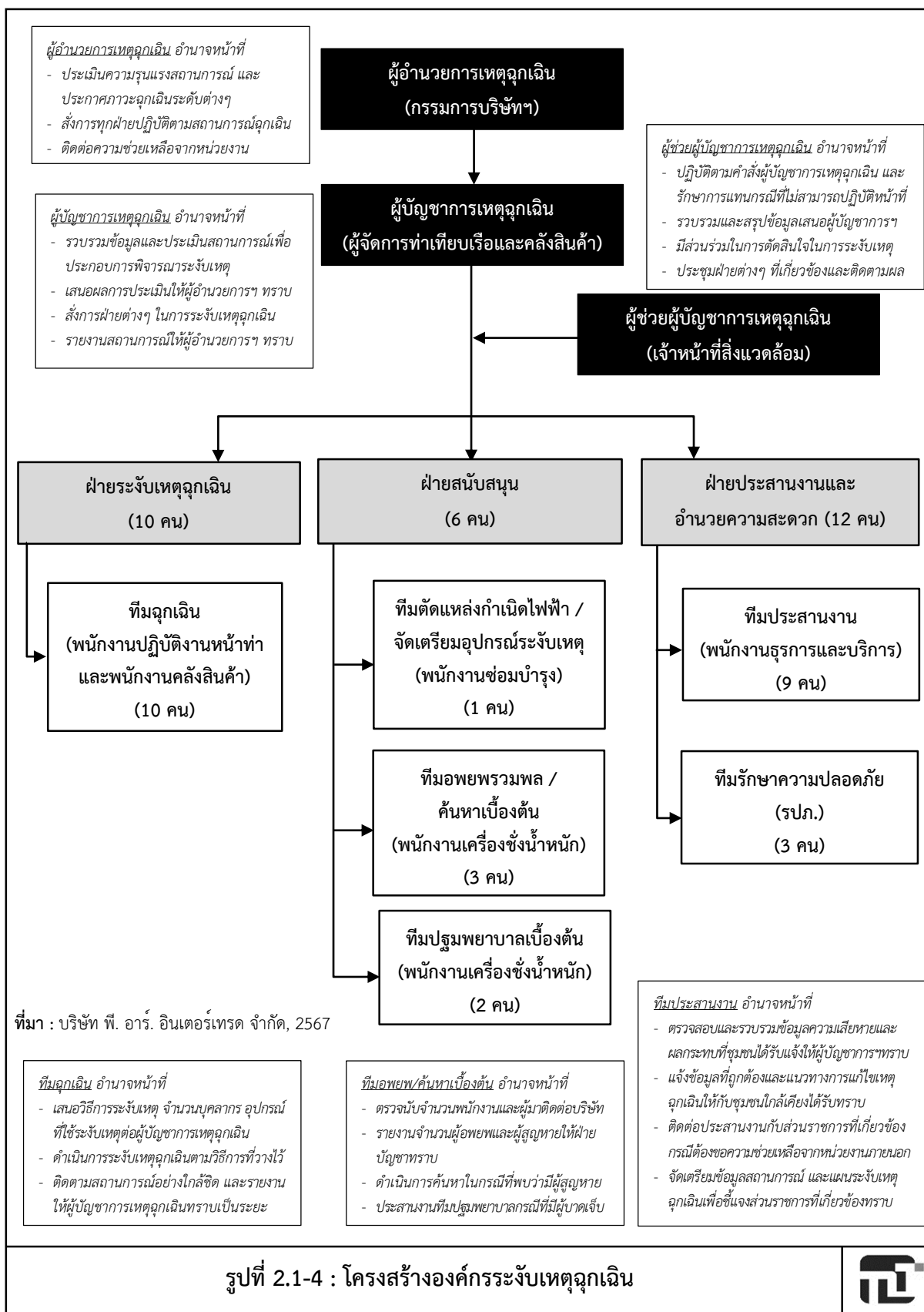
ผู้แทนบริษัทฯ

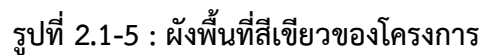
(...../...../.....)

หน้า 2/2

รูปที่ 2.1-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)









	
<p>(1) การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p>	<p>(2) การทำความสะอาดรถบรรทุกเปล่า หลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ</p>
	
<p>(3) การดับเครื่องยนต์ของรถบรรทุกในพื้นที่จอดรถ ของโครงการ</p>	<p>(4) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ระหว่างโกรก 1 และโกรก 2</p>
	
<p>(5) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ติดกับ ทางหลวงชนบท อย. 3032</p>	<p>(6) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก ติดกับคลองเกาะเล้ง</p>
<p>รูปที่ 2.1-6 : การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ</p>	



	
<p>(7) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านเหนือ ติดกับแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>(8) ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>
	
<p>(9) ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ บริเวณด้านข้างโกดัง 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง (ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์) 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง</p>	<p>(10) ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ</p>
<p>รูปที่ 2.1-6 : การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	



	
<p>(1) ระบบสปริงน้ำบริเวณขอบหน้าท่า</p>	<p>(2) กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด ทุกทั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า</p>
	
<p>(3) ระบบสปริงน้ำระยะไกล (BIG GUN) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>	<p>(4) การตักสินค้า ไม่ให้ตักสินค้าล้นบุงก์ และไม่ล้น</p>
	
<p>(5) ป้ายแสดงข้อกำหนดให้ขนถ่ายสินค้า ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.</p>	<p>(6) ติดตั้งถุงลมบอกลักษณะทิศทางบริเวณโกรกที่ 1 และ 2</p>
	
<p>(7) เครื่องวัดทิศทางลม</p>	
<p>รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า</p>	
	



	
(8) การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง	
	
(ก) การตรวจเช็คระบบปั๊ม	(ข) การตรวจเช็คท่อน้ำ
	
(ค) การตรวจเช็คสปริงเกอร์	
(9) การตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์	
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	
	

	
(1) การทำความสะอาดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) หลังการใช้งาน	(2) การตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองบริเวณโกรกที่ 1
	
(3) การติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออกโกรกที่ 1	(4) การติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออกโกรกที่ 2
	
(5) การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดยพนักงานของโครงการ	(6) การคลุมผ้าใบระหว่างโกรกและเรือบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดก่อนดำเนินการขนถ่าย
	
(ก) โกรกที่ 1	(ข) โกรกที่ 2
(7) ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) บริเวณโกรกที่ 1 และบริเวณโกรกที่ 2	
รูปที่ 2.1-8 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	
	

	
(ก) บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ	(ข) บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร
	
(ค) บริเวณศาลาพักคอย	(ง) บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2
(1) ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า	
	
(2) ป้ายกำกับให้รถบรรทุกมีการล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	(3) เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่า
	
(4) เจ้าหน้าที่ซ่อมแซมสแลนภายในโกดังเก็บสินค้า	
รูปที่ 2.1-9 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า	
	










	
<p>(1) ป้ายแสดงข้อกำหนดให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.</p>	<p>(2) ป้ายห้ามรถปีบเตรมภายในบริเวณหน้าท่า</p>
	
<p>(3) การใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรศัพท์ในการติดต่อกัน</p>	<p>(4) ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง</p>
	
<p>(5) การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดยพนักงานของโครงการ</p>	<p>(6) การให้คนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีของรถตัก</p>
<p>รูปที่ 2.1-10 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง</p>	




	
(1) ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำป่าสัก	(2) การชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกابเรือ เพื่อป้องกันสินค้าตกลงสู่แม่น้ำ
	
(3) เจาหนาที่ควบคุมการตักสินค้าจากเรือด้วยรถแบคโฮ	(4) บ่อหนว่งน้ำของโครงการ
	
(5) บ่อตกตะกอน 2	
	
(ก) บริเวณข้างโกดัง 2	(ข) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2
(6) บ่อล้างล้อ และบ่อตกตะกอน	
รูปที่ 2.1-11 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	



	
(ค) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4	
(6) บ่อล่างลอย และบ่อตกตะกอน (ต่อ)	
	
(ก) ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก	(ข) ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล่างลอย
(7) การติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อล่างลอยและบ่อตกตะกอน	
	
(8) พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหลังท่า	(9) ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า
	
(10) กิจกรรมการปล่อยปลา บริเวณหน้าวัดละมุด	
รูปที่ 2.1-11 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	









	
<p>(1) การจอดเรือบริเวณหน้าท่าที่มีการจอดไม่เกิน 6 ลำ และไม่จอดเรือซ้อนลำ</p>	<p>(2) มาตรการระดับน้ำบริเวณหน้าท่าที่ใช้ตรวจสอบระดับน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า</p>
	
<p>(3) ป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วไม่เกิน 3.6 กม./ชม.</p>	
<p><b>รูปที่ 2.1-12 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์</b></p>	




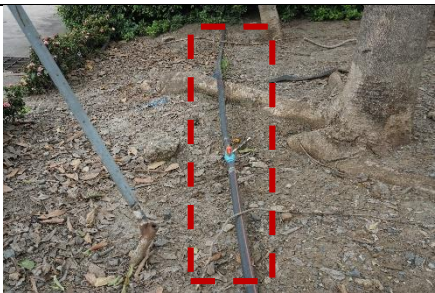


	
<p>(1) ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>(2) การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด บริเวณอาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก</p>
	
<p>(3) การควบคุมการบรรทุกสินค้าไม่ให้หนักเกินไป และการปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะรถบรรทุกให้มีติดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	
<p><b>รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก</b></p>	



	
(4) การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	(5) ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.
	
(ก) บริเวณทางอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1	(ข) บริเวณทางอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2
	
(ค) บริเวณข้างโกดัง 3	
(6) ที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการ	
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	
	









	
(ก) ทิศเหนือของโกรกขนถ่ายสินค้า 1	(ข) พื้นที่ระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2
(1) จุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือเบาท่อเขามารับถ่ายสินค้า	
	
(ก) โกรกที่ 1	(ข) โกรกที่ 2
(2) ไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2	
รูปที่ 2.1-14 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	
	

	
(ก) บัมน้ำบริเวณบ่อน้ำ	(ข) ระบบน้ำหยด สำหรับรดน้ำต้นไม้
(1) การนำน้ำจากบ่อน้ำ มาใช้ในรดน้ำต้นไม้	
	
(2) การติดป้ายรณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำ	
รูปที่ 2.1-15 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการใช้น้ำ	
	

	
(1) บ่อหนองน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร	
	
ร่างระบายน้ำแบบมีฝาคอนกรีตปิดบริเวณหน้าท่า	ร่างระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่า
(2) ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	
	
(3) การลอกร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังการขนถ่ายสินค้า	
	
(4) การลอกตะกอนบ่อดักตะกอน 1	
รูปที่ 2.1-16 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	
	



	
อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3	บ้านพักคนงาน
	
ห้องน้ำ 1	ห้องน้ำ 2
<p>(1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเสีย บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2</p>	
	
อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4	อาคารห้องทานอาหาร
<p>(2) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเสีย บริเวณอาคารห้องทานอาหาร และอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4</p>	
<p>รูปที่ 2.1-17 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย</p>	



	
(ก) ป้อมยาม 1	(ข) ศาลาจุฑารวมพล
	
(ค) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3	(ง) โกรกขนถ่ายสินค้า 2
	
(จ) ศาลาพักคอย	(ฉ) ห้องน้ำ 1
	
(ช) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4	(ซ) ป้อมยาม 2
(1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ	
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย	
	



	
(ณ) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2	(ณ) อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)
(1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ	
	
(2) ป้ายรณรงค์ให้พนักงานมีการคัดแยกขยะ	(3) การดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือ หลังการขนถ่ายสินค้า
	
(4) การส่งมอบขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ให้กับ อบต. คลองสะแก	
	
(ก) พื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อน้ำ	(ข) พื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร
(5) พื้นที่ที่น้ำตะกอนจากการขุดลอกบ่อดักตะกอน 2 ไปปรับถม	
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	
	



	
(6) การตัดตะกอนจากบ่อตกตะกอน 1	(7) การตัดตะกอนในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	

	
(1) การปักป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทางสาธารณประโยชน์ภายในโครงการ	
	
(ก) มอบเงินสนับสนุนทุนการศึกษาเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง	(ข) มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมงานพัฒนาชุมชน และหมู่บ้าน
	
(ค) มอบถุงยังชีพให้แก่ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม ในเขตหมู่ 1 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง	(ง) สนับสนุนมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 แก้วดีโพธิ์ทอง ตำบลบ่อโพ
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	

	
<p>(จ) สนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมในวันครบรอบ วันสถาปนาตำรวจแห่งชาติประจำปี 2568</p>	<p>(ฉ) รวมสมทบเพื่อเป็นค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเลี้ยง ในวันอบรมผู้สูงอายุ (9 ก.ค. 68)</p>
	
<p>(ช) รวมสมทบเพื่อเป็นค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเลี้ยง ในวันอบรมผู้สูงอายุ (14 ส.ค. 68)</p>	<p>(ซ) รวมสมทบเพื่อเป็นค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเลี้ยง ในวันอบรมผู้สูงอายุ (19 ก.ย. 68)</p>
	
<p>(ณ) รวมสมทบเพื่อเป็นค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเลี้ยง ในวันอบรมผู้สูงอายุ (21 ต.ค. 68)</p>	<p>(ญ) รวมสมทบเพื่อเป็นค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเลี้ยง ในวันอบรมผู้สูงอายุ (21 พ.ย. 68)</p>
<p>รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	





	
(ฎ) สนับสนุนค่าน้ำมันและข้าวสารแจกชาวบ้าน ที่มาช่วยพัฒนาหมู่บ้าน	(ฏ) สนับสนุนงบประมาณจัดทำอาหารและเครื่องต้มเพื่อ บริการประชาชนที่เข้าร่วมโครงการสืบสานประเพณีแห่ เทียนพรรษา ประจำปี 2568 แก่องค์การบริหารส่วน ตำบลปากจั่น
	
(ฐ) วมทำบุญทอดผ้าป่าเพื่อเป็นทุนสนับสนุนการป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติด	(ฑ) รวมสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี 2568 ให้แก่ชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ อำเภอนครหลวง
	
(ฒ) ร่วมเป็นเจ้าภาพทำบุญในการถวายภัตตาหาร (ปิ่นโต) / จตุปัจจัย/ เครื่องไทยธรรมแด่พระสงฆ์ เนื่องในโอกาสวัน คล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิ เบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ปี 2568 ให้แก่ ที่ว่าอำเภอนครหลวง	(ณ) ร่วมกิจกรรมทำความสะอาดวัดทองทรงธรรม
(2) การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	
	

	
(3) การเข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือของคณะทำงานฯ	
	
(4) การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	(5) การนำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการ
<p>รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	
	

	
(1) การจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์เพื่อปฐมพยาบาล	
<p>รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	
	










	
(ก) อาคารสำนักงานเครื่องซัง 1	(ข) ระบบผลิตน้ำดื่มของโครงการ
(2) การจัดน้ำดื่มที่สะอาด สำหรับพนักงานของโครงการ	
	
ห้องน้ำ 1	ห้องน้ำ 2
(3) การจัดใหม่ห้องน้ำ-ห้องส้วม	
	
(4) ป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคต่างๆ	(5) ป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สารเสพติด
	
(6) การติดตั้งกล้องวงจรปิดที่มีการเชื่อมโยงภาพ และข้อมูลไปที่อาคารสำนักงานของโครงการ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	



	
(7) การจัดให้มีอุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน และการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เมื่อมีการปฏิบัติงานของพนักงาน	(8) กำกับ ดูแลพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ (PPE)
	
(9) การติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	(10) การตรวจสอบและทำความสะอาดหลอดไฟ
	
(11) ป้ายขั้นตอนการปฏิบัติตัวในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ	(12) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้
	
(ก) โกดังสินค้า 1	(ข) โกดังสินค้า 2
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	



	
(ค) โกดังสินค้า 3 (ด้านหน้า)	(ง) โกดังสินค้า 3 (ด้านหลัง)
	
(จ) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1	(ฉ) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 (ชั้น 2)
	
(ข) บ้านพักคนงาน	
(13) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่	
	
(ก) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 (ชั้น 1)	(ข) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 (ชั้น 1)
(14) ไฟฉุกเฉินพร้อมป้ายบอกทางออกในพื้นที่โครงการ	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	












			
(ก) บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (ชั้น 1)		(ข) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 (ชั้น 1)	
			
(ค) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3			
(15) ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)			
			
(16) การติดตั้งถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นที่ไม่เกิน 1.5 ม			
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			



	
<p>(17) สัญลักษณ์แสดงชนิดของถังดับเพลิง และใช้ดับเพลิงประเภทใด</p>	<p>(18) ป้ายแสดงผลการตรวจสอบถังดับเพลิง</p>
	
<p>(ก) ถังเก็บน้ำหอสูง (T2)</p>	<p>(ข) ถังเก็บน้ำหอสูง (T3)</p>
<p>(19) แหล่งสำรองน้ำดับเพลิงถังเก็บน้ำหอสูง (T2 และ T3)</p>	
	
<p>(20) รถน้ำดับเพลิงขนาด 8,000 ลิตร</p>	
	
<p>(21) การซ้อมเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568</p>	
<p>รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	



	
(ก) พื้นที่กองเก็บซีเมนต์	(ข) กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวนิ่ดูดซับน้ำ
(22) วัสดุดูดซับในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	
	

	
(ก) ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032	(ข) ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง
	
(ค) ด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2	(ง) ด้านทิศตะวันออก บริเวณบ่อน้ำ
(1) พื้นที่สีเขียวของโครงการ	
	
(2) การดูแลพื้นที่สีเขียวของโครงการ	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว	
	



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 คำนำ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรคของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โครงการต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ฉบับสมบูรณ์ เดือนกรกฎาคม 2567 และจัดหาที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค (ระยะดำเนินการ) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 3 หลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.

#### 3.2 วัตถุประสงค์

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม 2567
2. นำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ (เดือนกรกฎาคม 2567)
3. เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่

### 3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ดังตารางที่ 3.3-1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 3.3.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

##### 3.3.1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

###### (1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (A1) 2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (A2) และ 3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3) ดังรูปที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-2

โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direct)

นอกจากนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดังรูปที่ 3.3-3

###### (2) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในครั้งนี้จะใช้วิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามมาตรฐานของ องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมประเทศสหรัฐอเมริกา (U.S. EPA) หรือตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ดำเนินการโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารรับรองการขึ้นทะเบียนแสดงดังภาคผนวก 3ก) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด (รายละเอียดเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือแสดงดังภาคผนวก 3ข-1) โดยสามารถสรุปวิธีเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังตารางที่ 3.3-2

## ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>A1 : อาคารสำนักงาน และเครื่องซัง 2 (47P 0672041E, 1596075N)</li> <li>A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (47P 0671886E, 1596152N)</li> <li>A3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (47P 0672481 E, 1596293 N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี (ห่างกัน 5-7 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ ในช่วง <ul style="list-style-type: none"> <li>ฤดูฝน (ลมมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้)</li> <li>ฤดูแล้ง (ลมมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ)</li> </ul> 5 วันต่อเนื่องครอบคลุม วันทำการและวันหยุด	โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 (A1)</li> <li>2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (A2)</li> <li>3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3)</li> </ol> ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม <p>ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังหัวข้อ 3.3.1.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ค</p>	-



## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1.2 ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่า</b> จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (47P 0672250E, 1596131N)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าความทึบแสง (Opacity)</li> </ul>	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีการขนถ่าย สินค้า	<p>โครงการมีการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ที่มีการขนถ่ายปูนเม็ดผ่านท่าเทียบเรือ</p> <p>ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังหัวข้อ 3.3.1.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 2ข</p>	-
<b>2. เสียง</b> ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>N1 : หน้าท่าเทียบเรือ (47P 0672260 E, 1596133N)</li> <li>N2 : ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (47P 0672251E, 1596494N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (<math>L_{eq}</math> 5 min)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 8 hr)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด	<p>โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หน้าท่าเทียบเรือ (N1)</li> <li>ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) (N2)</li> <li>ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3)</li> </ol> <p>ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย <math>L_{eq}</math> 5 min , <math>L_{eq}</math> 1 hr , <math>L_{eq}</math> 8 hr , <math>L_{eq}</math> 24 hr , <math>L_{max}</math> , <math>L_{90}</math> , <math>L_{dn}</math> และระดับเสียงรบกวน</p>	-

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. เสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (47P 0672000E, 1596115N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>		<p>ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดเสียงแสดงดังหัวข้อ 3.3.2 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ง</p>	
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>3.1 การดำเนินการปกติ</b> ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)</li> <li>SW3 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (47P 672251E 1596003N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (<math>BOD_5</math>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)</li> <li>ไนเตรท-ไนโตรเจน (<math>NO_3</math>-N)</li> </ul>	<p>2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW1)</li> <li>2) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW2)</li> <li>3) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (SW3)</li> <li>4) ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (SW4)</li> </ol> <p>ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (<math>BOD_5</math>) น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และไนเตรท-ไนโตรเจน (<math>NO_3</math>-N)</p>	-



## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3.1 การดำเนินการปกติ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672229E 595519N)</li> </ul>			<p>ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.3 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3จ</p>	
<b>3.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b> <b>3.2.1 กรณีเรือสินค้า สินค้าเกษตรและ</b> <b>ปุ๋ยยูเรีย ลุมน้ำบริเวณหน้าท่า</b> <b>ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก</b> <b>จำนวน 4 จุด ได้แก่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)</li> <li>SW3 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (47P 672251E 1596003N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ</p>	<p>ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าลมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินดังกล่าว</p>	-

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b> <b>3.2.1 กรณีเรือสินค้า สินค้าเกษตรและ</b> <b>ปุ๋ยยูเรีย ลุมน้ำบริเวณหน้าท่า (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672229E 595519N)</li> </ul>				
<b>3.2.2 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลาย</b> <b>น้ำต่ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดงผงเหล็ก</b> <b>บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น ตรวจวัดคุณภาพน้ำ</b> <b>ในแม่น้ำป่าสัก</b> <b>จำนวน 3 จุด ได้แก่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW3: บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (47P 672251E 1596003N)</li> <li>SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672229E 595519N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> </ul>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำ การกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุด ดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน ที่มีเรือบรรทุกสินค้าลมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บ ตัวอย่างน้ำผิวดินดังกล่าว	-

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	3 เดือน/ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	<p>โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</p> <p>ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.4 ส่วนในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ฉ</p>	-
5. คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝน ก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก จำนวน 1 จุด ได้แก่ บ่อพักคอนกรีตสำเร็จรูป (Manhole) บริเวณหน้าอาคารเก็บเครื่องจักร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	1 ปี/ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ต่อเนื่องในระยะ 3 ปี	<p>โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>ดำเนินการเก็บตัวอย่างครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.5 ส่วนในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ข</p>	-

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b> <b>6.1 การดำเนินการปกติ</b> เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)</li> <li>SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต (47P 672251E 1596003N)</li> <li>SW4 : ทำให้น้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	<p>โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 ดิวิชัน ได้แก่ ดิวิชัน Cyanophyta ดิวิชัน Chlorophyta และ ดิวิชัน Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Sarcomastigophora ไฟลัม Rotifera และไฟลัม Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย บ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้</p> <p>สำหรับลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda และ ไฟลัม Mollusca รายละเอียดผลการสำรวจและวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.6 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ซ</p>	-

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b> <b>6.2.1 กรณีเรือสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปิโตรเลียม) หรือสินค้าเกษตรกรรม บริเวณหน้าท่า</b> เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโรงการ 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW2 : บริเวณท่าเทียบเรือ (47P 672251E 1596003N)</li> <li>SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 3 กม. (47P 671246E 1593266N)</li> <li>SW4: ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 8 กม. (47P 670445E 1588654N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>ไซปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ต่อเนื่อง 2 เดือนแรก หลัก จากนั้นตรวจสอบ 1 ครั้ง/ เดือน เป็นเวลา 6 เดือน หรือจนกว่าค่า ณ จุดเกิดเหตุ และบริเวณท้ายน้ำ 3 กม. มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าลมนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-
<b>6.2.2 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดงผงเหล็ก บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น</b> ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> <li>ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ</li> </ul>	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัด	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าลมนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)</b> <b>6.2.2 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)</li> <li>SW3: บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (47P 672251E 1596003N)</li> <li>SW4 : ทำให้น้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (47P 672229E 595519N)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน</li> </ul>	<p>ที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ</p>		
<b>7. คมนาคมขนส่ง</b> <b>7.1 การคมนาคมทางบก</b> บริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณการจราจรเข้า-ออก พื้นที่ประจำวัน</li> <li>สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข</li> </ul>	<p>ดำเนินการทุกครั้งที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ และสรุปเป็นรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการประจำวัน ทั้งทางบกและทางน้ำแล้วสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึกพบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 23,291 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนธันวาคม (5,352 คัน) รองลงมาคือ ตุลาคม (4,967 คัน) สิงหาคม (4,917 คัน) กรกฎาคม (3,894 คัน) พฤศจิกายน (2,339 คัน) และกันยายน (2,115 คัน) ตามลำดับ โดยมีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 352 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย แร่เหล็ก แร่ทองแดง ผงเหล็ก บั้ว ข้าวโพด ถ่านหิน มันเส้น ปูนถุง</p>	-
<b>7.2 การคมนาคมทางน้ำ</b> บริเวณหน้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า</li> </ul>	<p>ดำเนินการทุกครั้งที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p>		

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง</li> </ul>	และสรุปเป็นรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<p>และปูนเม็ด เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 209 ลำ รองลงมาคือ ปูนเม็ด 58 ลำ แร่เหล็ก 38 ลำ และมันเส้น 23 ลำ ตามลำดับ โดยรายละเอียดปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ แสดงดังหัวข้อ 3.3.7 รายละเอียดการบันทึกปริมาณจราจรแสดงดังภาคผนวก 3ณ</p> <p>ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ โดยบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงดังภาคผนวก 2ณ และภาคผนวก 2ด</p>	
8. การจัดการกากของเสีย บริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกชนิด ปริมาณ กากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดของโครงการและเรือขนส่งสินค้า</li> </ul>	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	โครงการจึงได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย ป้อมยาม 1 ศาลา จุตรวมพล อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 โกรกขนถ่ายสินค้า 2 ศาลาพักคอย ห้องน้ำ 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ป้อมยาม 2 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการได้คัดแยกขวดพลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายในโครงการ เพื่อมอบให้กับ อบต. คลองสะแก รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.8	

## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 9.1 จำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย ของพนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน</li> </ul>	ดำเนินการทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปเป็นรายเดือน จากนั้นจัดทำรายงานผล ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 5 ครั้ง โดยเป็นโรคอื่นๆ (ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ กระดูกหลังเสื่อม และติดเชื้อทางปัสสาวะ) ไม่พบการเจ็บป่วยจากโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.9.1 ดังภาคผนวก 3ญ	
9.2 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน</li> <li>บันทึกสาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข</li> </ul>	ดำเนินการทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปเป็นรายเดือน จากนั้นจัดทำรายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการ ดังภาคผนวก 3ญ	-
9.3 ระบบป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสิทธิภาพของของอุปกรณ์ดับเพลิง</li> </ul>	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีการติดตั้งที่บริเวณโกดังที่ 1 โกดังที่ 2 โกดังที่ 3 โกดังที่ 4 อาคารเก็บเครื่องจักร อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน	-



## ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9.4 ความเข้มของแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับความเข้มของแสงสว่าง</li> </ul>	ตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบค่าความเข้มของแสงสว่างช่วงกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.9.3 ดังภาคผนวก 2ต	-
9.5 ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust)</li> </ul>	ตรวจวัดทุก 6 เดือน ขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้าตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3.9.4 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ฎ	-
9.6 ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ</li> </ul>	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุด เมื่อปี 2568 โดยแพทย์จากโรงพยาบาลราชธานี ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ 2568 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 10 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 100) ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ปกติ (ร้อยละ 20) และฉีดปกติ (ร้อยละ 80) ตรวจปัสสาวะทั่วไป (Urine Analysis) ปกติ (ร้อยละ 70) และฉีดปกติ (ร้อยละ 30) ตรวจการทำงานของไต (BUN, Creatinine) ปกติ (ร้อยละ 90) และฉีดปกติ (ร้อยละ 10) ตรวจการทำงานของตับ ปกติ (ร้อยละ 90) และฉีดปกติ (ร้อยละ 10) และตรวจ	-

ตารางที่ 3.3-1

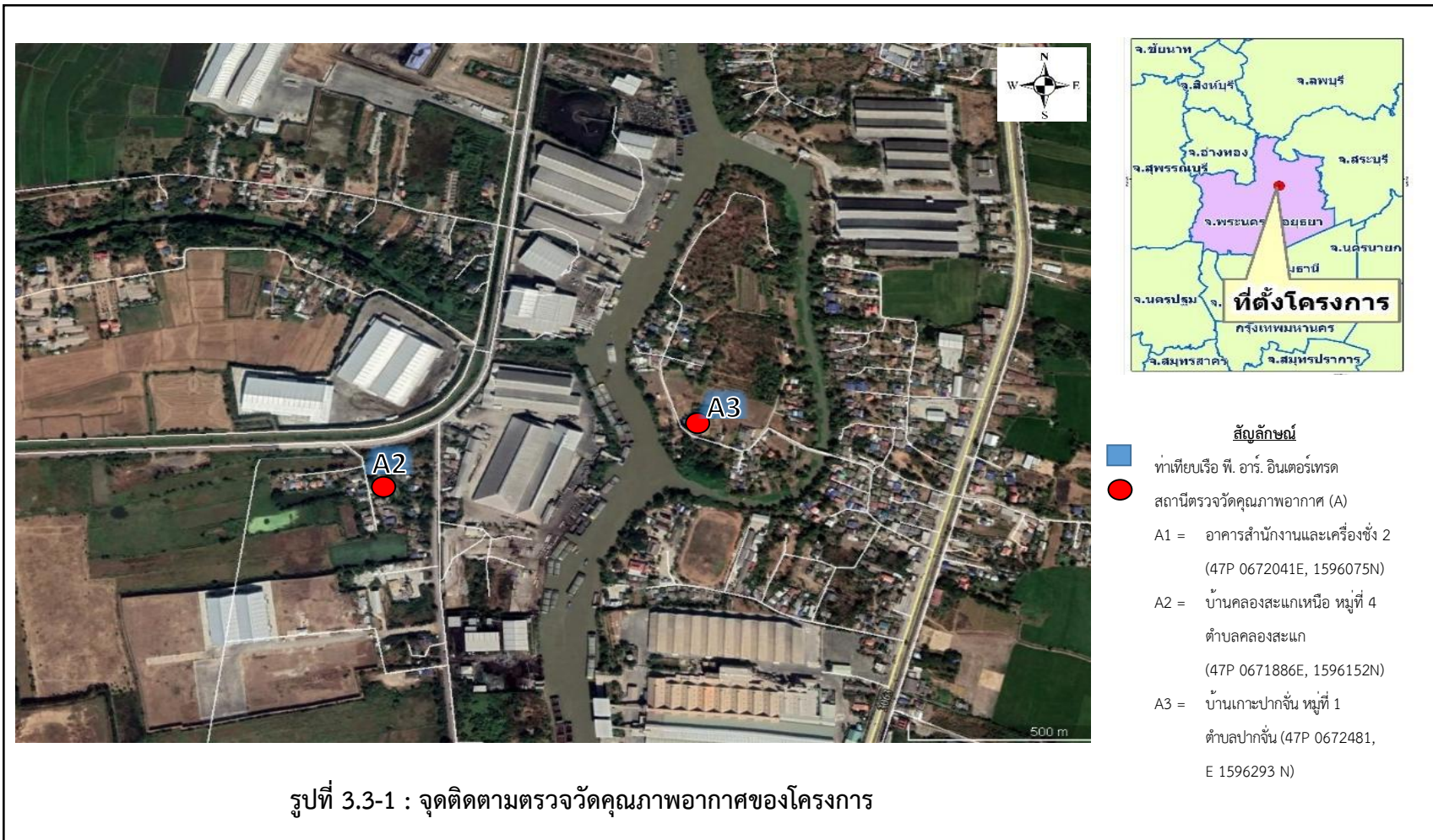
ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
			<p>ระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากพฤติกรรมการบริโภคของพนักงาน โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการควบคุมอาหารจำพวกแป้ง น้ำตาล อาหารที่มีไขมันสูง และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ นอกจากนี้ยังพบพนักงานที่มีผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 5 ราย (ร้อยละ 50) โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง 5 รายเพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป</p> <p>สำหรับการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 5 ครั้ง โดยเป็นโรคอื่นๆ (ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ กระดูกหลังเสื่อม และติดเชื้อทางปัสสาวะ) ไม่พบการเจ็บป่วยจากโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ผลตรวจสุขภาพแสดงดังภาคผนวก 3ฐ</p>	
9.7 ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน</li> </ul>	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพจิตไปพร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน ซึ่งได้ดำเนินการพร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี	-

ตารางที่ 3.3-1

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>				
<p>สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน</li> <li>ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ</li> <li>ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ</li> <li>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ</li> </ul>	<p>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>โครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.7) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้มีเพียง ร้อยละ 7.3 ระบุว่าได้รับผลเสีย/ด้านลบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดัง การจราจร และน้ำเสีย เป็นต้น สำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการฯ ได้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และด้านความคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้น้อยลง อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านลบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว สำหรับเรื่องความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 95.8) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการฯ ทั้งนี้ มีเพียงร้อยละ 4.2 ระบุว่ามีความวิตกกังวล ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง น้ำเสีย เสียงดังรบกวน และอยากให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เป็นต้น รวมถึงมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ ได้แก่ ให้เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอยากให้โครงการดำเนินการพรมน้ำบริเวณที่รถบรรทุกสัญจร เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจาย และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง เป็นต้น</p>	-



	
<p>สถานี A1 อาคารสำนักงานและเครื่องขัง 2</p>	<p>สถานี A2 บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก</p>
	
<p>สถานี A3 บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลปากจั่น</p>	
<p>รูปที่ 3.3-2 : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568</p>	



	<p>บริเวณหน้าโกรก 2</p>	
<p>รูปที่ 3.3-3 : สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสง ระยะดำเนินการ วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568</p>		



### ตารางที่ 3.3-2

#### ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง/ วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air-Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาษกรองด้วยอัตรา 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองจะติดบนกระดาษกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น $\text{mg}/\text{m}^3$	1/, 2/
2. ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ PM-10 Size Selective, High-volume Air Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-10 Size Selective, High-volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราการ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอนจะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาษกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น $\text{mg}/\text{m}^3$	1/, 2/
3. ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ PM-2.5 Size Selective, High-volume Air Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-2.5 Size Selective, High-Volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาษกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาษกรองด้วยอัตรา 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 2.5 ไมครอนจะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาษกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น $\text{mg}/\text{m}^3$	3/

### ตารางที่ 3.3-2

#### ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง/ วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
4. ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Chemiluminescence Analyzer/ วิเคราะห์โดย วิธีChemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยเครื่อง NO <sub>x</sub> Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นการตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยาที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร โดยผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm	5/
5. ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	เก็บตัวอย่างโดย UV-Fluorescence Analyzer/ วิเคราะห์โดย วิธี UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยใช้เครื่อง UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นการตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยาด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โดยผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm	1/, 2/, 5/
6. ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ (CO)	เก็บตัวอย่างโดย CO NDIR Analyzer/ วิเคราะห์โดยวิธี Non Dispersive Infrared	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยใช้เครื่อง Non-Dispersive Infrared Detection Analyzer (NDIR) โดยใช้รังสีอินฟราเรด คำนวณเทียบเป็นค่าความเข้มข้นของก๊าซ CO ในบรรยากาศ ที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส โดยผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm	6/
7. ความเร็วลมและ ทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	ใช้เครื่องมือตรวจวัด ความเร็วลมและทิศทางลม (Cup-Vane Anemometer)	ตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วลมและทิศทางลมด้วยเครื่อง Cup-Vane Anemometer เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ต่อเนื่อง รายงานผลเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้นำประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram	-
8. ความทึบแสง (Opacity)	ใช้เครื่องวัดความทึบแสง (Opacity Meter)	ติดตั้งเครื่องวัดความทึบแสงห่างจากจุดที่มีการขนถ่ายสินค้า 1 เมตร ทำการตรวจวัดจำนวน 10 ครั้ง ที่จุดเดิม บันทึกผลการตรวจวัดและระยะทางเดินแสงของเครื่องวัดความทึบแสง คำนวณค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองในจุดตรวจวัด	7/

## ตารางที่ 3.3-2

### ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

- หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112  
ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121  
ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศ โดยทั่วไป  
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139  
ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ  
โดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
- <sup>5/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ใน บรรยากาศ  
โดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544
- <sup>6/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112  
ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2538
- <sup>7/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มี  
การขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศใน  
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561

### (3) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### (3.1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและความเร็วลม และผลการตรวจวัด  
ทิศทางลม บริเวณ 3 สถานี ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-3 และ  
ตารางที่ 3.3-4 ตามลำดับ ส่วนผังลมของแต่ละสถานีแสดงดังรูปที่ 3.3-4 ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัด  
ดังต่อไปนี้ (ใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ค)

#### สถานี A1 : อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 ระหว่าง  
วันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง  
0.036-0.049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 10.91-  
14.85 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 15.00-20.83 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 9.2-12.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 24.53-34.40 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 37.5 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.019-0.020 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 11.18-11.76 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.0015-0.0018 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 0.50-0.60 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013-0.0015 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.08-1.25 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.48-0.50 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.60-1.67 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.45-0.47 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 5.00-5.22 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.0-2.8 เมตรต่อวินาที ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ(N) ร้อยละ 95.00 รองลงมาเป็นทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) ร้อยละ 9.00 และลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 3.33

#### **สถานี A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก ที่อยู่ทางทิศตะวันตกของโครงการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.023-0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 6.97-12.12 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.011-0.020 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 9.17-16.67 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 5.4-8.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 14.40-23.47 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 37.5 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.018 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 10.00-10.59 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.0015-0.0018 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 0.50-0.60 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013-0.0016 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.08-1.33 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-0.49 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.57-1.63 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.44-0.46 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 4.89-5.11 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.0-2.3 เมตรต่อวินาที โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ร้อยละ 37.00 รองลงมาเป็น ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (ESE) ร้อยละ 19.00 และลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 24.17

#### **สถานี A3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเต็**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณบ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเต็ ที่อยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 10.00-12.73 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.016-0.021 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 13.33-17.50 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 8.4-10.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 22.40-28.00 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 37.5 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.019 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 10.59-11.18 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.0015-0.0017 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 0.50-0.57 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013-0.0015 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.08-1.25 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.49-0.53 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 1.63-1.77 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-0.51 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยคิดเป็นร้อยละ 5.22-5.67 ของค่ามาตรฐานฯ ที่กำหนดให้ต้องมีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน
- ค่าความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.0-3.7 เมตรต่อวินาที โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ร้อยละ 33.00 รองลงมาเป็น ทิศเหนือ (N) ร้อยละ 24.00 และลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 1.67

ตารางที่ 3.3-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ความเร็วลม	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ							
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม.	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 24 ชม. เฉลี่ย	CO เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	CO เฉลี่ย 8 ชม. สูงสุด
			(m/s)	(mg/m <sup>3</sup> )	(µg/m <sup>3</sup> )	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
สถานี A1 : อาคารสำนักงานและ เครื่องจักร 2 (47P 0672041E, 1596075N)	4-5 ก.ย. 68	0.0-3.6	0.036	0.018	9.2	0.019	0.0018	0.0015	0.50	0.47
	5-6 ก.ย. 68	0.0-1.8	0.045	0.024	12.0	0.020	0.0018	0.0015	0.48	0.45
	6-7 ก.ย. 68	0.0-1.8	0.042	0.020	10.4	0.019	0.0017	0.0014	0.50	0.46
	7-8 ก.ย. 68	0.4-2.2	0.049	0.025	12.9	0.020	0.0015	0.0013	0.49	0.47
	8-9 ก.ย. 68	0.9-3.1	0.039	0.019	9.5	0.019	0.0017	0.0014	0.50	0.46
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.0-3.6	0.036-0.049	0.018-0.025	9.2-12.9	0.019-0.020	0.0015- 0.0018	0.0013- 0.0015	0.48-0.50	0.45-0.47
	ร้อยละของ ค่ามาตรฐาน	-	10.91-14.85	15.00-20.83	24.53-34.40	11.18-11.76	0.50-0.60	1.08-1.25	1.60-1.67	5.00-5.22
ค่ามาตรฐาน		-	0.330 <sup>1/</sup>	0.120 <sup>1/</sup>	37.5 <sup>2/</sup>	0.17	0.30	0.12	30	9
สถานี A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (47P 0671886E, 1596152N)	4-5 ก.ย. 68	0.0-0.7	0.040	0.020	8.8	0.017	0.0018	0.0015	0.48	0.46
	5-6 ก.ย. 68	0.0-0.5	0.032	0.016	7.9	0.018	0.0015	0.0013	0.49	0.45
	6-7 ก.ย. 68	0.0-0.9	0.023	0.011	5.4	0.017	0.0018	0.0016	0.49	0.46
	7-8 ก.ย. 68	0.0-0.8	0.026	0.013	5.9	0.018	0.0016	0.0014	0.47	0.44
	8-9 ก.ย. 68	0.3-2.3	0.025	0.012	6.6	0.017	0.0016	0.0014	0.49	0.45
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.0-2.3	0.023-0.040	0.011-0.020	5.4-8.8	0.017-0.018	0.0015- 0.0018	0.0013- 0.0016	0.47-0.49	0.44-0.46
	ร้อยละของ ค่ามาตรฐาน	-	6.97-12.12	9.17-16.67	14.40-23.47	10.00-10.59	0.50-0.60	1.08-1.33	1.57-1.63	4.89-5.11
ค่ามาตรฐาน		-	0.330 <sup>1/</sup>	0.120 <sup>1/</sup>	37.5 <sup>2/</sup>	0.17	0.30	0.12	30	9



### ตารางที่ 3.3-4

#### ผลการตรวจวัดทิศทางลม ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

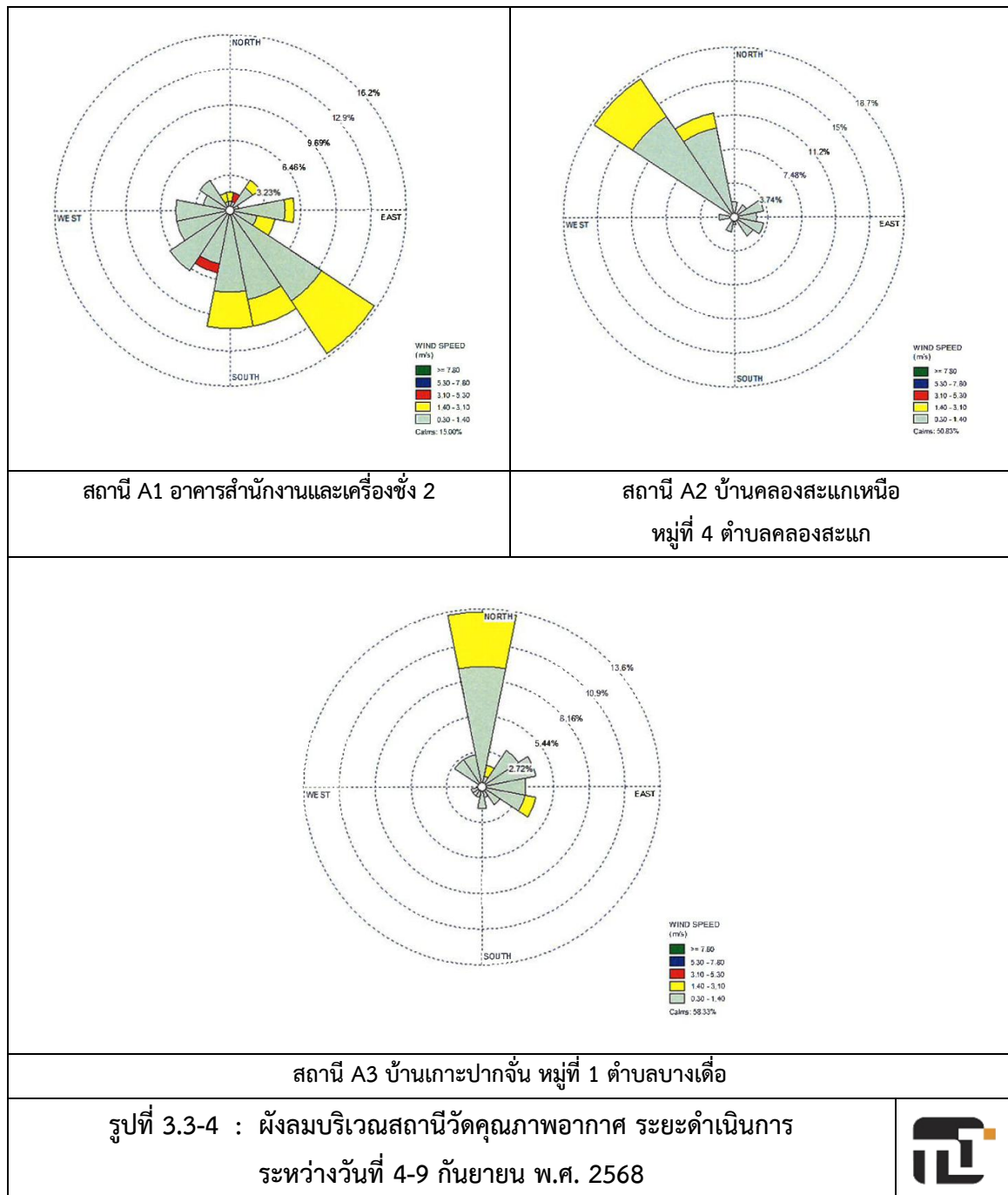
ทิศทางลม	ร้อยละของทิศทางลม (ร้อยละ)		
	สถานี A1	สถานี A2	สถานี A3
N	2	2	16
NNE	2	0	2
NE	4	2	4
ENE	1	4	5
E	7	3	4
ESE	5	4	5
SE	19	3	2
SSE	13	0	1
S	13	1	2
SSW	7	2	1
SW	8	0	1
WSW	6	0	1
W	6	2	0
WNW	3	0	0
NW	4	22	3
NNW	2	14	3
CALM	15	50.83	58.33

หมายเหตุ : สถานี A1 = อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (47P 0672041E, 1596075N)

สถานี A2 = บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (47P 0671886E, 1596152N)

สถานี A3 = บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเคื่อง (47P 0672481E, 1596293N)

ที่มา : จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568



### (3.2) ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง

ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือช่วงที่มีการขนถ่ายปูนเม็ดผ่านท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ตารางที่ 3.3-5) พบว่า มีค่าร้อยละ 0.1 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 ที่ต้องมีค่าไม่เกินร้อยละ 5.00 รายละเอียดในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 2ข

#### ตารางที่ 3.3-5

##### ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

จุดตรวจวัด	หน่วย	ค่าความทึบแสง	มาตรฐาน <sup>1/</sup>
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ร้อยละ	0.1	5.00

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 3 ธันวาคม 2550

ที่มา : จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568

### (4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะเวลาการ ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 กับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่

- 1) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 (A1)
- 2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (A2)
- 3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3)

โดยสามารถสรุปผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศได้ดังตารางที่ 3.3-6 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



## ตารางที่ 3.3-6

## เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ความเร็วลม	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ							
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม.	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 24 ชม. เฉลี่ย	CO เฉลี่ย 1 ชม. สูงสุด	CO เฉลี่ย 8 ชม. สูงสุด
			(m/s)	(mg/m <sup>3</sup> )	(mg/m <sup>3</sup> )	(µg/m <sup>3</sup> )	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
สถานี A1 : อาคารสำนักงานและ เครื่องจักร 2 (47P 0672041E, 1596075N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>6/</sup>	0.0-2.9	0.120-0.127	0.055-0.061	23.3-27.9	0.018-0.019	0.0016-0.0020	0.0014-0.0016	0.52-0.56	0.49-0.52
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>7/</sup>	0.0-2.8	0.095-0.113	0.054-0.069	24.5-31.2	0.019-0.022	0.0018-0.0021	0.0016-0.0017	0.51-0.56	0.48-0.50
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>8/</sup>	0.0-3.6	0.036-0.049	0.018-0.025	9.2-12.9	0.019-0.020	0.0015-0.0018	0.0013-0.0015	0.48-0.50	0.45-0.47
สถานี A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (47P 0671886E, 1596152N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>6/</sup>	0.0-2.8	0.086-0.091	0.042-0.046	18.7-23.3	0.016	0.0017-0.0019	0.0015-0.0017	1.77-1.97	5.56-6.11
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>7/</sup>	0.0-2.3	0.075-0.087	0.043-0.056	20.8-25.4	0.017-0.020	0.0018-0.0021	0.0015-0.0016	0.50-0.53	0.47-0.49
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>8/</sup>	0.0-2.3	0.023-0.040	0.011-0.020	5.4-8.8	0.017-0.018	0.0015-0.0018	0.0013-0.0016	0.47-0.49	0.44-0.46
สถานี A3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (47P 0672481 E, 1596293 N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>6/</sup>	0.0-3.5	0.047-0.052	0.022-0.026	9.6-13.3	0.015-0.016	0.0018-0.0020	0.0014-0.0016	0.5-0.56	0.49-0.52
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>7/</sup>	0.0-3.7	0.061-0.072	0.036-0.045	15.4-20.8	0.018-0.023	0.0020-0.0023	0.0017-0.0018	0.51-0.55	0.48-0.50
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>8/</sup>	0.0-1.8	0.033-0.042	0.016-0.021	8.4-10.5	0.018-0.019	0.0015-0.0017	0.0013-0.0015	0.49-0.53	0.47-0.51
ค่ามาตรฐาน		-	0.330 <sup>1/</sup>	0.120 <sup>1/</sup>	37.5 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	0.30 <sup>4/</sup>	0.12 <sup>5/</sup>	30 <sup>5/</sup>	9 <sup>5/</sup>

### ตารางที่ 3.3-6

#### เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ต่อ)

หมายเหตุ :	1/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	2/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป
	3/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ
	4/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
	5/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	6/	ครั้งที่ 1/2567 ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน-4 ธันวาคม พ.ศ. 2567
	7/	ครั้งที่ 1/2568 ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
	8/	ครั้งที่ 2/2568 ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

ที่มา : ครั้งที่ 1/2567 จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน-4 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ครั้งที่ 1/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ครั้งที่ 2/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

### **สถานี A1 : อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2**

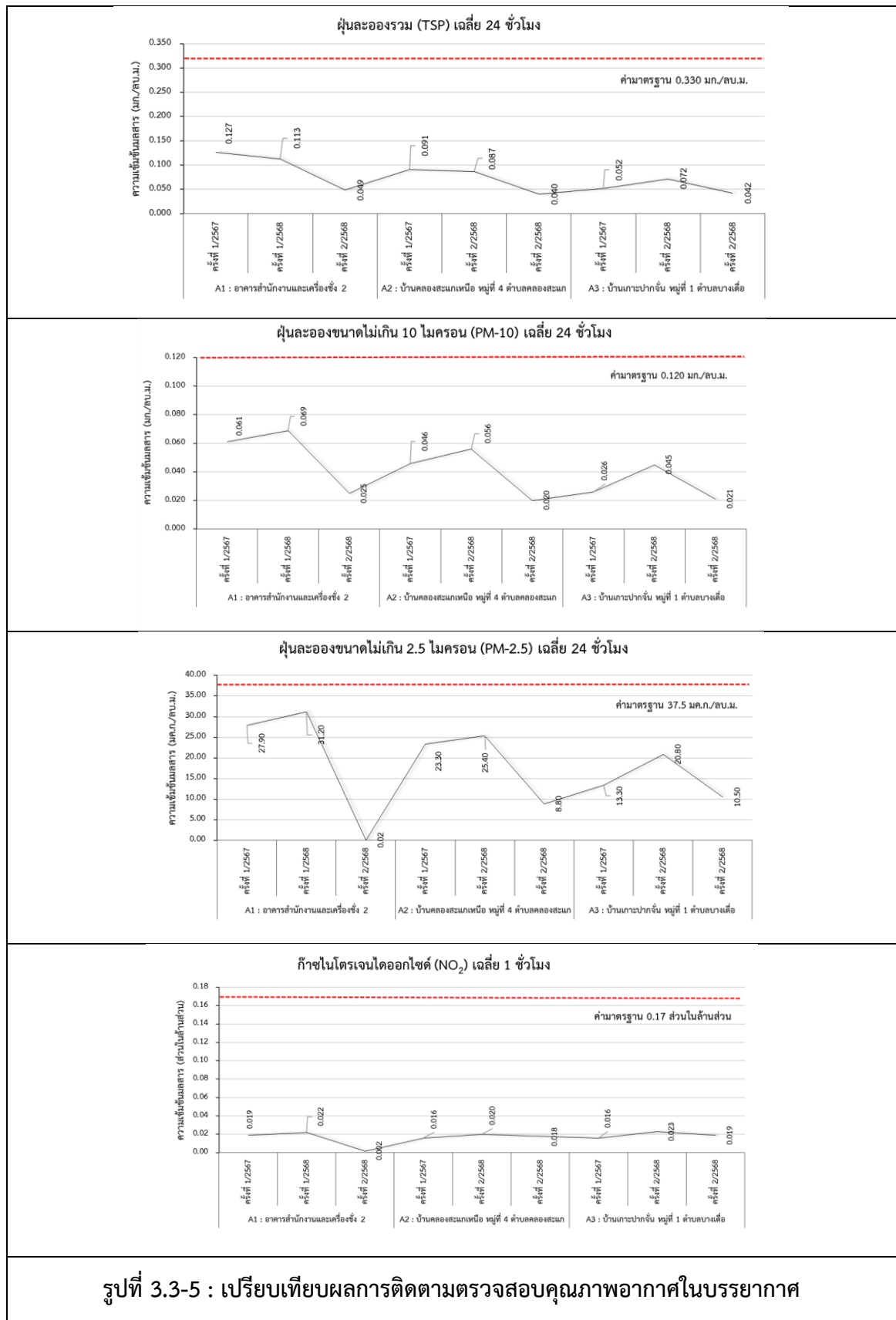
เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีแนวโน้มลดลง ดังรูปที่ 3.3-5

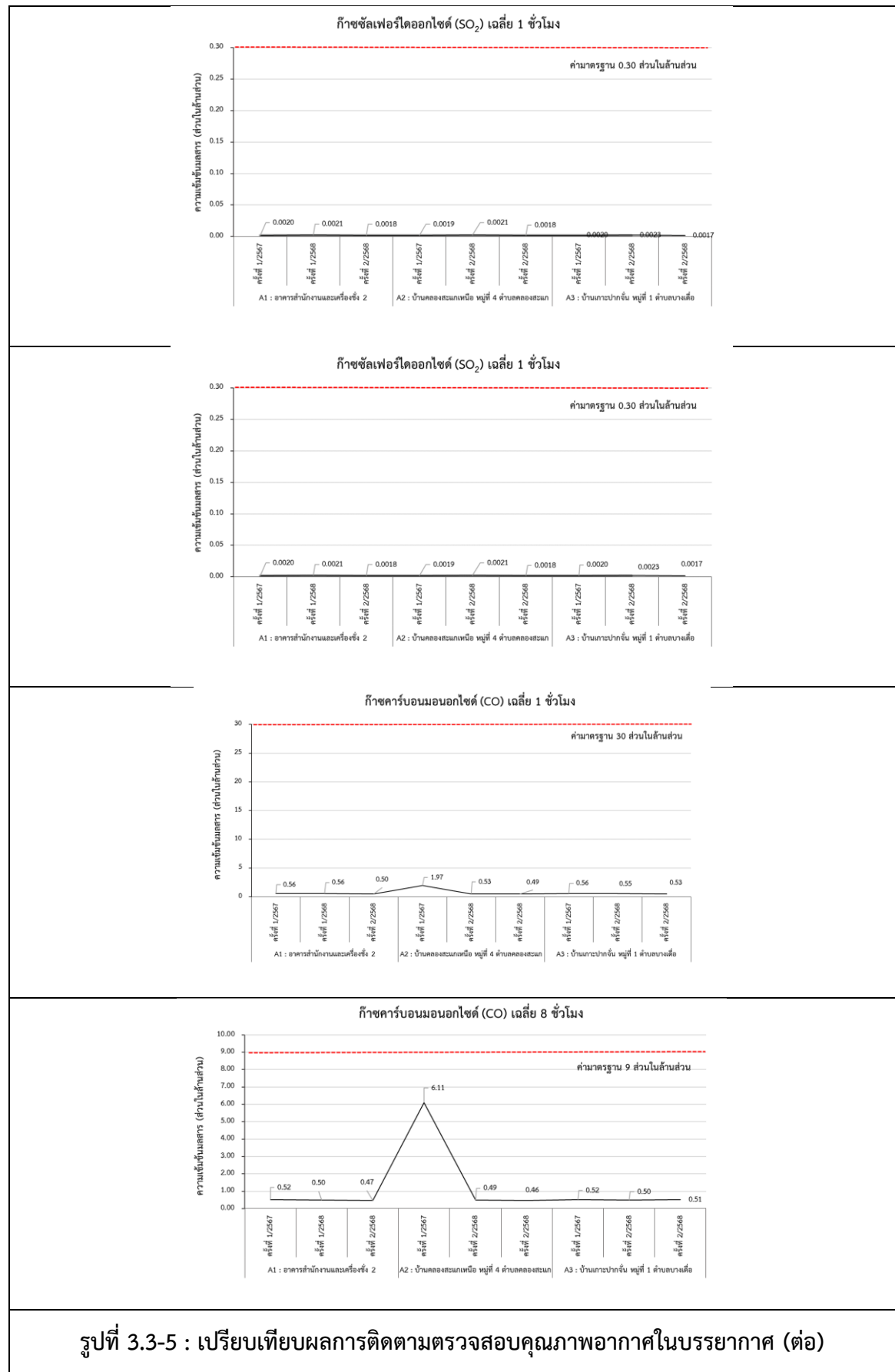
### **สถานี A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีแนวโน้มลดลง ส่วนก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีแนวโน้มคงที่ ดังรูปที่ 3.3-5

### **สถานี A3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเต็**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงมีแนวโน้มคงที่ ขณะที่ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังรูปที่ 3.3-5





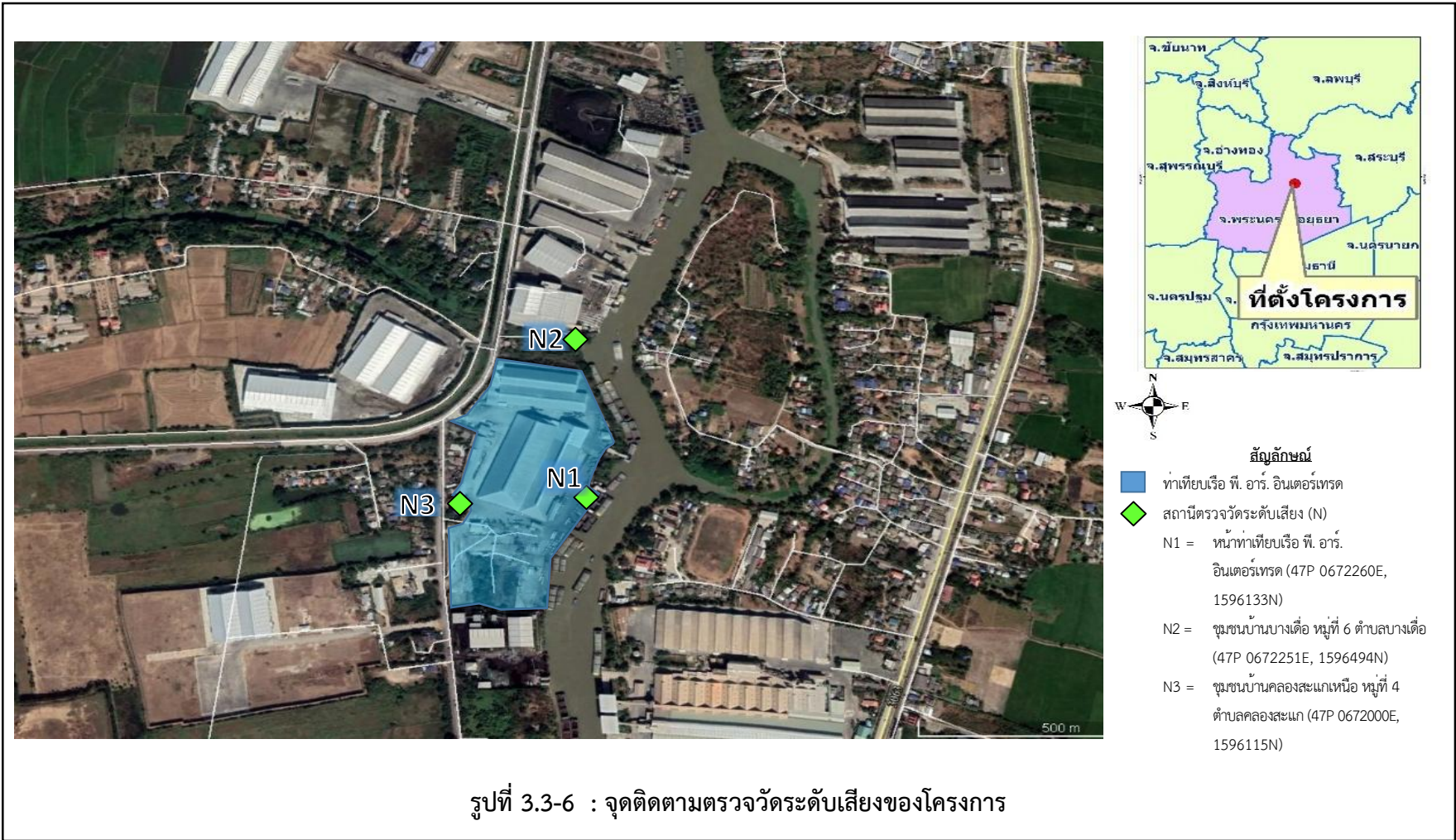
### 3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง

#### (1) สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวนบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) หน้าท่าเทียบเรือ (N1) 2) ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเดื่อ (ทิศเหนือ) (N2) และ 3) ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3) แสดงดังรูปที่ 3.3-6 และรูปที่ 3.3-7 ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq\ 5\ min}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hr}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 8\ hr}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงรบกวน

#### (2) วิธีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดใช้เครื่องตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrating Sound Level Meter ตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission ; IEC) และการคำนวณระดับเสียงเป็นไป ตามวิธีที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนดรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-7 ทั้งนี้ ในการเก็บตัวอย่างดำเนินการโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารรับรองการขึ้นทะเบียนแสดงดังภาคผนวก 3ก) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด (รายละเอียดเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือแสดงดังภาคผนวก 3ข-2)





	
<p>สถานี N1 หน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค</p>	<p>สถานี N2 ชุมชนบ้านบางเตือ หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ</p>
	
<p>สถานี N3 ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก</p>	
<p>รูปที่ 3.3-7 : สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568</p>	



### ตารางที่ 3.3-7

#### ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง / วิธีการคำนวณ	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
<p>ระดับเสียงทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 5 \text{ min}</math></li> <li>- <math>L_{eq} 1 \text{ hr}</math></li> <li>- <math>L_{eq} 8 \text{ hr}</math></li> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hr}</math></li> <li>- <math>L_{max}</math></li> <li>- <math>L_{dn}</math></li> <li>- <math>L_{90}</math></li> </ul>	<p>Integrating Sound Level Meter</p>	<p>ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrating Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 \text{ hr}</math>) และบันทึกที่ระดับเสียงต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 \text{ hr}</math>) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 8 \text{ hr}</math>) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hr}</math>) และค่าระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) มีหน่วยเป็น “เดซิเบล(เอ)” (dB(A))”</p>	<p><sup>1/</sup></p>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



### (3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวน บริเวณ 3 สถานี ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-8 และ ตารางที่ 3.3-9 ตามลำดับ (ใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ง) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### สถานี N1 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq\ 5\ min}$ ) อยู่ในช่วง 43.2-67.7 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 41.2-69.0 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 8\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 51.5-64.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) อยู่ในช่วง 55.2-66.7 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) อยู่ในช่วง 42.0-53.2 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 50.2-63.9 และ 74.0-87.1 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) โดยค่าสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 91.3 และ 75.7 ของค่ามาตรฐานที่กำหนด

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 5.0 ถึง 8.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

## ตารางที่ 3.3-8

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))						
		L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr <sup>2/</sup>	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>
สถานี N1 : หน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด (47P 0672260E, 1596133N)	4-5 ก.ย. 68	44.6-52.7	43.1-54.3	51.5	50.2	80.0	55.2	42.4
	5-6 ก.ย. 68	43.2-56.3	41.2-58.1	52.4	51.3	74.0	55.3	42.0
	6-7 ก.ย. 68	54.9-67.7	52.6-69.0	64.4	63.9	86.7	66.7	53.2
	7-8 ก.ย. 68	46.0-65.1	43.7-66.7	62.7	58.9	87.1	61.2	43.6
	8-9 ก.ย. 68	44.4-64.1	41.2-66.2	62.9	58.8	78.2	59.6	42.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43.2-67.7	41.2-69.0	51.5-64.4	50.2-63.9	74.0-87.1	55.2-66.7	42.0-53.2
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	-	71.72-91.30	64.35-75.74	-	-
สถานี N2 : ชุมชนบ้านบางเตือ หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (47P 0672251E, 1596494N)	4-5 ก.ย. 68	46.2-56.6	44.0-58.3	50.6	52.6	79.7	59.5	43.0
	5-6 ก.ย. 68	43.2-55.9	41.7-56.8	54.5	51.9	80.6	54.8	41.1
	6-7 ก.ย. 68	51.1-59.6	50.4-61.8	57.8	56.0	84.8	57.8	48.6
	7-8 ก.ย. 68	49.5-57.7	48.2-59.8	56.6	55.3	84.3	60.6	46.7
	8-9 ก.ย. 68	49.1-57.9	46.2-59.4	55.8	53.8	81.1	58.4	45.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43.2-59.6	44.0-61.8	50.6-57.8	51.9-56.0	79.7-84.8	54.8-60.6	41.1-48.6
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	-	74.14-80.0	69.30-73.74	-	-

## ตารางที่ 3.3-8

## ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))						
		L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr <sup>2/</sup>	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>
สถานี N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (47P 0672000E, 1596115N)	4-5 ก.ย. 68	55.1-67.5	53.1-69.2	62.2	62.4	92.2	61.8	52.5
	5-6 ก.ย. 68	54.8-66.9	53.2-68.7	62.0	62.9	89.5	61.4	53.7
	6-7 ก.ย. 68	45.8-67.3	43.9-68.9	65.1	61.2	89.8	61.1	47.5
	7-8 ก.ย. 68	50.8-63.6	48.4-65.2	62.1	58.8	84.1	56.3	48.4
	8-9 ก.ย. 68	47.1-64.8	45.0-66.3	61.9	58.9	87.9	55.9	46.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.8-67.5	43.9-69.2	61.9-65.1	58.8-62.9	84.1-92.2	55.9-61.8	46.4-53.7
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	-	84.0-89.86	73.13-80.17	-	-
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		-	-	-	70	115	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่พิเศษ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

<sup>2/</sup> L<sub>eq</sub> 8 hr ตรวจวัดในช่วง 8.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น.

ที่มา : จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

## ตารางที่ 3.3-9

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>			มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq,Ts</sub> ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L <sub>Aeq,R</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L <sub>Aeq, Tr</sub> ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N1 : หน้าท่าเทียบเรือ											
5 ก.ย. 68	08.00-09.00	52.7	4 ก.ย. 68	11.40-11.45	48.5	45.6	60	50.6	5.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	09.00-10.00	56.3	5 ก.ย. 68	14.05-14.10	49.1	47.5	60	55.4	7.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	16.00-17.00	67.3	6 ก.ย. 68	11.15-11.20	61.5	58.6	60	66.0	7.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 ก.ย. 68	11.00-12.00	65.1	7 ก.ย. 68	16.25-16.30	56.9	55.8	60	64.4	8.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 ก.ย. 68	11.00-12.00	64.1	8 ก.ย. 68	16.20-16.25	57.4	55.9	60	63.1	7.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
สถานี N2 : ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ)											
4 ก.ย. 68	11.00-12.00	53.9	4 ก.ย. 68	15.50-15.55	46.4	43.5	60	53.0	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	10.00-11.00	55.9	5 ก.ย. 68	15.50-15.55	53.5	51.4	60	52.2	0.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	15.00-16.00	59.6	6 ก.ย. 68	13.30-13.35	55.0	52.9	60	57.8	4.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 ก.ย. 68	12.00-13.00	57.7	7 ก.ย. 68	15.40-15.45	54.1	51.9	60	55.2	3.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 ก.ย. 68	12.00-13.00	57.9	9 ก.ย. 68	08.15-08.20	52.4	49.5	60	56.5	7.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-9

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>			มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq,Ts</sub> ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L <sub>Aeq,R</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L <sub>Aeq, Tr</sub> ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก)											
4 ก.ย. 68	14.00-15.00	63.0	5 ก.ย. 68	09.10-09.15	56.9	53.8	60	61.8	8.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	08.00-09.00	64.6	5 ก.ย. 68	11.45-11.50	60.0	57.5	60	62.8	5.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 ก.ย. 68	10.00-11.00	67.3	6 ก.ย. 68	12.55-13.00	61.7	57.2	60	65.9	8.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 ก.ย. 68	14.00-15.00	63.6	7 ก.ย. 68	10.55-11.00	60.7	57.7	60	60.5	2.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 ก.ย. 68	15.00-16.00	63.0	8 ก.ย. 68	16.05-16.10	60.0	57.0	60	60.0	3.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

### **สถานี N2 : ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ)**

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq\ 5\ min}$ ) อยู่ในช่วง 43.2-59.6 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 44.0-61.8 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 8\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 50.6-57.8 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) อยู่ในช่วง 54.8-60.6 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) อยู่ในช่วง 41.1-48.6 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-56.0 และ 79.7-84.8 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) โดยค่าสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 80.0 และ 73.7 ของค่ามาตรฐานที่กำหนด

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 0.8 ถึง 9.5 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

### **สถานี N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก)**

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{eq\ 5\ min}$ ) อยู่ในช่วง 45.8-67.5 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 43.9-69.2 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 8\ hr}$ ) อยู่ในช่วง 61.9-65.1 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) อยู่ในช่วง 55.9-61.8 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) อยู่ในช่วง 46.4-53.7 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-62.9 และ 84.1-92.2 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) โดยค่าสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 89.9 และ 80.2 ของค่ามาตรฐานที่กำหนด

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 2.8 ถึง 8.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

#### (4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 กับผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) หน้าท่าเทียบเรือ (N1) 2) ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเดื่อ (ทิศเหนือ) (N2) และ 3) ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3) แสดงดังตารางที่ 3.3-10 และรูปที่ 3.3-8 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงมีการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าและมีรถบรรทุกวิ่งขนส่งสินค้าเข้า-ออกโกดังเก็บสินค้าและพื้นที่โครงการ ดังนั้น การตรวจวัดระดับเสียงจึงอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าและการวิ่งของรถบรรทุก

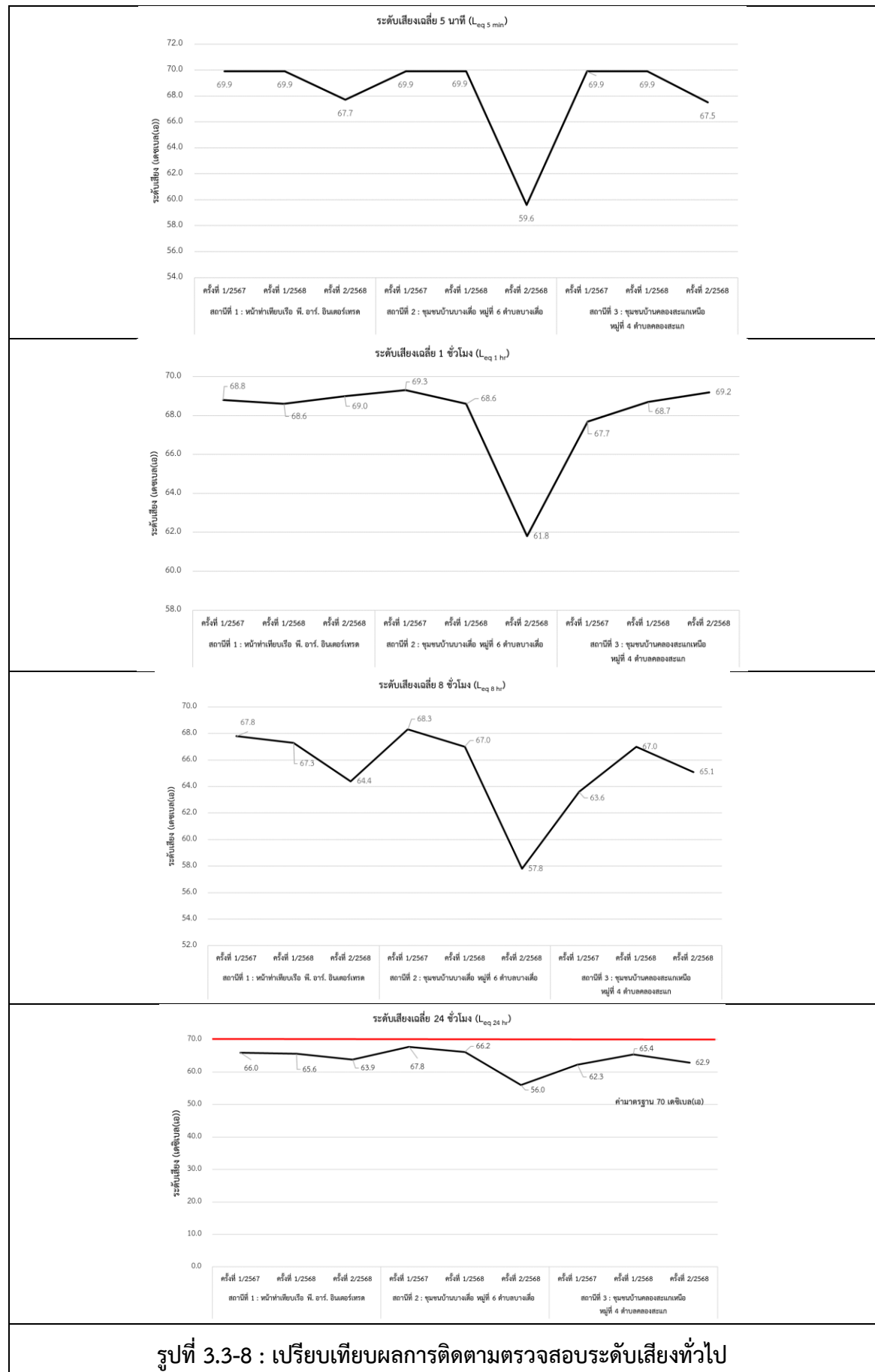
## ตารางที่ 3.3-10

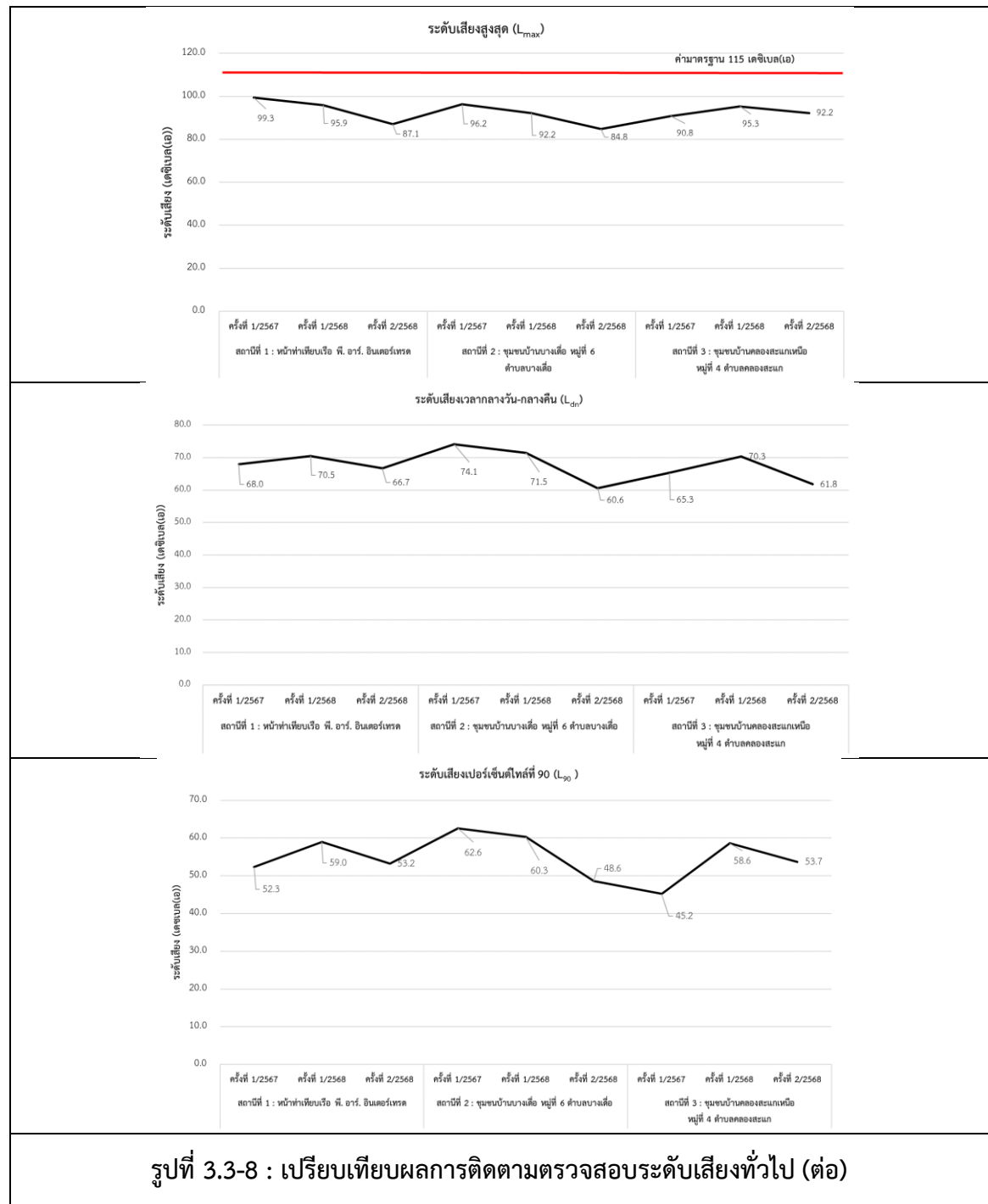
## เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))						
		L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hr	L <sub>eq</sub> 8 hr <sup>2/</sup>	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>
สถานีที่ 1 : หน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต (N1)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>3/</sup>	34.5-69.9	36.4-68.8	62.1-67.8	57.9-66.0	88.5-99.3	58.4-68.0	35.4-52.3
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>4/</sup>	42.2-69.9	43.9-68.6	65.0-67.3	63.1-65.6	91.7-95.9	63.9-70.5	41.7-59.0
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>5/</sup>	43.2-67.7	41.2-69.0	51.5-64.4	50.2-63.9	74.0-87.1	55.2-66.7	42.0-53.2
สถานีที่ 2 : ชุมชนบ้านบางเดื่อ หมู่ที่ 6 ตำบลบางเดื่อ (N2)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>3/</sup>	54.0-69.9	55.4-69.3	67.6-68.3	64.9-67.8	91.1-96.2	69.0-74.1	51.7-62.6
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>4/</sup>	47.8-69.9	51.0-68.6	66.2-67.0	65.0-66.2	88.8-92.2	69.3-71.5	49.2-60.3
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>5/</sup>	43.2-59.6	44.0-61.8	50.6-57.8	51.9-56.0	79.7-84.8	54.8-60.6	41.1-48.6
สถานีที่ 3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (N3)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>3/</sup>	42.4-69.9	47.2-67.7	61.0-63.6	58.6-62.3	88.8-90.8	61.6-65.3	42.2-45.2
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>4/</sup>	47.7-69.9	51.3-68.7	60.7-67.0	60.6-65.4	88.8-95.3	67.6-70.3	46.1-58.6
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>5/</sup>	45.8-67.5	43.9-69.2	61.9-65.1	58.8-62.9	84.1-92.2	55.9-61.8	46.4-53.7
ค่ามาตรฐาน		-	-	-	70 <sup>1/</sup>	115 <sup>1/</sup>	-	-

- หมายเหตุ :
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - 2/ L<sub>eq</sub> 8 hr ตรวจวัดในช่วง 8.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น.
  - 3/ ครั้งที่ 1/2567 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567
  - 4/ ครั้งที่ 1/2568 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
  - 5/ ครั้งที่ 2/2568 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568
- ที่มา :
- ครั้งที่ 1/2567 จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน-4 ธันวาคม พ.ศ. 2567
  - ครั้งที่ 1/2568 จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
  - ครั้งที่ 2/2568 จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568







### 3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

#### (1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร (SW1) 2) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW2) 3) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (SW3) และ 4) ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (SW4) (ดังรูปที่ 3.3-9 และรูปที่ 3.3-10) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N)

#### (2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในแต่ละสถานีดำเนินการโดยใช้กระบอกเก็บตัวอย่าง (Water Sampler) และวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำโดยใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-11 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ได้ในแต่ละสถานีจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537



รูปที่ 3.3-9 : จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (การดำเนินการปกติ)





	
สถานี SW1 ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร	
	
สถานี SW2 ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร	
	
สถานี SW3 บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค	
	
สถานี SW4 บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร	
<p>รูปที่ 3.3-10 : สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะดำเนินการ</p> <p>วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568</p>	
	

### ตารางที่ 3.3-11 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH) <sup>1/</sup>	-	Electrometric Method (pH Meter)
2. อุณหภูมิ (Temperature) <sup>1/</sup>	°C	Field Method (Thermometer)
3. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) <sup>1/</sup>	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
4. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	Dried at 103-105 °C
5. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	Dried at 180 °C
6. บีโอดี (BOD <sub>5</sub> ) <sup>1/</sup>	มก./ล.	5 Days BOD Test, Membrane Electrode
7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) <sup>3/</sup>	มก./ล.	Liquid-liquid Partition, Gravimetric Method
8. Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	มก./ล.	Micro-Kjeldahl, Titrimetric Method
9. ไนเตรต-ไนโตรเจน	มก./ล.	Brucine

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ  
<sup>2/</sup> เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับต่ำกว่าผิวน้ำประมาณ 30 เซนติเมตร  
<sup>3/</sup> เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับผิวน้ำ

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

#### (3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสักตามดัชนีคุณภาพน้ำที่กำหนด จำนวน 4 สถานี โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-12 (ในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3จ) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

##### สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด 500 เมตร

สภาพทั่วไป : มีความลึกประมาณ 7.6 เมตร น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีเทาเข้ม พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งฝั่งขวาเป็นท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ขณะทำการเก็บตัวอย่างมีเรือขนส่งสินค้าจอดเทียบ ส่วนฝั่งซ้ายเป็นชุมชนบ้านเกาะปากจั่น

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภค และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 29.2 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.7 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 7.4 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 61 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 161 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) 1.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) 1.79 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าไนเตรต-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) 4.1 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

**สถานี SW2 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร**

สภาพทั่วไป : มีความลึกประมาณ 8.3 เมตร น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีเทาเข้ม พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นชุมชน โดยฝั่งซ้ายเป็นชุมชนเกาะปากจั่น ส่วนฝั่งขวาเป็นโรงเรียนวัดเสด็จ ต่ลิ่งทั้งสองฝั่งมีวัชพืชและพืชน้ำขนาดเล็กปกคลุมอยู่หนาแน่น

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภค และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 29.5 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.6 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 49 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 147 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า Total Kiedahl Nitrogen (TKN) 0.56 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) 4.2 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

**สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรต**

สภาพทั่วไป : มีความลึกประมาณ 7.7 เมตร น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทรายและกรวด สีน้ำตาลเข้ม ขณะทำการเก็บตัวอย่างมีเรือขนส่งสินค้าจอดเทียบท่า และมีการขนถ่ายถ่านหินอยู่หน้าท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรต ฝั่งตรงกันข้ามเป็นที่ตั้งของวัดเสด็จ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภค ของประชาชน และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 29.9 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.6 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 71 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 159 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) 1.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า Total Kiedahl Nitrogen (TKN) 0.45 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) 4.6 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3-12  
ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน <sup>1/</sup>		
		สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4	ประเภท 2 <sup>2/</sup>	ประเภท 3 <sup>3/</sup>	ประเภท 4 <sup>4/</sup>
- ความลึกของน้ำ (Depth)	เมตร	7.6	8.3	7.7	7.8	-	-	-
- สี (Color)	หน่วยสี	ขุน เหลือง มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- อุณหภูมิน้ำ (Temperature)	°ซ	29.2	29.5	29.9	30.9	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิมาตรฐานธรรมชาติเกิน 3 °ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.7	7.6	7.6	7.7	5.0-9.0		
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	7.4	6.8	6.5	6.2	> 6.0	> 4.0	> 2.0
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	61	49	71	74	-	-	-
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	161	147	159	133	-	-	-
- บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	มก./ล.	1.1	1.5	1.9	2.0	ไม่เกิน 1.5	ไม่เกิน 2.0	ไม่เกิน 4.0
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	-		
- Total Kjedahl Nitrogen (TKN)	มก./ล.	1.79	0.56	0.45	0.56	-		
- ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO <sub>3</sub> -N)	มก./ล.	4.1	4.2	4.6	4.8	5.0	5.0	5.0
ประเภทแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	-	-	-

หมายเหตุ : สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)  
สถานี SW2 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)  
สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต (47P 672251E 1596003N)  
สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)

<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน (2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ (3) การประมง (4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

<sup>3/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่าน กระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร

<sup>4/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่าน กระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม

(-) มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่า

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568



#### **สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร**

สภาพทั่วไป : มีความลึกประมาณ 7.8 เมตร น้ำขึ้น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทรายและกรวด สีนํ้าตาลเข้ม พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ ขณะทำการเก็บตัวอย่างมีเรือขนส่งสินค้าจอดเทียบอยู่ทั้งสองฝั่ง แต่ไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคของประชาชนและใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 30.9 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.7 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 74 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 133 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) 0.56 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) 4.8 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

#### **(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน**

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 กับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัด ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 สามารถสรุปผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินได้ดังตารางที่ 3.3-13 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### **สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) มีแนวโน้มลดลง ส่วนค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น สำหรับค่าไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับผลการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินครั้งที่ผ่านมา ดังรูปที่ 3.3-11 โดยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ตารางที่ 3.3-13

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน								มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน <sup>1/</sup>		
		สถานี SW1		สถานี SW2		สถานี SW3		สถานี SW4		ประเภท 2 <sup>2/</sup>	ประเภท 3 <sup>3/</sup>	ประเภท 4 <sup>4/</sup>
		ครั้งที่ 1/2567 <sup>5/</sup>	ครั้งที่ 1/2568 <sup>6/</sup>	ครั้งที่ 1/2567 <sup>5/</sup>	ครั้งที่ 1/2568 <sup>6/</sup>	ครั้งที่ 1/2567 <sup>5/</sup>	ครั้งที่ 1/2568 <sup>6/</sup>	ครั้งที่ 1/2567 <sup>5/</sup>	ครั้งที่ 1/2568 <sup>6/</sup>			
- ความลึกของน้ำ (Depth)	เมตร	6.0	5.0	8.0	5.0	5.4	4.5	7.0	5.0	-	-	-
- สี (Color)	หน่วยสี	เหลืองอ่อน มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	เหลืองอ่อน มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	เหลืองอ่อน มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	เหลืองอ่อน มีตะกอน	ขุน เหลือง มีตะกอน	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- อุณหภูมิ (Temperature)	°ซ	32.7	31.2	31.8	31.3	32.5	31.9	31.0	30.9	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิธรรมชาติเกิน 3 °ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.8	8.3	8.0	8.3	8.0	8.3	7.8	8.2	5.0-9.0		
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	6.7	7.2	6.8	6.9	6.5	7.0	6.6	6.5	> 6.0	> 4.0	> 2.0
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	12	53	14	25	12	47	14	36	-	-	-
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	163	157	167	167	160	194	173	168	-	-	-
- บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	มก./ล.	1.6	1.9	1.6	1.7	1.7	1.8	1.7	2.7	ไม่เกิน 1.5	ไม่เกิน 2.0	ไม่เกิน 4.0
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	-		
- Total Kjedahl Nitrogen (TKN)	มก./ล.	0.17	0.84	0.50	0.62	0.22	0.67	0.44	1.12	-		
- ไนโตรท-ไนโตรเจน (NO <sub>3</sub> -N)	มก./ล.	1.4	1.8	1.5	1.8	0.8	1.8	1.2	1.8	5.0	5.0	5.0
ประเภทแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-

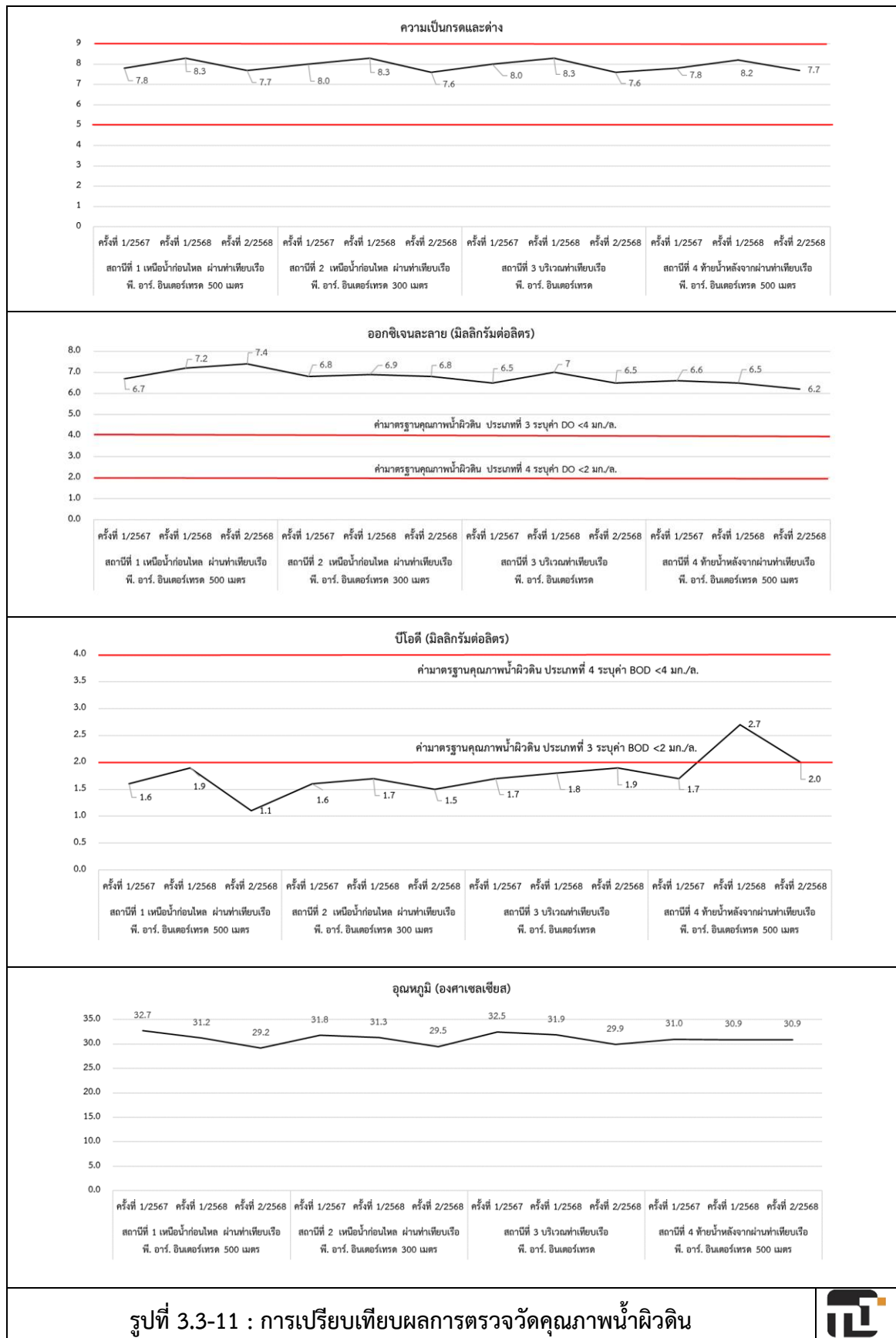
ตารางที่ 3.3-13  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

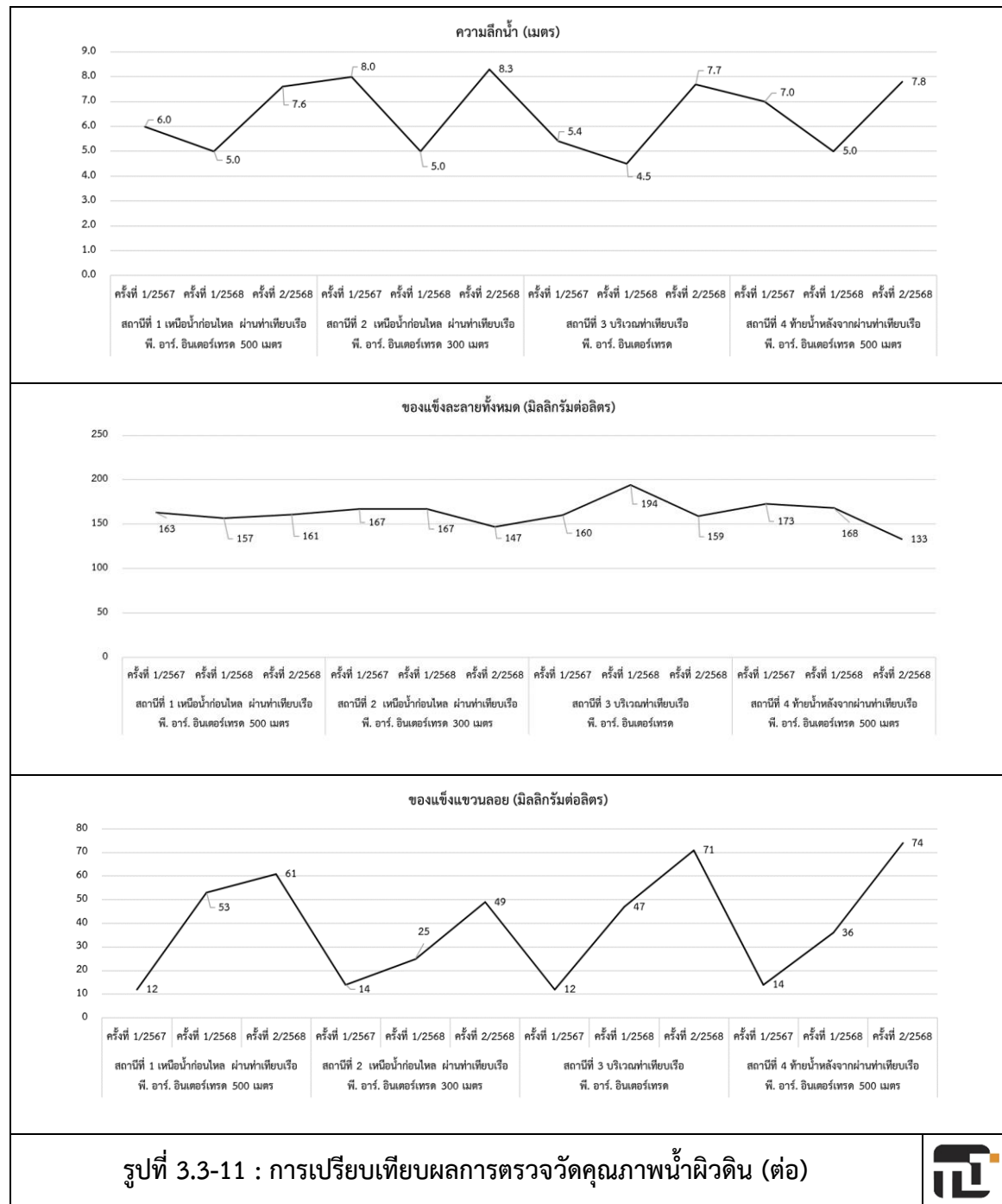
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน <sup>1/</sup>		
		สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4	ประเภท 2 <sup>2/</sup>	ประเภท 3 <sup>3/</sup>	ประเภท 4 <sup>4/</sup>
		ครั้งที่ 2/2568 <sup>7/</sup>	ครั้งที่ 2/2568 <sup>7/</sup>	ครั้งที่ 2/2568 <sup>7/</sup>	ครั้งที่ 2/2568 <sup>7/</sup>			
- ความลึกของน้ำ (Depth)	เมตร	7.6	8.3	7.7	7.8	-	-	-
- สี (Color)	หน่วยสี	ขุ่น เหลือง มีตะกอน	ขุ่น เหลือง มีตะกอน	ขุ่น เหลือง มีตะกอน	ขุ่น เหลือง มีตะกอน	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- อุณหภูมิน้ำ (Temperature)	°ซ	29.2	29.5	29.9	30.9	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิมาตรฐานชนิดเกิน 3 °ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.7	7.6	7.6	7.7	5.0-9.0		
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	7.4	6.8	6.5	6.2	> 6.0	> 4.0	> 2.0
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	61	49	71	74	-	-	-
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	161	147	159	133	-	-	-
- บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	มก./ล.	1.1	1.5	1.9	2.0	ไม่เกิน 1.5	ไม่เกิน 2.0	ไม่เกิน 4.0
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	-		
- Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	มก./ล.	1.79	0.56	0.45	0.56	-		
- ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO <sub>3</sub> -N)	มก./ล.	4.1	4.2	4.6	4.8	5.0	5.0	5.0
ประเภทแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	-	-	-

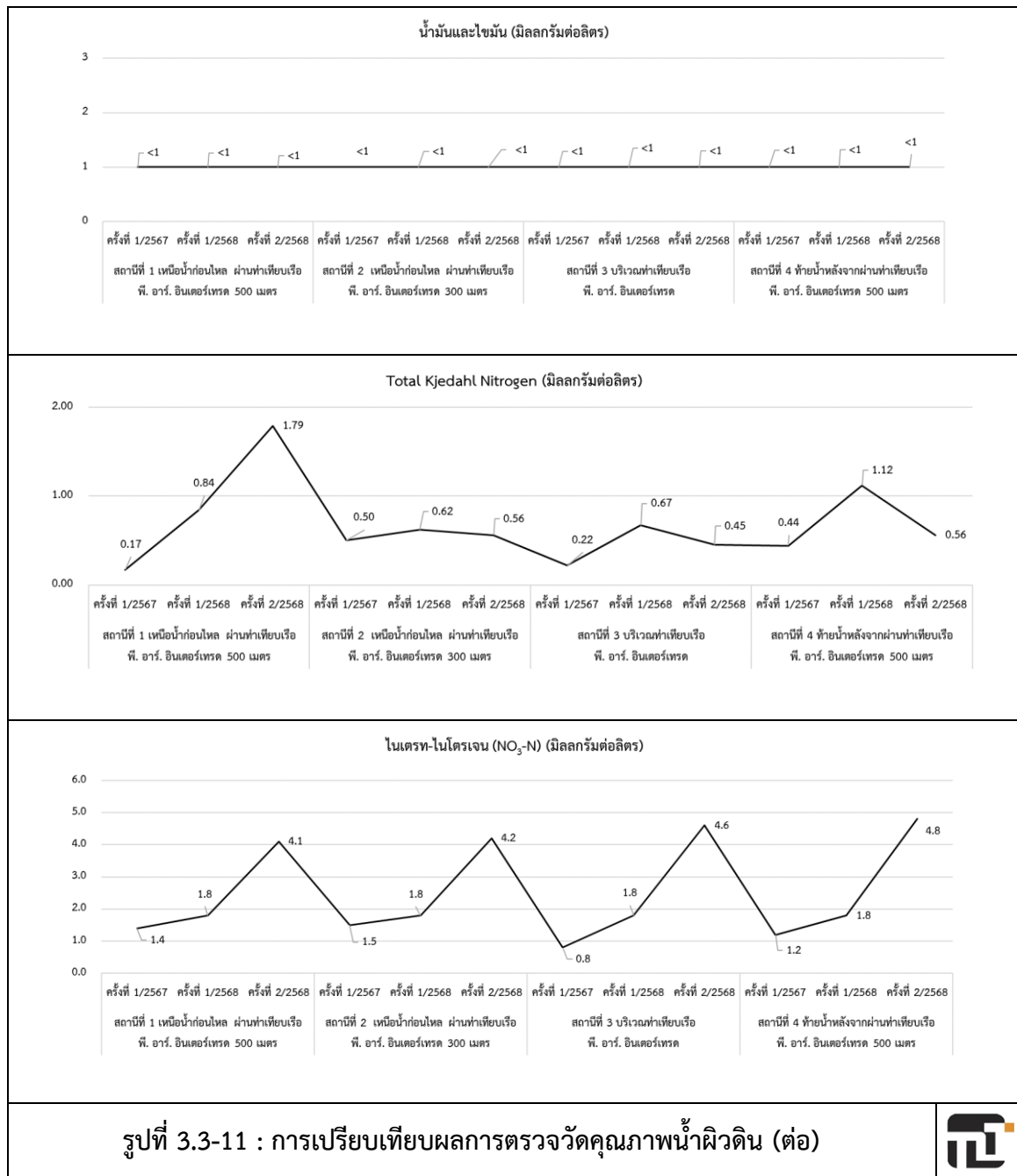
## ตารางที่ 3.3-13

## เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

หมายเหตุ :	สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)
	สถานี SW2 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)
	สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด (47P 672251E 1596003N)
	สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)
	1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537
	2/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน (2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ (3) การประมง (4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ
	3/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร
	4/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม
	(-) มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่า
	5/ ครั้งที่ 1/2567 เก็บตัวอย่างวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
	6/ ครั้งที่ 1/2568 เก็บตัวอย่างวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2568
	7/ ครั้งที่ 2/2568 เก็บตัวอย่างวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568
ที่มา :	ครั้งที่ 1/2567 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567
	ครั้งที่ 1/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568
	ครั้งที่ 2/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568







### **สถานี SW2 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และ Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) มีแนวโน้มลดลง ส่วนค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น สำหรับค่าไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับผลการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินครั้งที่ผ่านมา ดังรูปที่ 3.3-11 โดยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เช่นเดียวกับผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/2567

### **สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และค่า Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) มีแนวโน้มลดลง ส่วนค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น สำหรับค่าไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับผลการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินครั้งที่ผ่านมา ดังรูปที่ 3.3-11 โดยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เช่นเดียวกับผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/2567

### **สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร**

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และค่า Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) มีแนวโน้มลดลง ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) และค่าไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ส่วนค่าอุณหภูมิน้ำ (Temperature) มีแนวโน้มคงที่ สำหรับค่าไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับผลการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินครั้งที่ผ่านมา ดังรูปที่ 3.3-11 โดยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เช่นเดียวกับผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/2567



### 3.3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร

#### (1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. ในระยะดำเนินการ (ดังรูปที่ 3.3-12 และรูปที่ 3.3-13) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

#### (2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. จะดำเนินการเก็บแบบจ้วง (Grab Sampler) การวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-14 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.3-14

#### ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์ <sup>1/</sup>
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	Electrometric Method (pH Meter)
2) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
3) สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มก./ล.	Dried at 103-105°C Gravimetric Method
4) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	Dried at 180°C Gravimetric Method
5) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
6) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method

ที่มา : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (24<sup>th</sup> Edition, 2023)

**U PLUS CONSULTANTS**  
U PLUS CONSULTANTS CO., LTD.  
 15/101 MANOHWAT 15, MANOHWAT THE LAY PHRABO,  
 MANOHWAT, HONG KONG, TEL. 00-535 8306-1 FAX. 00-535 8309

**PROJECT NAME:**  
**แบบประกอบการจัดทำ EIA**  
**ท่าเทียบเรือ**  
**บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด**

**OWNERS:**  
**P.R.INTERTRADE., Ltd.**

**LOCATION:**  
**ตำบลนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

**ARCHITECTS:**  
 นางสาว สุวิภา ยวนพรม ส.ศก.3719  
 นางสาว ศุภาพร ธีรจันต์ ส.ศก.18285  
 นางสาว จันทนาถ์ ฐานานนท์ ส.ศก.18864

**STRUCTURAL ENGINEERS:**  
 นาย ไพฑูรย์ ดันติยะเสถียร ส.ศก.1533  
 นาย กอติสร ศรีจางค์ ส.ศก.53241  
 นางสาว ณัฐพร คงศิษฐ์ ส.ศก.78743

**ELECTRICAL ENGINEERS:**  
 นาย ปิยะชาติ โธมธัมย์ ส.ศก.6333

**SANITARY ENGINEERS:**  
 นาย ชวนชัย นนดี ส.ศก.399  
 นางสาว ธิราวรรณ นนดี ส.ศก.3450  
 นางสาว ณัฏฐา วัฒนศิริ ส.ศก.4176

**MECHANICAL ENGINEERS:**

**แบบจัดทำ: จุด EIA**

**DRAWING TITLE:**  
**ผังบริเวณปัจจุบัน**

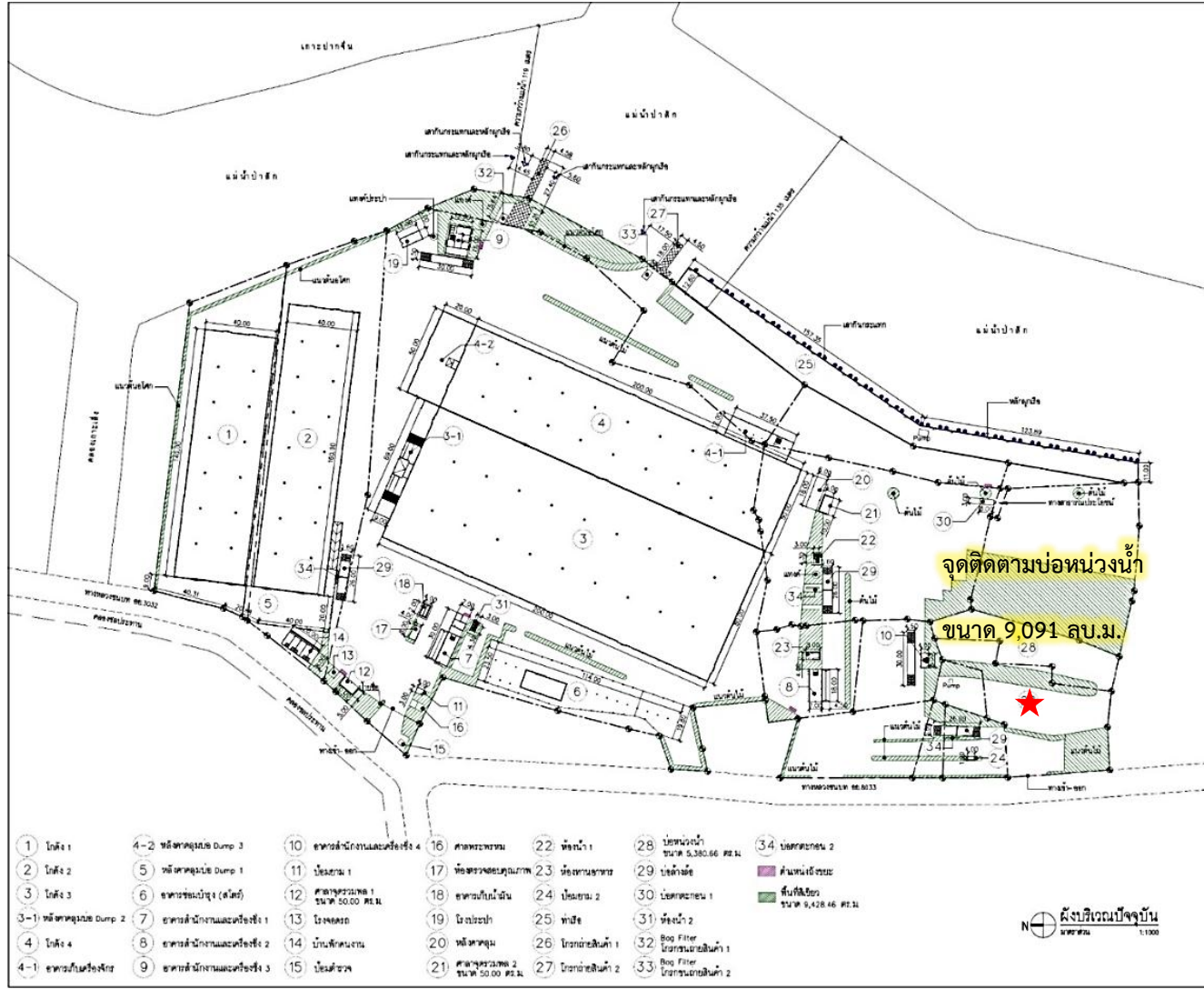
**REVISIONS:**

NO.	DESCRIPTION	DATE

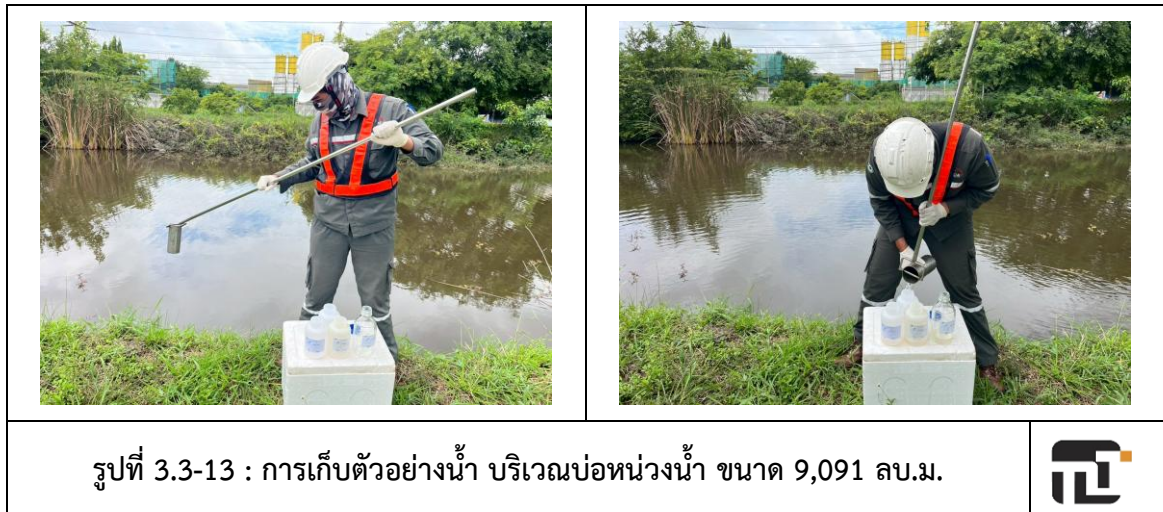
**DRAWN BY:**  
**DESKED BY:**  
**DRAWING NO:**

**SCALE:** A4=1:1000  
**DATE:** 30/11/2564  
**TOTAL:**

**GN-002**



รูปที่ 3.3-12 : จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. และจุดระบายฝนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 3.3-13 : การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.



### (3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 8.1-8.3 ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 5.8-6.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ระหว่าง 13-20 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่าอยู่ระหว่าง 300-351 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) มีค่าอยู่ระหว่าง 1.5-2.1 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนีตรวจวัด ดังตารางที่ 3.3-15 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3

ตารางที่ 3.3-15

ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง <sup>3/</sup>	ดัชนีคุณภาพน้ำ					
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรกในรูป บีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บริเวณบ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลบ.ม.	8 ก.ย. 68	8.1	5.8	13	300	1.5	<1
	8 ธ.ค. 68	8.3	6.9	20	351	2.1	<1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	8.1-8.3	5.8-6.9	13-20	300-351	1.5-2.1	<1
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		5.0-9.0	-	<50.0	3000 <sup>2/</sup>	<20.0	<5.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

<sup>2/</sup> - กรณีระบายลงแหล่งน้ำต้องไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

- กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนกันยายน และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

#### (4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ในรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 กับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัด ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 พบว่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และสารแขวนลอย (Suspended Solids) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีแนวโน้มลดลง ในส่วนความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงไม่มากนักจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ดังตารางที่ 3.3-16 และรูปที่ 3.3-14

ตารางที่ 3.3-16

ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อหนองน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

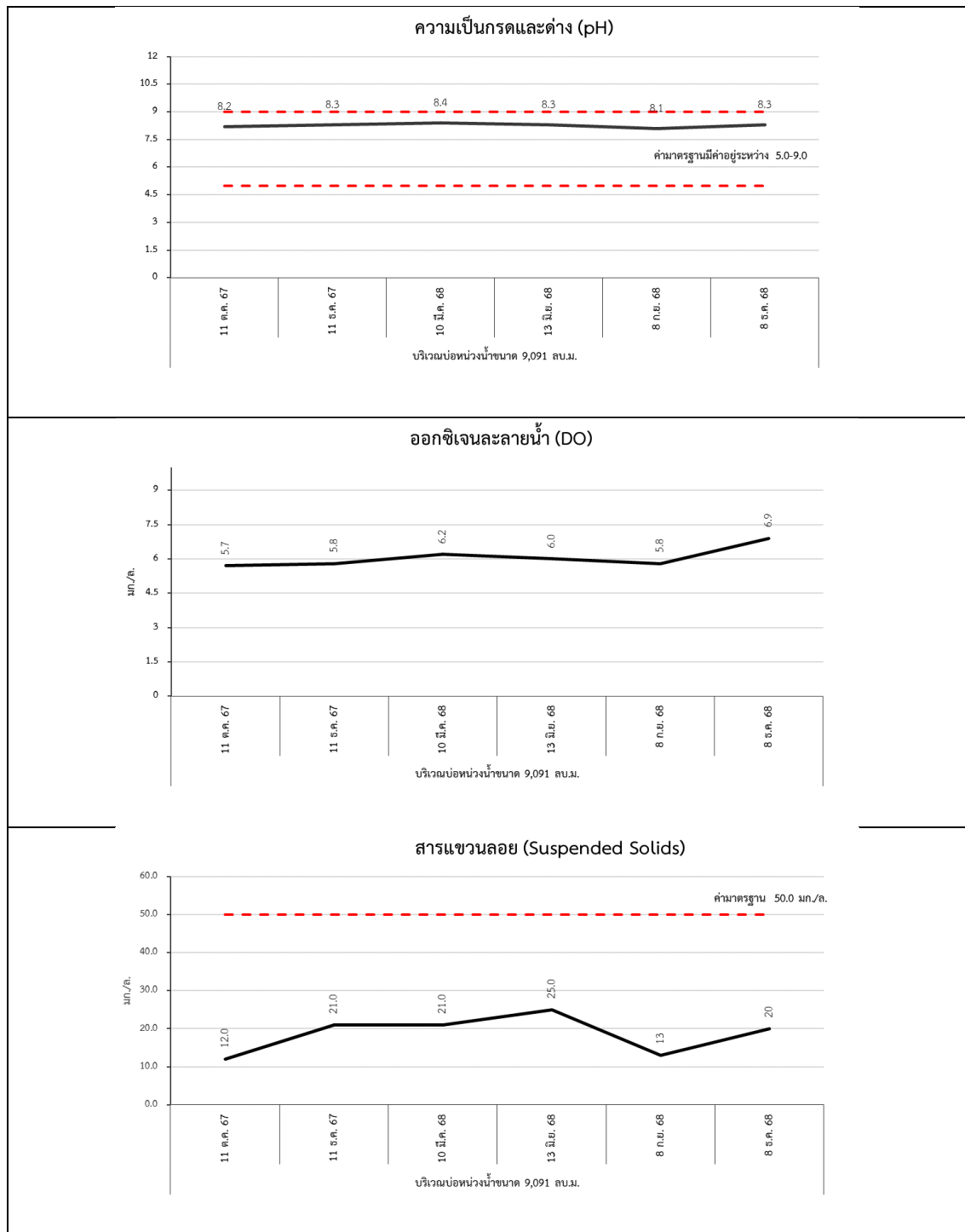
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง <sup>3/</sup>	ดัชนีคุณภาพน้ำ					
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บริเวณบ่อหนองน้ำขนาด 9,091 ลบ.ม.	11 ต.ค. 67	8.2	5.7	12	346	4.2	<1
	11 ธ.ค. 67	8.3	5.8	21	1,059	4.1	<1
	10 มี.ค. 68	8.4	6.2	21	1,028	4.3	<1
	13 มี.ย. 68	8.3	6.0	25	341	4.5	<1
	8 ก.ย. 68	8.1	5.8	13	300	1.5	<1
	8 ธ.ค. 68	8.3	6.9	20	351	2.1	<1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	8.1-8.4	5.7-6.9	12-25	300-1,059	1.5-4.5	<1
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		5.0-9.0	-	<50.0	3000 <sup>2/</sup>	<20.0	<5.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

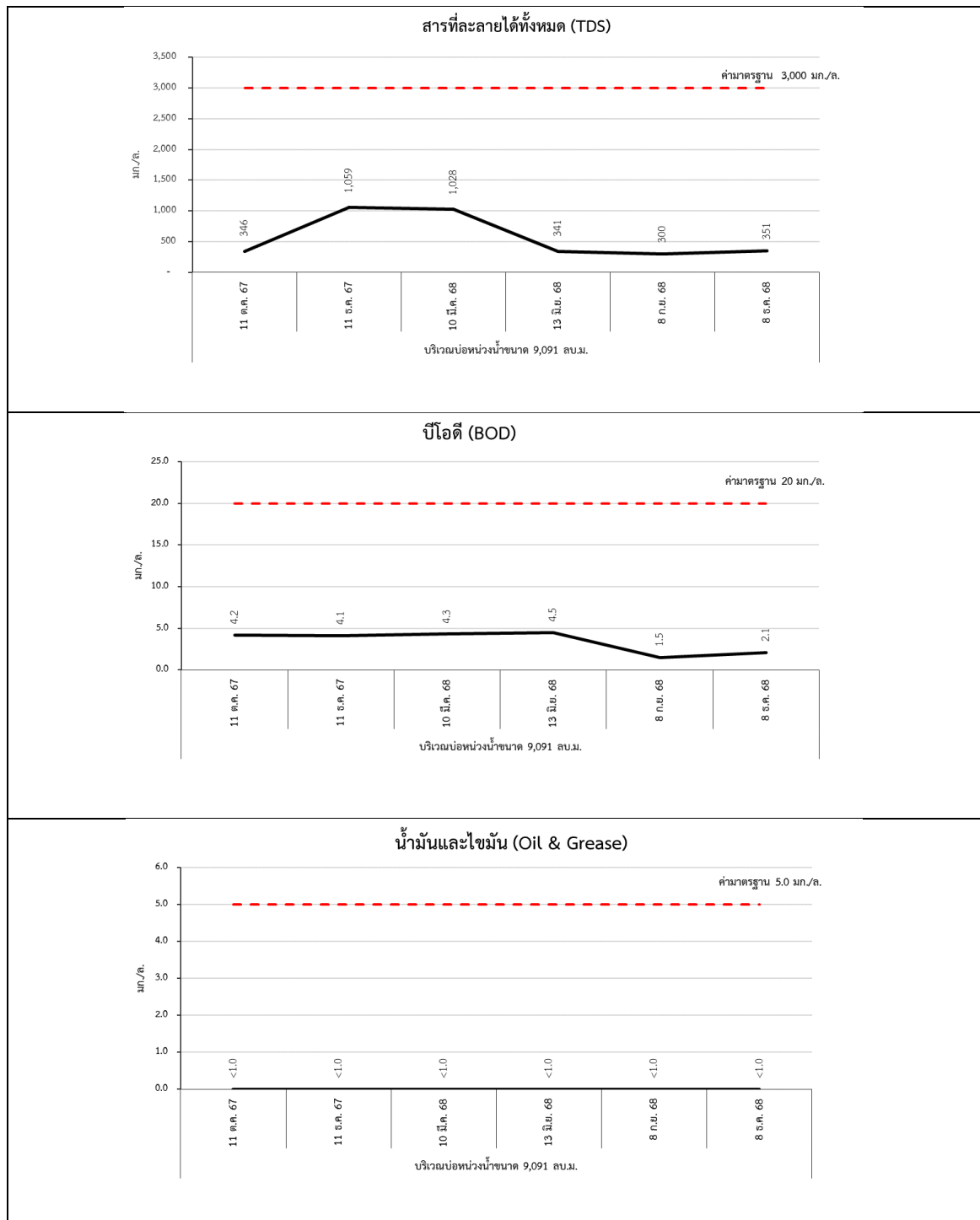
<sup>2/</sup> - กรณีระบายลงแหล่งน้ำต้องไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

- กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567-2568



รูปที่ 3.3-14 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.  
ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568



รูปที่ 3.3-14 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม.  
ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 (ต่อ)



### 3.3.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

#### (1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก ในระยะดำเนินการ (ดังรูปที่ 3.3-12 และรูปที่ 3.3-15) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease)



#### (2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนดำเนินการเก็บแบบจ้วง (Grab Sampler) การวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-17 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.3-17

#### ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์ <sup>1/</sup>
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	Electrometric Method (pH Meter)
2) สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มก./ล.	Dried at 103-105°C Gravimetric Method
3) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	Dried at 180°C Gravimetric Method
4) ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
5) ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method

ที่มา : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (24<sup>th</sup> Edition, 2023)

### (3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก พบว่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่า 7.7 ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่า 18 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่า 372 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) มีค่า 19.2 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดทุกดัชนีตรวจวัด ดังตารางที่ 3.3-18 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ข

#### ตารางที่ 3.3-18

#### ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง <sup>3/</sup>	ดัชนีคุณภาพน้ำ				
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บริเวณรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก	8 กรกฎาคม 2568	7.7	18	372	19.2	<1
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		5.0-9.0	<50.0	3000 <sup>2/</sup>	<20.0	<5.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

<sup>2/</sup> - กรณีระบายลงแหล่งน้ำต้องไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

- กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568



#### (4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝน

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนเป็นครั้งแรก ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีแนวโน้มลดลง ในส่วนสารแขวนลอย (Suspended Solids) และความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ดังตารางที่ 3.3-19 และรูปที่ 3.3-16

ตารางที่ 3.3-19

ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

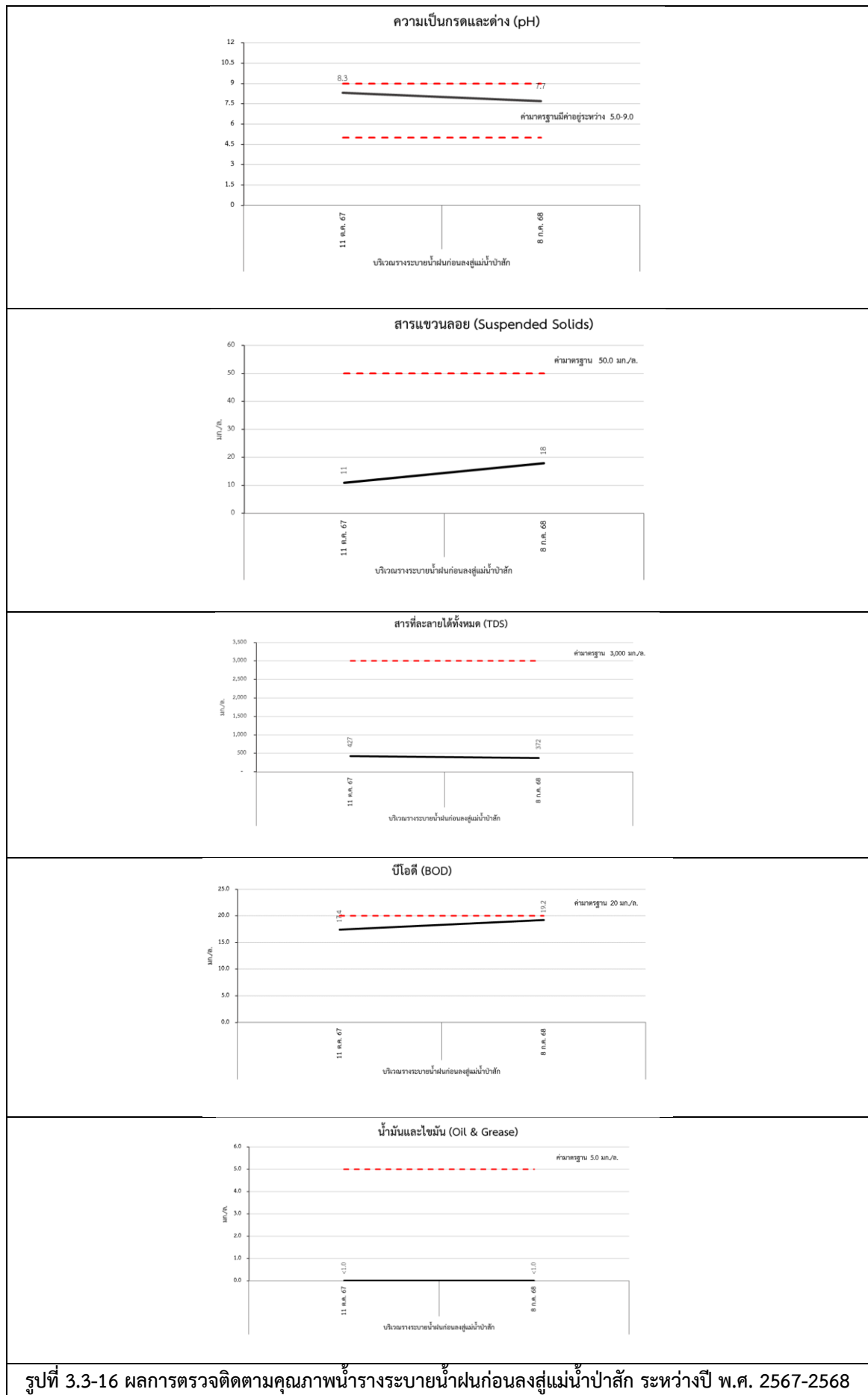
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ				
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บริเวณรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก	11 ต.ค. 67	8.3	11	427	17.4	<1
	8 ก.ค. 68	7.7	18	372	19.2	<1
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		5.0-9.0	<50.0	3000 <sup>2/</sup>	<20.0	<5.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

<sup>2/</sup> - กรณีระบายลงแหล่งน้ำต้องไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

- กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567-2568



### 3.3.6 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

#### (1) วิธีการเก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกับสถานีเก็บคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังรูปที่ 3.3-17 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างพร้อมกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่างดังต่อไปนี้

##### (ก) การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน








การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ดำเนินการตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24<sup>th</sup> Edition, 2023 กำหนดให้การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์จะใช้วิธีตักน้ำจากผิวน้ำ (ลึกประมาณ 0-30 เซนติเมตร) จำนวน 20 ลิตร กรองผ่านถุงเก็บแพลงก์ตอน (Plankton Net) ขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืช และ 70 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ โดยตัวอย่างแพลงก์ตอนที่ ค้างอยู่ในถุงเก็บแพลงก์ตอน จะรวบรวมลงขวดเก็บตัวอย่างและเก็บรักษาสภาพโดยการเติมน้ำยาฟอร์มาลีนเข้มข้นลงในขวดตัวอย่าง จนกระทั่งน้ำตัวอย่างมีความเข้มข้นของสารละลายฟอร์มาลีนร้อยละ 5 จากนั้นส่งไปยังห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทำการจำแนกชนิดและจำนวนของแพลงก์ตอนด้วยกล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูง (Light Microscope) จำนวน 3 ข้ว แล้วคำนวณหาความหนาแน่นของแพลงก์ตอนต่อไป


##### (ข) การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24<sup>th</sup> Edition, 2023 จำนวน 3 ข้ว นำมาร่อนผ่านตะแกรงขนาด 1.0 และ 0.5 มิลลิเมตร โดยสัตว์หน้าดินที่ค้างอยู่ในตะแกรงจะถูกรวบรวมใส่ขวดเก็บตัวอย่างและรักษาสภาพโดยการเติมน้ำยาฟอร์มาลีนความเข้มข้นร้อยละ 10 จนท่วมตัวอย่าง จากนั้นส่งไปทำการจำแนกชนิดและนับจำนวนที่ห้องปฏิบัติการของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

##### (ค) การเก็บตัวอย่างไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

การเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำวัยอ่อน โดยใช้ถุงลากสัตว์วัยอ่อน (Bongo net) ขนาด 330 ไมครอน และ 500 ไมครอน โดยในการเก็บตัวอย่างด้วย Bongo net โดยติดตั้งเครื่อง Flow meter ไว้บริเวณปากถุงลากตัวอย่างให้น้ำผ่านถุงลากประมาณ 10-15 นาที จากนั้นล้างถุงลากด้วยน้ำตัวอย่างประมาณ 2-3 ครั้ง เพื่อให้สัตว์วัยอ่อนที่ติดค้างอยู่กับถุงลากไหลลงในช่วงที่อยู่บริเวณปลายถุง และนำตัวอย่างที่เก็บได้มาใส่ขวดเก็บตัวอย่างที่มีฝาปิดอย่างดี เติมน้ำยาฟอร์มาลีนให้ได้ประมาณ 2-5 เปอร์เซ็นต์ บันทึกข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น วัน/เดือน/ปีที่เก็บ และสถานที่เก็บในป้ายกำกับขวดตัวอย่าง เพื่อนำไปทำการจำแนกชนิดที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ต่อไป

	
	
<p>สถานี SW1 เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร</p>	
	
	
<p>สถานี SW2 เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร</p>	
<p>รูปที่ 3.3-17 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ วันที่ 10 ตุลาคม 2568</p>	
	

	
	
<p>สถานี SW3 ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต</p>	
	
	
<p>สถานี SW4 ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร</p>	
<p>รูปที่ 3.3-17 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ วันที่ 10 ตุลาคม 2568 (ต่อ)</p>	
	



## (2) การวิเคราะห์ข้อมูล

### (ก) การวิเคราะห์ชนิด ความหนาแน่น และความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอน

การจำแนกชนิด จำนวน และความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จะอ้างอิงจากเอกสารของลัดดา วงศ์รัตน์ (2541), ลัดดา วงศ์รัตน์ (2542), Smith G.N. (1950), Mizuno T. (1969), Carr, N.G. & B.A. Whitton (1973) และ Bold, H.C. & M.J. Wynne (1978) โดยใช้กล้องจุลทรรศน์ในการจำแนกและตรวจนับ ดังนี้

1) แพลงก์ตอนพืช : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูงในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบหน่วยนับ (Counting Units) ด้วยสไลด์นับแพลงก์ตอน Sedgwick Rafter Counting Slide ความจุ 1 มิลลิลิตร นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นเซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

2) แพลงก์ตอนสัตว์ : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายต่ำ (Stereoscope) ในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบแบ่งตัวอย่าง (Sub-Sampling) นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นตัวต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

ภายหลังจากทราบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนจะนำมาคำนวณค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (Species Diversity Index ;  $H'$ ) ตามวิธีของ Shannon and Weaver Index (1963) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

$$H' = \sum_{i=1}^N \left[ \left( \ln \frac{N_i}{N} \right) \times \left( \frac{N_i}{N} \right) \right]$$

เมื่อ  $H'$  = ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

$N$  = จำนวนแพลงก์ตอนทั้งหมด

$N_i$  = จำนวนแพลงก์ตอนแต่ละชนิด

โดยดัชนีความหลากหลายที่ได้ ( $H'$ ) จะนำไปใช้ในการบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสักได้ตามมาตรฐาน ของ Wilhm and Dorris (1968) <sup>1</sup> ดังนี้

$H' < 1.0$  คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

$H' 1.0 - 3.0$  คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

$H' > 3.0$  คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

<sup>1</sup> Wilhm, J. L. and Dorris, T. C. 1968. "Biological Parameters for Water Criteria". Biosci. Vol. 18. No.6. pp. 477-481

### (ข) การวิเคราะห์ชนิดและความชุกชุม (ความหนาแน่น) ของสัตว์หน้าดิน

ความชุกชุมของสัตว์หน้าดินจะคำนวณในหน่วย “ตัวต่อตารางเมตร” และการวิเคราะห์ชนิดสัตว์หน้าดินจะอ้างอิงจากเอกสารของ ประจวบ หล้าอุบล (2525) สุภาวดี จุลละสร (2525) เสาวภาอังสุภาณิช (2528) Brinkhurst (1971) Brandt (1974) Merritt and Cummins (1984) และ Williams and Felmate (1992)

### (ค) การวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของปลาน้ำจืด

การวิเคราะห์หาชนิด พิจารณาการจำแนกชนิดโดยตรวจสอบลักษณะทางอนุกรมวิธาน ตามคู่มือวิเคราะห์ของคณะประมง (2542), Rainboth (1996) และ Kottelat (2001) และคำนวณจำนวน น้ำหนัก รวมทั้งทำการวิเคราะห์ผลผลิตปลาและสัตว์น้ำต่อพื้นที่ (Standing Crop) และสัดส่วนปลากินพืช (Forage Fish) ต่อปลากินเนื้อ (Carnivorous) หรือ F/C Ratio บริเวณแหล่งน้ำที่ศึกษา และคำนวณดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index

### (3) ผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 ดิวิชัน ได้แก่ ดิวิชัน Cyanophyta ดิวิชัน Chlorophyta และ ดิวิชัน Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Sarcomastigophora ไฟลัม Rotifera และไฟลัม Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda รายละเอียดในตารางที่ 3.3-20 ถึง ตารางที่ 3.3-22 ตามลำดับ สำหรับลูกปลาวัยอ่อน ที่ทำการสำรวจ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบจำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda และ ไฟลัม Mollusca รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-23 สำหรับใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ แสดงดังภาคผนวก 3ข ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุปของแต่ละสถานีดังต่อไปนี้

#### สถานี SW1 : เหมืองน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด 500 เมตร

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้ พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 27 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 8,371,200 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นที่พบคือ *Microcystis aeruginosa* (Kützinger) Kützinger ในดิวิชัน Cyanophyta มีความหนาแน่นเท่ากับ 2,880,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช ในสถานีนี้เท่ากับ 2.01 ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบทั้งหมด 3 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 78,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่พบคือ *Centropyxis aculeata* Stein ในไฟลัม Sarcomastigophora และ Copepod nauplius ในไฟลัม Arthropoda มีความหนาแน่นเท่ากัน คือ 19,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนสัตว์ในสถานีนี้เท่ากับ 1.73 เมื่อพิจารณาดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนที่สถานีนี้พบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

จากการสำรวจสัตว์หน้าดินพบจำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่นรวม 165 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. (กุ้งน้ำจืด) ไฟลัม Arthropoda ที่มีความหนาแน่น 105 ตัวต่อตารางเมตร

สำหรับผลการสำรวจพบลูกปลาวัยอ่อนในสถานีนี้นี้ พบจำนวน 2 วงศ์ 2 ชนิด คือ วงศ์ Clupeidae (ลูกปลาชิวแก้ว) พบ 13 ตัว และวงศ์ Pocillidae (ลูกปลากินยุง) พบ 13 ตัว และลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ พบจำนวน 1 ชนิด โดยลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมาก คือ Copepod nauplius (โคพีพอด) ในไฟลัม Arthropoda พบ 217 ตัว

#### **สถานี SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร**

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้นี้ พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 22 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 4,549,300 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นที่พบคือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ในดิวิชัน Cyanophyta มีความหนาแน่นเท่ากับ 2,066,100 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช ในสถานีนี้นี้เท่ากับ 1.86 ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบทั้งหมด 4 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 37,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่พบคือ *Diffugia* sp. ในไฟลัม Sarcomastigophora *Brachionus angularis* Gosse ในไฟลัม Rotifera Copepod nauplius ในไฟลัม Arthropoda และ Bivalve veliger larvae ในไฟลัม Mollusca มีความหนาแน่นเท่ากับ 9,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร เท่ากัน สำหรับค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนสัตว์ในสถานีนี้นี้เท่ากับ 1.39 เมื่อพิจารณาดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนที่สถานีนี้นี้ พบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

จากการสำรวจสัตว์หน้าดินพบจำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่นรวม 149 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดที่โดดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium lanchesteri* (กุ้งฝอยน้ำจืด) ไฟลัม Arthropoda มีความหนาแน่น 104 ตัวต่อตารางเมตร

สำหรับผลการสำรวจไม่พบลูกปลาวัยอ่อนในสถานีนี้นี้ แต่มีลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ พบจำนวน 3 วงศ์ 3 ชนิด รวม 243 ตัว โดยลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมาก คือ Copepod nauplius (โคพีพอด) ในไฟลัม Arthropoda พบ 217 ตัว

#### **สถานี SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค**

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้นี้ พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 19 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 2,162,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นที่พบคือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ในดิวิชัน Cyanophyta มีความหนาแน่นเท่ากับ 1,334,800 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืชในสถานีนี้นี้เท่ากับ 1.53 ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบทั้งหมด 4 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 38,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่พบคือ *Centropyxis aculeata* Stein ไฟลัม Sarcomastigophora *Hexarthra intermedia* Wiszniewski ไฟลัม Rotifera Copepod nauplius และ



Cyclopoid Copepod ไฟลัม Arthropoda มีความหนาแน่น เท่ากับ 9,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร เท่ากัน สำหรับค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนสัตว์ในสถานีนี้อยู่เท่ากับ 1.39 เมื่อพิจารณาดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนที่สถานีนี้อยู่ พบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้

จากการสำรวจสัตว์หน้าดินพบจำนวน 4 ชนิด มีความหนาแน่นรวม 90 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. (กุ้งน้ำจืด) ไฟลัม Arthropoda มีความหนาแน่น 45 ตัวต่อตารางเมตร

สำหรับผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 วงศ์ 1 ชนิด คือ วงศ์ Clupeidae (ลูกปลาชีวก้าว) พบ 13 ตัว และลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ พบจำนวน 2 วงศ์ 2 ชนิด รวม 319 ตัว โดยลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมาก คือ Copepod nauplius (โคพีพอด) ในไฟลัม Arthropoda พบ 268 ตัว

#### สถานี SW4 : ทำน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้อยู่ พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 21 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 5,440,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นที่พบ คือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ในดิวิชั่น Cyanophyta มีความหนาแน่นเท่ากับ 2,970,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความ (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช ในสถานีนี้อยู่เท่ากับ 1.57 ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบทั้งหมด 4 ชนิด มีความหนาแน่นรวมเท่ากับ 68,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่พบคือ Copepod nauplius ไฟลัม Arthropoda มีความหนาแน่น เท่ากับ 39,200 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนสัตว์ในสถานีนี้อยู่เท่ากับ 1.15 เมื่อพิจารณาดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนที่สถานีนี้อยู่ พบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้

จากการสำรวจสัตว์หน้าดินพบจำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่นรวม 90 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. (กุ้งน้ำจืด) ไฟลัม Arthropoda ที่มีความหนาแน่น 60 ตัวต่อตารางเมตร

สำหรับผลการสำรวจไม่พบลูกปลาวัยอ่อนในสถานีนี้อยู่ แต่มีลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ พบจำนวน 3 วงศ์ 3 ชนิด รวม 370 ตัว โดยลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมาก คือ Copepod Nauplius (โคพีพอด) ในไฟลัม Arthropoda พบ 293 ตัว

ตารางที่ 3.3-20

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Chroococcales				
Family Chroococcaceae				
<i>Microcystis aeruginosa</i> (Kützing) Kützing	2,880,000	2,066,100	1,334,800	2,970,000
<i>Microcystis wesenbergii</i> (Komárek) Komárek	278,400	252,200	28,200	290,000
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Oscillatoria</i> sp.1	1,200,000	426,800	188,000	430,000
<i>Oscillatoria</i> sp.2	844,800	213,400	65,800	240,000
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	489,600	213,400	18,800	-
Family Nostocaceae				
<i>Anabaena</i> sp.	307,200	19,400	18,800	30,000
<i>Raphidiopsis</i> sp.	48,000	48,500	-	-
Family Pseudanabaenaceae				
<i>Pseudanabaena</i> sp.	28,800	19,400	18,800	30,000
Division Chlorophyta				
Class Chlorophyceae				
Order Volvocales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	38,400	9,700	9,400	50,000
<i>Volvox tertius</i> Art.Meyer	9,600	-	-	30,000
<i>Spondylomorom quaternarium</i> Ehrenberg	-	9,700	-	-
Order Chlorococcales				
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum simplex</i> var. <i>duodenarium</i> (Bailey) Rabenhorst	153,600	-	28,200	80,000
<i>Pediastrum simplex</i> var. <i>duodenarium</i> (Bailey) Rabenhorst	-	48,500	-	-
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	-	-	9,400	-
Family Coelastraceae				
<i>Coelastrum astroideum</i> De Notaris	-	-	9,400	-
Family Oocystaceae				
<i>Dictyosphaerium pulchellum</i> H.C.Wood	9,600	-	28,200	-
<i>Monoraphidium caribeum</i> Hindak	9,600	29,100	9,400	10,000
Family Scenedesmaceae				
<i>Actinastrum hantzschii</i> Lagerheim	-	29,100	-	10,000
<i>Crucigenia crucifera</i> (Wolle) Collins	-	19,400	-	-
Order Zygnematales				
Family Demidiaceae				

**ตารางที่ 3.3-20**  
**ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
<i>Closterium</i> sp.1	28,800	-	-	-
<i>Closterium</i> sp.2	9,600	-	-	-
<i>Closterium setaceum</i> Ehrenberg ex Ralfs	-	-	-	10,000
<i>Closterium</i> sp.	-	-	-	30,000
<b>Class Euglenophyceae</b>				
<b>Order Euglenales</b>				
<b>Family Euglenaceae</b>				
<i>Euglena acus</i> (O.F.Müller) Ehrenberg	9,600	29,100	9,400	10,000
<i>Euglena ehrenbergii</i> G.A.Klebs	-	-	-	10,000
<i>Euglena oxyuris</i> var. <i>charkowiensis</i> (Swirenko) Chu	28,800	19,400	9,400	10,000
<i>Euglena</i> sp.	-	9,700	-	-
<i>Phacus ranula</i> Pochmann	9,600	-	-	-
<i>Strombomonas gibberosa</i> (Playfair) Deflandre	9,600	-	-	-
<i>Trachelomonas superba</i> Svirenko	9,600	-	-	-
<i>Trachelomonas volvocina</i> (Ehrenberg) Ehrenberg	9,600	38,800	9,400	10,000
<i>Trachelomonas</i> sp.	19,200	-	-	-
<b>Division Chromophyta</b>				
<b>Class Bacillariophyceae</b>				
<b>Order Biddulphiales</b>				
<b>Family Thalassiosiraceae</b>				
<i>Cyclotella meneghiniana</i> Kützing	96,000	-	-	-
<b>Family Aulacoseiraceae</b>				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	1,680,000	892,400	225,600	1,010,000
<b>Order Bacillariales</b>				
<b>Family Fragilariaceae</b>				
<i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	76,800	77,600	37,600	30,000
<b>Family Naviculaceae</b>				
<i>Navicula</i> sp.	9,600	19,400	-	10,000
<b>Class Dinophyceae</b>				
<b>Order Peridinales</b>				
<b>Family Peridiniaceae</b>				
<i>Peridinium</i> sp.	76,800	58,200	103,400	140,000
<b>ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)</b>	<b>8,371,200</b>	<b>4,549,300</b>	<b>2,162,000</b>	<b>5,440,000</b>
<b>จำนวน (ชนิด)</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
<b>ดัชนีความหลากหลาย</b>	<b>2.01</b>	<b>1.86</b>	<b>1.53</b>	<b>1.57</b>

**หมายเหตุ :** สถานี SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)  
 สถานี SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)  
 สถานี SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (47P 672251E 1596003N)  
 สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)  
**ที่มา :** เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

### ตารางที่ 3.3-21

#### ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Phylum Sarcomastigophora				
Class Lobosea				
Order Arcellinida				
Family Diffugiidae				
<i>Centropyxis aculeata</i> Stein	19,600	-	9,600	-
<i>Diffugia</i> sp.	-	9,400	-	-
Phylum Rotifera				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Asplanchnidae				
<i>Asplanchna</i> spp.	9,800	-	-	-
Family Brachionidae				
<i>Keratella tropica</i> (Apstein)	9,800	-	-	9,800
<i>Brachionus angularis</i> Gosse	-	9,400	-	-
Order Flosculariacea				
Family Testudinellidae				
<i>Testudinella patina</i> (Hermann)	9,800	-	-	-
Family Trochosphaeridae				
Unidentified Rotifer	9,800	-	-	-
<i>Trochosphaera aequatorialis</i> Semper				9,800
Family Hexarthridae				
<i>Hexarthra intermedia</i> Wiszniewski	-	-	9,600	-
Phylum Arthropoda				
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda				
Copepod nauplius	19,600	9,400	9,600	39,200
Order Cyclopoida				
Cyclopoid Copepod	-	-	9,600	9,800
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
Bivalve veliger larvae	-	9,400	-	-
ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)	78,400	37,600	38,400	68,600
จำนวน (ชนิด)	6	4	4	4
ดัชนีความหลากหลาย	1.73	1.39	1.39	1.15

หมายเหตุ : สถานี SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)  
 สถานี SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)  
 สถานี SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (47P 672251E 1596003N)  
 สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

### ตารางที่ 3.3-22

#### ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตร.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium lanchesteri</i>	45	104	15	15
<i>Macrobrachium mieni</i>	15	15	15	15
<i>Macrobrachium</i> sp.	105	30	45	60
Class Insecta				
Order Odonata				
Family Gomphidae				
<i>Heliogomphus</i> sp.	-	-	15	-
รวมจำนวนสัตว์หน้าดินทั้งหมด (ตัว/ตร.ม.)	165	149	90	90
รวมชนิดสัตว์หน้าดิน	3	3	4	3
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	0.86	0.80	1.24	0.87

หมายเหตุ : สถานี SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)  
 สถานี SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)  
 สถานี SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (47P 672251E 1596003N)  
 สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

### ตารางที่ 3.3-23

ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ	ชื่อไทย	สถานี			
		SW1	SW2	SW3	SW4
ลูกปลาวัยอ่อน					
Phylum Chordata					
Class Actinopterygii					
Order Clupeiformes					
Family Clupeidae	ชีวก้าว	13	-	13	-
Order Cyprinodontiformes					
Family Poeciliidae	กิ้งกือ	13	-	-	-
รวม	จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตร.ม.)	2	-	1	-
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ					
Phylum Arthropoda					
Class Maxillopoda					
Subclass Copepoda					
Copepod nauplius	โคพีพอด	217	217	268	293
Class Malacostraca					
Order Decapoda					
Young Shrimp	ลูกกุ้ง	-	13	38	-
Phylum Mollusca					
Class Gastropoda					
Young gastropod	ลูกหอยฝาเดียว	-	13	-	13
Class Bivalvia					
Young bivalve	ลูกหอยสองฝา	-	-	-	64
รวม	ปริมาณ (ตัวต่อ 1,000 ลบ.ม)	217	243	319	370
	จำนวนกลุ่ม (กลุ่ม)	3	3	3	3
	ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)	0.41	0.41	0.53	0.61

หมายเหตุ : สถานี SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)  
 สถานี SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)  
 สถานี SW3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (47P 672251E 1596003N)  
 สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)  
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

#### (4) การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสักเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร สถานี SW2 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร สามารถสรุปผลการเปรียบเทียบผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสักได้ ดังนี้

##### สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร

เมื่อพิจารณาผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.3-24 ตารางที่ 3.3-25 และรูปที่ 3.3-18) พบว่า ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้ สำหรับจำนวนชนิดของปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อนในแม่น้ำป่าสักที่พบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยปลากลุ่มเด่น คือ วงศ์ Clupeidae (ลูกปลาชิวแก้ว) และวงศ์ Pocillidae (ลูกปลากินยุง)

##### สถานี SW2 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหล ผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร

เมื่อพิจารณาผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.3-24 ตารางที่ 3.3-25 และรูปที่ 3.3-18) พบว่า ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้ สำหรับจำนวนชนิดของปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อนในแม่น้ำป่าสักที่พบมีแนวโน้มคงที่ โดยไม่พบลูกปลาวัยอ่อนในสถานีนี้

##### สถานี SW3 : บริเวณท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค

เมื่อพิจารณาผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.3-24 ตารางที่ 3.3-25 และรูปที่ 3.3-18) พบว่า ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช และสัตว์หน้าดิน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่วนดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) แพลงก์ตอนสัตว์ มีแนวโน้มลดลง โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้ สำหรับจำนวนชนิดของปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อนในแม่น้ำป่าสักที่พบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยปลากลุ่มเด่น คือ วงศ์ปลาชิวแก้ว (Clupeidae)

##### สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร

เมื่อพิจารณาผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.3-24 ตารางที่ 3.3-25 และรูปที่ 3.3-18) พบว่า ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช และสัตว์หน้าดิน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่วนดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) แพลงก์ตอนสัตว์ มีแนวโน้มลดลง โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ใน

เกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพอสวยอยู่ได้ สำหรับจำนวนชนิดของปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อนในแม่น้ำป่าสักที่พบมีแนวโน้มคงที่ โดยไม่พบลูกปลาวัยอ่อนในสถานีนี้

ตารางที่ 3.3-24  
เปรียบเทียบผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index)		
		แฟล่งก์ตอนพืช	แฟล่งก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน
สถานี SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672290E 1596454N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>1/</sup>	1.12	2.35	0.50
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>2/</sup>	0.08	0.72	0.31
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>3/</sup>	2.01	1.73	0.86
สถานี SW 2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 300 เมตร (47P 6722474E 1596146N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>1/</sup>	1.14	1.91	-
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>2/</sup>	0.10	1.31	0.50
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>3/</sup>	1.86	1.39	0.80
สถานี SW 3 : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต (47P 672251E 1596003N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>1/</sup>	1.06	1.68	0.69
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>2/</sup>	0.12	1.69	0.45
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>3/</sup>	1.53	1.39	1.24
สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต 500 เมตร (47P 672229E 1595519N)	ครั้งที่ 1/2567 <sup>1/</sup>	1.17	1.73	1.15
	ครั้งที่ 1/2568 <sup>2/</sup>	0.06	1.55	0.80
	ครั้งที่ 2/2568 <sup>3/</sup>	1.57	1.15	0.87

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ครั้งที่ 1/2567 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

<sup>2/</sup> ครั้งที่ 1/2568 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2568

<sup>3/</sup> ครั้งที่ 1/2568 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

- ไม่มีการระบุค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index)

ที่มา : ครั้งที่ 1/2567 จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567  
ครั้งที่ 1/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2568  
ครั้งที่ 2/2568 จากการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568



### ตารางที่ 3.3-25

#### เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ (ปลาน้ำจืด และลูกปลาวัยอ่อน)

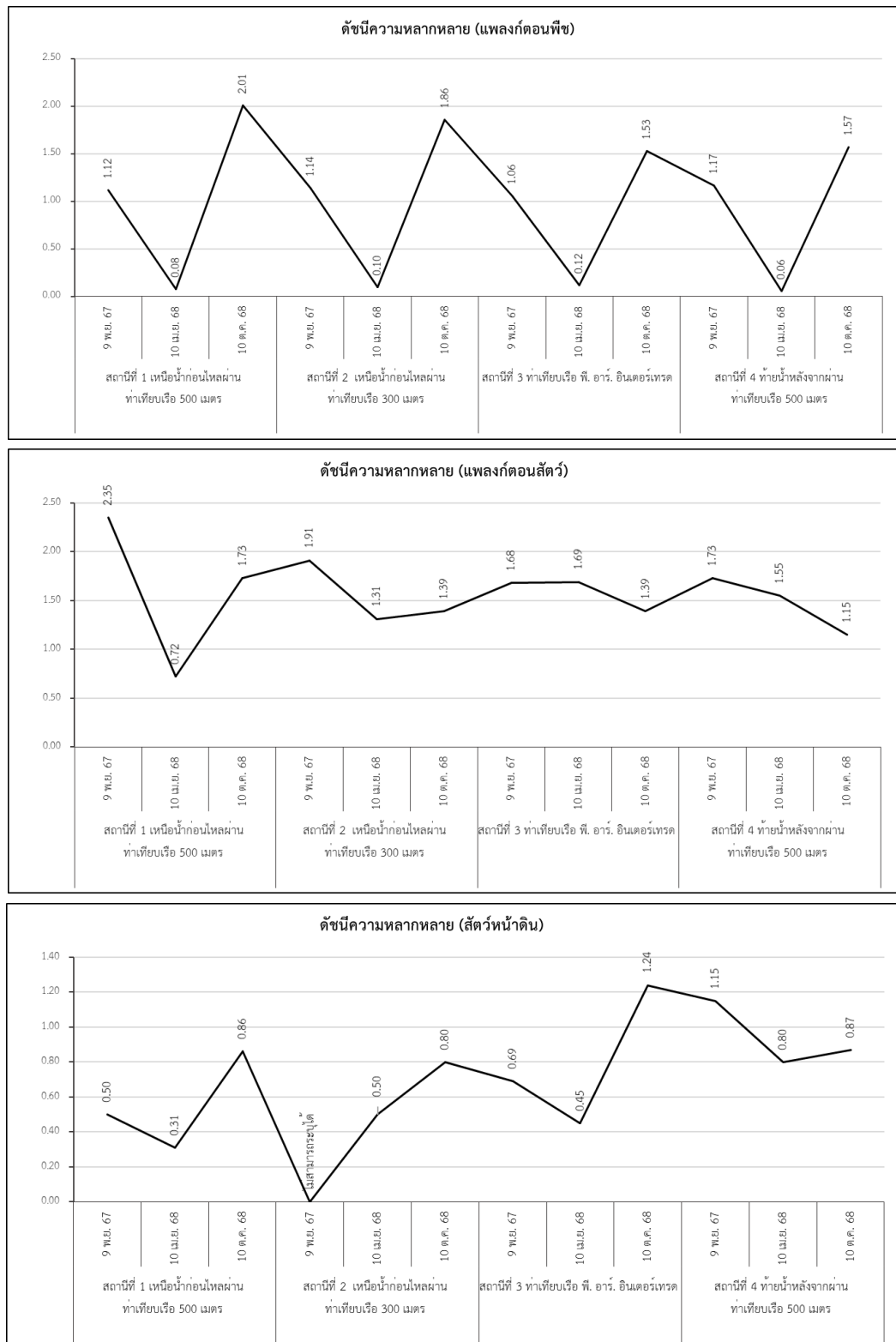
สถานี	รายละเอียดสถานี	จำนวนชนิดที่พบ		
		9 พ.ย. 67 <sup>1/</sup>	10 เม.ย. 68 <sup>2/</sup>	10 ต.ค. 68 <sup>3/</sup>
SW1	เหื่อน้ำก่อนไหลผ่าน ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร	-	11 ปลาฉิวแก้ว (Clupeidae)	13 ปลาฉิวแก้ว (Clupeidae) 13 ปลากินยุง (Pocillidae)
SW2	เหื่อน้ำก่อนไหลผ่าน ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 300 เมตร	4 ปลาบู๋ (Gobiidae)	36 ปลาฉิวแก้ว (Clupeidae)	-
SW3	ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค	7 ปลาบู๋ (Gobiidae)	13 ปลาฉิวแก้ว (Clupeidae)	13 ปลาฉิวแก้ว (Clupeidae)
SW4	ท้ายน้ำหลังจากผ่าน ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค 500 เมตร	4 ปลาบู๋ (Gobiidae)	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567

<sup>2/</sup> เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568

<sup>3/</sup> เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568

- ไม่พบลูกปลาวัยอ่อน



รูปที่ 3.3-18 : เปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ

### 3.3.7 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง

#### (1) ตำแหน่งติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคม ระยะดำเนินการ ทั้งทางบกและทางน้ำโดยติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ/พื้นที่หน้าท่ารายวัน รวมถึงติดตามและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยดำเนินการบันทึกข้อมูลทุกวันและจัดทำสรุปเป็นรายเดือน

#### (2) ดัชนีและวิธีการเก็บ/วิเคราะห์ตัวอย่าง

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร จะมีการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถที่บริเวณด้านหน้าโครงการและของเรือที่บริเวณหน้าท่าเป็นรายวัน และสรุปเป็นรายเดือน สำหรับการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นการบันทึกสถิติการอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทุกครั้งที่เกิดเหตุ โดยระบุวัน เวลาที่เกิดเหตุ สาเหตุ สถานที่ แนวทางแก้ไขปัญหา และผลการแก้ไขปัญหา

#### (3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

##### (3.1) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร

ผลการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถและเรือในระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-26 และตารางที่ 3.3-27 ตามลำดับ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

##### ปริมาณการจราจรทางบก

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 23,291 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนธันวาคม (5,352 คัน) รองลงมาคือ ตุลาคม (4,967 คัน) สิงหาคม (4,917 คัน) กรกฎาคม (3,894 คัน) พฤศจิกายน (2,339 คัน) และกันยายน (2,115 คัน) ตามลำดับ รายละเอียดของบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวันในแต่ละเดือนแสดงดังภาคผนวก 3ข

##### ปริมาณการจราจรทางน้ำ

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่ารายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 352 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย แร่เหล็ก แร่ทองแดง ผงเหล็ก ปูน ข้าวโพต ถ่านหิน มันเส้น ผ่านท่า ปูนถุง และปูนเม็ด รวม 913,148.44 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 209 ลำ รองลงมาคือปูนเม็ด 58 ลำ แร่เหล็ก 38 ลำ และมันเส้น 23 ลำ ตามลำดับ รายละเอียดของบันทึกปริมาณเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่ารายวันในแต่ละเดือน และสินค้าที่มีการขนถ่ายแสดงดังภาคผนวก 3ข

### ตารางที่ 3.3-26

ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทของรถ	ปริมาณการเข้า-ออก (คัน)						
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1. รถบรรทุก 10 ล้อ	3,233	3,699	1,702	3,063	2,148	495	14,047
2. รถพ่วง	661	1,130	413	1,350	191	4,857	8,602
3. รถบรรทุกกึ่งพ่วงและเทรลเลอร์	-	88	-	554	-	-	642
รวม	3,894	4,917	2,115	4,967	2,339	5,352	23,291

ที่มา : บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด, 2568

### ตารางที่ 3.3-27

ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
กรกฎาคม 2568	53	- แร่เหล็ก (11 ลำ)	22,689.14
		- ถ่านหิน (32 ลำ)	68,628.37
		- ปุ๋ย (3 ลำ)	6,660.48
		- น้ำมัน (7 ลำ)	10,096.24
		รวม	108,074.23
สิงหาคม 2568	65	- ข้าวโพด (4 ลำ)	8,016.28
		- แร่เหล็ก (6 ลำ)	12,002.22
		- ถ่านหิน (48 ลำ)	113,210.46
		- ปุ๋ย (5 ลำ)	11,455.42
		- ปูนถุง (2 ลำ)	2,836.03
		รวม	147,520.41
กันยายน 2568	37	- แร่เหล็ก (12 ลำ)	18,559.83
		- ถ่านหิน (19 ลำ)	34,079.84
		- ปูนเม็ด (6 ลำ)	9,147.39
		รวม	61,787.06
ตุลาคม 2568	77	- แร่เหล็ก (9 ลำ)	17,559.04
		- ถ่านหิน (44 ลำ)	139,660.47
		- ปูนเม็ด (16 ลำ)	29,391.65
		- น้ำมัน (8 ลำ)	10,825.35
		รวม	197,436.51
พฤศจิกายน 2568	36	- ถ่านหิน (28 ลำ)	67,207.49
		- น้ำมัน (8 ลำ)	6,474.63
		รวม	73,682.12

**ตารางที่ 3.3-27**  
**ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า**  
**ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
ธันวาคม 2568	84	- แร่ทองแดง (7 ลำ)	15,288.17
		- ถ่านหิน (38 ลำ)	166,139.50
		- ปูนเม็ด (36 ลำ)	140,062.86
		- ผงเหล็ก (2 ลำ)	3,157.58
		<b>รวม</b>	<b>324,648.11</b>
<b>รวม</b>	<b>352</b>	<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>913,148.44</b>

ที่มา : บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด, 2568

**(3.2) ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ**

จากการตรวจสอบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งในช่วงเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ  
ไปบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงดังภาคผนวก 2ณ และภาคผนวก 2ด

**3.3.8 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย**

**(1) ตำแหน่งติดตามตรวจสอบ**

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย ระยะดำเนินการ  
โดยติดตามตรวจสอบชนิด และปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการและการส่งไปกำจัด

**(2) ดัชนีและวิธีการเก็บ/วิเคราะห์ตัวอย่าง**

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบจะมีการบันทึกปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นแยกตาม  
ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะรีไซเคิลได้ (เช่น ขวดแก้ว กระป๋อง) และขยะอันตรายรายวัน และสรุปเป็น  
รายเดือน รวมทั้งวิธีการกำจัด

**(3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย**

จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า โครงการจึงได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้  
เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย ป้อมยาม 1 ศาลาจุดรวมพล อาคารสำนักงาน  
และเครื่องชั่ง 3 โกรกขนถ่ายสินค้า 2 ศาลาพักคอย ห้องน้ำ 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ป้อมยาม 2  
อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะของ  
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายใน  
พื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการได้คัดแยกขวดพลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายในโครงการ  
เพื่อเตรียมส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก

### 3.3.9 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.3.9.1 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย

##### (1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานในระยะดำเนินการจะเป็นการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน โดยบันทึกสาเหตุ พื้นที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

##### (2) ผลการติดตามผลกระทบ

จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการบาดเจ็บและเจ็บป่วยของพนักงานจากการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ดังภาคผนวก 3ญ

#### 3.3.9.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย

##### (1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยจะดำเนินการโดยการตรวจสอบการทำงานประสิทธิภาพ และความพร้อมของอุปกรณ์ในการแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

โดยระบบป้องกันอัคคีภัยจะตรวจสอบโดยการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเตือนซึ่งต้องได้ยินเสียงกริ่งดังขึ้น และมีการตรวจสอบสภาพกริ่ง สายไฟ และอุปกรณ์ประกอบให้อยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้ไม่ชำรุด ส่วนการตรวจสอบอุปกรณ์ในการระงับเหตุในที่นี้คือ ถังดับเพลิงมือถือ จะมีการตรวจสอบสลักและแรงดันต้องอยู่ในสเปกที่กำหนด การตรวจสอบตัวถังต้องอยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้ การตรวจสอบป้ายระบุและสัญลักษณ์ของถังดับเพลิง และการตรวจเช็คสารเคมีในถังโดยการคว่ำถัง (Chock Up) เพื่อป้องกันสารเคมีจับตัวเป็นก้อน

##### (2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีการติดตั้งที่บริเวณโกดังที่ 1 โกดังที่ 2 โกดังที่ 3 โกดังที่ 4 หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 อาคารเก็บเครื่องจักร อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

### 3.3.9.3 ความเข้มของแสงสว่าง

#### (1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในเรื่องของความเข้มของแสงสว่าง  
ในระยะดำเนินการจะเป็นการตรวจวัดระดับความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการทั้งพื้นที่หน้าท่า  
และหลังท่าทุก 1 ครั้งต่อปี

#### (2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568  
โดยการตรวจวัดแสงช่วงกลางวันสามารถเข้าตรวจวัดในพื้นที่ของอาคารสำนักงาน บัอม ปรก. อาคาร  
เครื่องสูบน้ำหนัก ห้องประชุม ห้องน้ำ ห้องครัว ห้องตรวจสอบคุณภาพ อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โกดัง 1  
โกดัง 3 โกดัง 4 พื้นที่โรงประปา โกรก 1 โกรก 2 และท่าเทียบเรือ ในส่วนของพื้นที่โกดัง 2 ภายในมีสินค้า  
ของลูกค้าจึงไม่สามารถเปิดโกดังได้ ในส่วนการตรวจวัดแสงสว่างช่วงกลางคืนจะสามารถเข้าตรวจวัด  
เฉพาะพื้นที่ที่เปิดทำงานต่อเนื่องถึงเวลา 20.00 น. พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง มีค่าเป็นไปตาม  
ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 แสดงดัง  
ตารางที่ 3.3-28 ถึงตารางที่ 3.3-29

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้สามารถดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้  
ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ดังนั้น กิจกรรมของท่าเรือบริเวณหน้าท่า และหลังท่าเทียบเรือจะหยุด  
ดำเนินกิจกรรมในเวลา 20.00 น. นอกจากนี้หากตรวจพบการชำรุดของหลอดไฟ ทางโครงการจะ  
ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟทันที เพื่อให้ความเข้มแสงเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และเหมาะสมกับลักษณะ  
การทำงาน

### ตารางที่ 3.3-28

#### ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่าง (บริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด)

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด <sup>1/</sup> (Lux)		ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup> (Lux)
			กลางวัน	กลางคืน	
1	อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 โต๊ะตั่ง (คุณชนิษฐา เครือศิลป์)	คอมพิวเตอร์	821	3/	400-500
2	โต๊ะทำงาน (คุณปพิชญา ปราปพินาศ)	คอมพิวเตอร์	781	3/	400-500
3	โต๊ะทำงาน (คุณรุ่งอรุณ จันทร์รุ่งโรจน์)	คอมพิวเตอร์	515	3/	400-500
4	โต๊ะทำงาน (คุณพิทยา ฉิมสกุล)	คอมพิวเตอร์	525	3/	400-500
5	โต๊ะทำงาน (คุณไพบูลย์ แซ่หลอ)	คอมพิวเตอร์	2,934	3/	400-500
6	โต๊ะทำงาน (ผู้บริหาร) (คุณกานูโรจ รัชนิภาภรณ์)	คอมพิวเตอร์	876	3/	400-500
7	ป้อมยาม 1 (คุณมานะ แสงอรุณ)	เอกสาร	2,934	457	400-500
8	ห้องตรวจสอบคุณภาพ จุดตรวจสอบคุณภาพ (คุณวิชาญ ถึงศรีบัน)	ตรวจสอบคุณภาพ	991	3/	500-600
9	อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 โต๊ะเอกสาร	เอกสาร	915	3/	400-500
10	โต๊ะตั่ง (คุณชุติมา ฉิมสกุล)	คอมพิวเตอร์, เอกสาร	900		400-500
11	โต๊ะทำงาน 1 (คุณพิทยา ฉิมสกุล)	คอมพิวเตอร์, เอกสาร	993	3/	400-500
12	โต๊ะทำงาน 2 (คุณพิทยา ฉิมสกุล)	คอมพิวเตอร์, เอกสาร	958	3/	400-500
13	อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) จุดซ่อมรถตัก	ซ่อมบำรุง	3/	3/	300-400
14	อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 โต๊ะตั่ง (คุณปพิชญา ปราปพินาศ)	คอมพิวเตอร์	435	3/	400-500
15	โต๊ะเอกสาร (คุณปพิชญา ปราปพินาศ)	เอกสาร	419	3/	400-500
16	โรงประปา ตู้คอนโทรล	แผงควบคุม	514	3/	200-300
17	อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 โต๊ะตั่ง (คุณเฉลิมพร ใจชอบ)	คอมพิวเตอร์	895	3/	400-500
18	ป้อมยาม 2 (คุณจรินทร์ พงษ์สวัสดิ์)	เอกสาร	998	3/	400-500

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก 2ด)

<sup>2/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

<sup>3/</sup> ปิดพื้นที่ทำการหลังเวลา 17.00 น.



ตารางที่ 3.3-29

สรุปบริเวณที่มีผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (บริเวณพื้นที่ทั่วไป)

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด <sup>1/</sup> (Lux)				ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup> (Lux)	
			กลางวัน		กลางคืน		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด		
1	อาคารสำนักงานและเครื่องชั้น 1 ห้องประชุม	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในสำนักงาน	732	705	3/	3/	300	150
2	ห้องน้ำ	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	717	693	3/	3/	100	50
3	ห้องครัว	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	563	532	3/	3/	300	150
4	ห้องน้ำ 1	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	1,044	938	3/	3/	100	50
5	อาคารสำนักงานและเครื่องชั้น 2 ห้องประชุม	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในสำนักงาน	981	955	3/	3/	300	150
6	ห้องน้ำ 1	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	1,968	1,759	3/	3/	100	50
7	ห้องน้ำ (เครื่องชั้น 2)	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	750	693	3/	3/	100	50
8	อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) ห้องเก็บเครื่องมือ	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	492	437	3/	3/	100	50
9	อาคารสำนักงานและเครื่องชั้น 3 ห้องประชุม	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในสำนักงาน	1,270	965	457	381	300	150
10	ห้องน้ำ	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	584	478	540	519	100	50

## ตารางที่ 3.3-29

## สรุปบริเวณที่มีผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (บริเวณพื้นที่ทั่วไป) (ต่อ)

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด <sup>1/</sup> (Lux)				ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup> (Lux)	
			กลางวัน		กลางคืน		ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด		
11	อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 ห้องน้ำ	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ทั่วไป	421	592	3/	3/	100	50
12	โกดัง 1	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	665	531	484	443	200	100
13	โกดัง 3	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	616	593	570	414	200	100
14	โกดัง 4	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	466	385	690	382	200	100
15	พื้นที่โรงประปา	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	845	783	3/	3/	200	100
16	โกรอก 1	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	441	427	726	504	200	100
17	โกรอก 2	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	866	688	521	419	200	100
18	ท่าเทียบเรือ	บริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ ในกระบวนการผลิตหรือปฏิบัติงาน	2,825	2,593	415	309	200	100

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก 2ด)

<sup>2/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

<sup>3/</sup> ปิดพื้นที่ทำการหลังเวลา 17.00 น.

#### 3.3.9.4   ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust)

##### (1) สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการโครงการโดยการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ในบรรยากาศบริเวณหน้าท่าขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ จะดำเนินการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัดเมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 (รูปที่ 3.3-19)

##### (2) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างตามวิธีมาตรฐาน NIOSH Method No. 0500 (Gravimetric Low Volume) โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแสดงดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้องแสดงดังภาคผนวก 3ข



รูปที่ 3.3-19 : การตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) บริเวณหน้าท่า  
ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568



##### (3) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทุกขนาด 0.500 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Standard of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (TWA) ที่กำหนดไว้ 15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังตารางที่ 3.3-30 (ในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ก)

### ตารางที่ 3.3-30

#### ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ในระยะดำเนินการ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ฝุ่นละอองรวม (มก./ลบ.ม.)	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (มก./ลบ.ม.)
หน้าท่าเทียบเรือ (มีการขนถ่ายถ่านหิน โดยรถแบคโฮ)	8 กันยายน พ.ศ. 2568 <sup>2/</sup>	0.500	15

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> Standard of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (TWA)

<sup>2/</sup> จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทุกขนาดอยู่ระหว่าง 0.001-0.540 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน American Conference of Governmental Industrial Hygienists ที่กำหนดไว้ 10 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเกณฑ์มาตรฐาน Standard of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (TWA) ที่กำหนดไว้ 15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ตารางที่ 3.3-31)

### ตารางที่ 3.3-31

#### เปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด ระหว่างปีพ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ฝุ่นละอองรวม (มก./ลบ.ม.)	ค่ามาตรฐาน (มก./ลบ.ม.)
หน้าท่าเทียบเรือ	30 พ.ย. 67 <sup>3/</sup>	0.001	10 <sup>1/</sup>
	8 พ.ค. 68 <sup>3/</sup>	0.540	
	8 ก.ย. 68 <sup>3/</sup>	0.500	15 <sup>2/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> American Conference of Governmental Industrial Hygienists, 2021

<sup>2/</sup> Standard of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (TWA)

<sup>3/</sup> จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567-2568

### 3.3.9.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

#### (1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพของพนักงานในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การตรวจสุขภาพพนักงาน และตรวจสุขภาพจิต โดยพนักงานใหม่ตรวจก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และพนักงานประจำตรวจประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ และการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

## (2) ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 โดยแพทย์จากโรงพยาบาลราชธานี ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 แสดงดังภาคผนวก 3ฐ มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 10 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 100) ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ปกติ (ร้อยละ 20) และเม็ดปกติ (ร้อยละ 80) ตรวจปัสสาวะทั่วไป (Urine Analysis) ปกติ (ร้อยละ 70) และเม็ดปกติ (ร้อยละ 30) ตรวจการทำงานของไต (BUN, Creatinine) ปกติ (ร้อยละ 90) และเม็ดปกติ (ร้อยละ 10) ตรวจการทำงานของตับ ปกติ (ร้อยละ 90) และเม็ดปกติ (ร้อยละ 10) และตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) ปกติ (ร้อยละ 50) และเม็ดปกติ (ร้อยละ 50) ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากพฤติกรรมการบริโภคของพนักงาน โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการควบคุมอาหารจำพวกแป้ง น้ำตาล อาหารที่มีไขมันสูง และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

นอกจากนี้ยังพบพนักงานที่มีผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 5 ราย (ร้อยละ 50) โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง 5 ราย เพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป รายละเอียดผลการตรวจสุขภาพของพนักงานสรุปดังตารางที่ 3.3-32

สำหรับการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 5 ครั้ง โดยเป็นโรคอื่นๆ (ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ กระดูกหลังเสื่อม และติดเชื้อทางปัสสาวะ) ไม่พบการเจ็บป่วยจากโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ดังภาคผนวก 3ญ

ตารางที่ 3.3-32

### ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568

รายการตรวจ	ผู้เข้ารับ การตรวจ (คน)	พ.ศ. 2568				หมายเหตุ
		ผลปกติ		ผลผิดปกติ		
		คน	ร้อยละ	คน	ร้อยละ	
1. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์	10	10	100	0	0	-
2. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	10	2	20	8	80	
3. ตรวจปัสสาวะทั่วไป (Urine Analysis)	10	7	70	3	30	
4. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	10	5	50	5	50	
5. ตรวจระดับไขมันในเลือด						
- Cholesterol	10	8	80	2	20	-
- Triglyceride	10	8	80	2	20	-
6. ตรวจการทำงานของไต (BUN, Creatinine)	10	9	90	1	10	
7. ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT, ALP)	10	9	90	1	10	
8. ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (X-ray)	10	5	50	5	50	-

ที่มา : ผลตรวจจากโรงพยาบาลราชธานี โรจนะ ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2568

### 3.3.10 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

#### (1) คำนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะต้องมีการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

#### (2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

##### 2.1 พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาของโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ครอบคลุมรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร จากขอบเขตที่ตั้งท่าเทียบเรือโซคชัย อยู่ในเขตปกครอง 16 ตำบล 4 อำเภอของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รายละเอียดดังตารางที่ 3.3-33

##### 2.2 วิธีดำเนินการ

1) การทบทวนข้อมูล/รายงานการศึกษาเดิม ได้แก่ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการฯ เพื่อศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบ และรวบรวมประเด็นต่างๆ ที่ผู้ศึกษาได้นำผลกระทบทางสังคม และผลกระทบอื่นๆ มาจัดทำเป็นมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ

2) ศึกษา/รวบรวมข้อมูลสำรวจพื้นที่เบื้องต้น เป็นการรวบรวมข้อมูลพื้นที่ และข้อมูลโครงการ ได้แก่ สภาพพื้นที่ทั่วไป สภาพปัญหาที่เกิดจากโครงการในระยะดำเนินการ การแก้ไขปัญหามาแล้ว ปัญหา อุปสรรค รวมทั้งพิจารณาประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

3) การสำรวจความคิดเห็น ในขั้นตอนนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำแบบสอบถามเพื่อช่วยในการบันทึกข้อมูลทั้งด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่าง โดยกระบวนการสำรวจได้ใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ทั้งนี้ มีรูปแบบการดำเนินการ ดังนี้

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่าง การเลือกกลุ่มตัวอย่างดำเนินงานตามกรอบการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่ได้เคยศึกษาในรายงาน EIA การสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง เป็นการสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา

การจัดทำแบบสอบถาม/โครงสร้างคำถามในการศึกษา การสำรวจภาคสนามใช้การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วยแบบสอบถามจำนวน 2 ชุด ได้แก่ 1) กลุ่มผู้นำชุมชน และ 2) กลุ่มครัวเรือน บริษัทที่ปรึกษาได้จัดเตรียมแบบสอบถาม เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการช่วยบันทึกความจำ (ตัวอย่างแบบสอบถามแสดงในภาคผนวก 3ข)

การสำรวจในภาคสนาม/การสัมภาษณ์ การสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนใช้การสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง โดยเจาะจงสัมภาษณ์ ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/กรรมการหมู่บ้าน สำรวจทุกหมู่บ้าน/ชุมชนอย่างน้อยชุมชนละ 1 ราย และกลุ่มครัวเรือนใช้การสุ่มตัวอย่างแบบง่าย โดยกำหนดให้สัมภาษณ์ตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร จากท่าเทียบเรือฯ ทุกรายจนหมด จึงกระจายตัวอย่างไปยังครัวเรือนที่อยู่

ถัดออกไปพื้นที่รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตรจากท่าเทียบเรือฯ แต่ไม่เกินรัศมีที่กำหนด เจาะจงสัมภาษณ์  
หัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส ยกเว้นบางรายที่ได้มอบหมายให้บุตร หรือญาติที่บรรลุนิติภาวะเป็นผู้ให้  
ข้อมูลแทน ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 รวมทั้งหมด 508 ราย แยกเป็น 1) กลุ่มผู้นำ  
ชุมชน จำนวน 81 ราย 2) กลุ่มครัวเรือน จำนวน 427 ราย (ตำแหน่งชุมชนที่สำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม)  
แสดงดังรูปที่ 3.3-20 และภาพบรรยากาศการสัมภาษณ์ แสดงดังรูปที่ 3.3-21 ถึงรูปที่ 3.3-22

**การวิเคราะห์ข้อมูล** ข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์ผล โดยใช้โปรแกรมสถิติทางสังคม (SPSS  
for Windows) เพื่ออธิบายความคิดเห็น ความพึงพอใจในการแก้ไข/ลดผลกระทบของโครงการ  
ค่าทางสถิติที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ประกอบด้วย ค่าความถี่ (Frequency) และค่าเฉลี่ย (Mean)

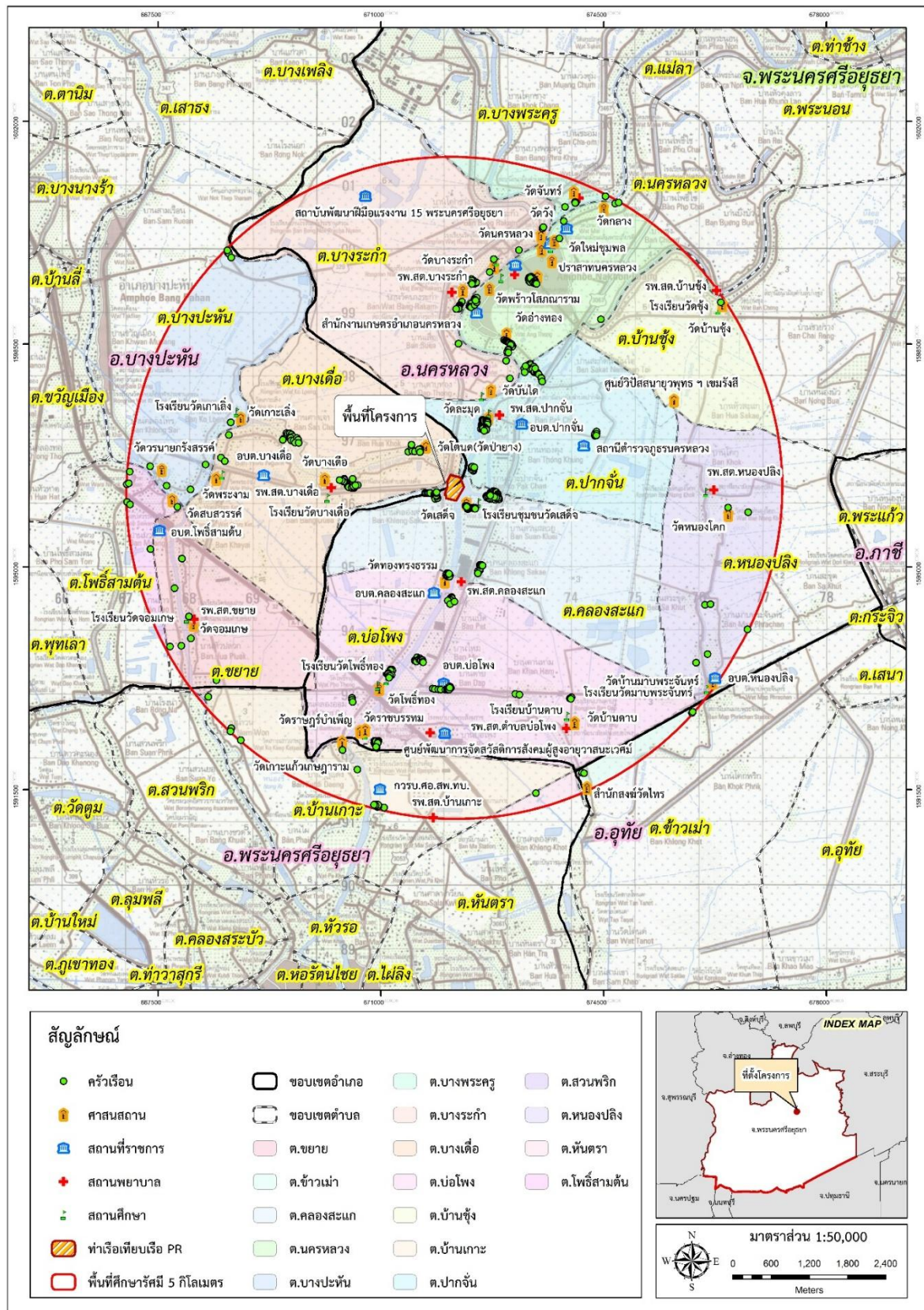
ตารางที่ 3.3-33

เขตการปกครองบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตที่ตั้งโครงการฯ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล (ท้องที่)	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พระนครศรีอยุธยา	นครหลวง	คลองสระแก*	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก
		บ่อโพง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง
		บางระกำ	องค์การบริหารส่วนตำบลบางระกำ
		นครหลวง	เทศบาลตำบลนครหลวง
		บางพระครู	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระครู
		ปากจั่น	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
		หนองปลิง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลิง
		บ้านซุง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านซุง
	บางปะหัน	บางเดื่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อ
		ขยาย	องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สามต้น
		โพธิ์สามต้น	
		บางปะหัน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน
	พระนครศรีอยุธยา	บ้านเกาะ	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ
		สวนพริก	องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริก
		หันตรา	องค์การบริหารส่วนตำบลหันตรา
	อุทัย	ขาวเมา	องค์การบริหารส่วนตำบลขาวเมา
1 จังหวัด	4 อำเภอ	16 ตำบล	1 ทต. 14 อบต.

หมายเหตุ : \* หมายถึง ตำบลที่เป็นที่ตั้งของโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค





รูปที่ 3.3-20 : ตำแหน่งชุมชนที่สำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการทำเหมืองแร่  
ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรค ปี 2568 ระยะดำเนินการ





ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเกาะเล็ก ตำบลบางปะหัน  
อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านโรงนา ตำบลยาย  
อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านดาบ ตำบลบ่อโพ  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านสระชุด ตำบลบ่อโพ  
อำเภอหนองปลิง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเสือ ตำบลบางระกำ  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านศาลาแดง ตำบลบางปะหัน  
อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

### รูปที่ 3.3-21 : ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน





ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์ ตำบลบ่อโพง  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ  
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 7 บ้านตาบ ตำบลบ่อโพง  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 6 บ้านสวนพริก ตำบลบ้านเกาะ  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ตำบลบางเตือ  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ตัวแทนครัวเรือนหมู่ที่ 4 บ้านวัดม่วง ตำบลโพธิ์สามต้น  
อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

### รูปที่ 3.3-22 : ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน

## 2.3 ผลการสำรวจและติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค

การสำรวจและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ด้วยแบบสอบถาม ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 รวมจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด 508 ราย ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา โดยแยกเป็น 1) กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 81 ราย และ 2) กลุ่มครัวเรือน จำนวน 407 ราย เป็นการนำเสนอในภาพรวมของผู้ให้สัมภาษณ์ในแต่ละกลุ่มในประเด็นสำคัญหลักๆ เท่านั้น ยกเว้นประเด็นที่มีความแตกต่างกันอย่างเด่นชัด จึงนำเสนอในเชิงเปรียบเทียบ สามารถสรุปประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้ (รายละเอียดตารางประมวลผลกลุ่มผู้นำชุมชน และตารางประมวลผลกลุ่มครัวเรือน แสดงดังภาคผนวก 3ด)

### (ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

#### (ก.1) กลุ่มผู้นำชุมชน (81 ราย)

เพศ อายุ ศาสนา และระดับการศึกษา ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้เป็นเพศชาย ร้อยละ 64.2 และเพศหญิง ร้อยละ 35.8 มีอายุเฉลี่ยเท่ากับ 55.8 ปี ด้านการนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ การศึกษาผู้ให้สัมภาษณ์จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ในสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 40.7) รองลงมา ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 18.5) และระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 17.3) ตามลำดับ

ภูมิลำเนา และการย้ายถิ่น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้ เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 96.3) ระบุว่าเป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เกิด ทั้งนี้มีเพียง ร้อยละ 3.7 ที่ระบุว่าย้ายมาจากที่จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดหนองคาย และจังหวัดสุพรรณบุรี เป็นต้น

สำหรับความคิดเห็นที่จะย้ายไปอยู่อาศัยที่อื่น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่คิดจะย้าย โดยให้เหตุผลที่สำคัญ คือ เป็นบ้านเกิด มีครอบครัวอยู่ที่นี่ และประกอบอาชีพอยู่ที่นี่ ตามลำดับ

ตำแหน่งและระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง เมื่อสอบถามตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่าดำรงตำแหน่งผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน ร้อยละ 60.5 รองลงมา ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/รองประธานชุมชน ร้อยละ 21.0 และกำนัน ร้อยละ 9.9 ตามลำดับ สำหรับระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง 1-5 ปี ร้อยละ 58.0 รองลงมา ดำรงตำแหน่ง 6-10 ปี และดำรงตำแหน่ง 11-15 ปี ร้อยละ 14.8 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3.3-34

### ตารางที่ 3.3-34

#### รายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดให้สัมภาษณ์ และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดให้สัมภาษณ์	ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์	ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)
<b>อำเภอนครหลวง</b>			
1.	กำนันตำบลคลองสะแก	กำนัน	23
2.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านมอญ ตำบลคลองสะแก	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	4
3.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้ ตำบลคลองสะแก	ผู้ใหญ่บ้าน	3
4.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองสะแก ตำบลคลองสะแก	ผู้ใหญ่บ้าน	16
5.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านสวนกล้วย ตำบลคลองสะแก	ผู้ใหญ่บ้าน	18
6.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 1 เทพจันทร์ลอย ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	3
7.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 1 วันจันทร์พัฒนา ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	3
8.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 2 พระครูถิ่นพัฒนา ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	4
9.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 2 พระครูถิ่นพัฒนา ตำบลนครหลวง	กรรมการชุมชน (ได้รับมอบหมาย)	4
10.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 2 บางระกำสโต ตำบลนครหลวง	กรรมการชุมชน (ได้รับมอบหมาย)	4
11.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 3 บางระกำรักสามัคคี ตำบลนครหลวง	เลขานุการชุมชน (ได้รับมอบหมาย)	5
12.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 3 โคกมะลิ ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	4
13.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 4 วัดเรือแข่งพัฒนา ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	6
14.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 4 หลวงปู่แก้วรวมใจ ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	4
15.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 5 วัดวังพัฒนา ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	4
16.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 5 โพธิ์ชัยร่มเย็น ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	2
17.	ประธานชุมชนหมู่ที่ 6 วัดวังสามัคคี ตำบลนครหลวง	รองประธานชุมชน (ได้รับมอบหมาย)	3
18.	ประธานชุมชน หมู่ที่ 8 สวนหลวงพัฒนา ตำบลนครหลวง	ประธานชุมชน	6
19.	กำนันตำบลบ่อโพรง	สารวัตรกำนัน (ได้รับมอบหมาย)	15
20.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเกาะ ตำบลบ่อโพรง	ผู้ใหญ่บ้าน	2
21.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์ ตำบลบ่อโพรง	ผู้ใหญ่บ้าน	5
22.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านท่าช้าง ตำบลบ่อโพรง	ผู้ใหญ่บ้าน	14
23.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านใหม่ ตำบลบ่อโพรง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	8
24.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านตาบ ตำบลบ่อโพรง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	2
25.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านตาบ ตำบลบ่อโพรง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	10
26.	กำนันตำบลบางระกำ	กำนัน	13
27.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเสือ ตำบลบางระกำ	ผู้ใหญ่บ้าน	6
28.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านบางระกำ ตำบลบางระกำ	ผู้ใหญ่บ้าน	11
29.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านบางระกำ ตำบลบางระกำ	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	4
30.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านวัดวัง ตำบลบางระกำ	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	7
31.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านบางพระครู ตำบลบางระกำ	ผู้ใหญ่บ้าน	9
32.	กำนันตำบลปากจั่น	กำนัน	3

ตารางที่ 3.3-34

รายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสัมภาษณ์ และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ต่อ)

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดให้สัมภาษณ์	ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์	ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)
33.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น ตำบลปากจั่น	ผู้ใหญ่บ้าน	2
34.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านปากจั่น ตำบลปากจั่น	ผู้ใหญ่บ้าน	2
35.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านทองคอง ตำบลปากจั่น	ผู้ใหญ่บ้าน	12
36.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านดาบ ตำบลปากจั่น	ผู้ใหญ่บ้าน	3
37.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านสะกิดน้ำมันเหนือ ตำบลปากจั่น	ผู้ใหญ่บ้าน	2
38.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านมาบพระจันทร์ ตำบลหนองปลิง	ผู้ใหญ่บ้าน	3
39.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านดอนกลาง ตำบลหนองปลิง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
40.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านหนองโคก ตำบลหนองปลิง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
41.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านสระขุด ตำบลหนองปลิง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	4
42.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง	ผู้ใหญ่บ้าน	1
43.	กำนันตำบลบางพระครู	กำนัน	7
44.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านบางพระครู ตำบลบางพระครู	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	1
<b>อำเภอบางปะหัน</b>			
45.	กำนันตำบลบางปะหัน	กำนัน	
46.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางปะหัน	ผู้ใหญ่บ้าน	1
47.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางปะหัน	ผู้ใหญ่บ้าน	15
48.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางปะหัน	ผู้ใหญ่บ้าน	2
49.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางปะหัน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	10
50.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านศาลาแดง ตำบลบางปะหัน	ผู้ใหญ่บ้าน	11
51.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านพระงาม ตำบลบางเดื่อ	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	1
52.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางเดื่อ	ผู้ใหญ่บ้าน	7
53.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกาะเล้ง ตำบลบางเดื่อ	ผู้ใหญ่บ้าน	11
54.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านศาลเจ้า ตำบลบางเดื่อ	ผู้ใหญ่บ้าน	16
55.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านบางเดื่อ ตำบลบางเดื่อ	ผู้ใหญ่บ้าน	1
56.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านบางเดื่อ ตำบลบางเดื่อ	ผู้ใหญ่บ้าน	26
57.	กำนันตำบลยาย	กำนัน	5
58.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านหัวปลวก ตำบลยาย	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	2
59.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านยาย ตำบลยาย	ผู้ใหญ่บ้าน	6
60.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านลาว ตำบลยาย	ผู้ใหญ่บ้าน	15
61.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านโรงนา ตำบลยาย	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
62.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหัวเกาะ ตำบลยาย	ผู้ใหญ่บ้าน	13
63.	กำนันตำบลโพธิ์สามต้น	กำนัน	2

### ตารางที่ 3.3-34

#### รายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสัมภาษณ์ และระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ต่อ)

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดให้สัมภาษณ์	ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์	ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)
64.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์สามต้น ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ใหญ่บ้าน	12
65.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์สามต้น ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
66.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านวัดม่วง ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
67.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหัวหาด ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	3
68.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองท่อ ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ใหญ่บ้าน	12
69.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านสบสวรรค์ ตำบลโพธิ์สามต้น	ผู้ใหญ่บ้าน	5
<b>อำเภอพระนครศรีอยุธยา</b>			
70.	กำนันตำบลบ้านเกาะ	สารวัตรกำนัน (ได้รับมอบหมาย)	4
71.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์ ตำบลบ้านเกาะ	ผู้ใหญ่บ้าน	18
72.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านไผ่ ตำบลบ้านเกาะ	ผู้ใหญ่บ้าน	14
73.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านสวนพริก ตำบลบ้านเกาะ	ผู้ใหญ่บ้าน	4
74.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านน้ำวน ตำบลบ้านเกาะ	ผู้ใหญ่บ้าน	6
75.	กำนันตำบลสวนพริก	กำนัน	3
76.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านสวนพริก ตำบลสวนพริก	ผู้ใหญ่บ้าน	9
77.	กำนันตำบลหันตรา	กำนัน	1
78.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านมาเหนือ ตำบลหันตรา	ผู้ใหญ่บ้าน	3
<b>อำเภออุทัย</b>			
79.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโตนด ตำบลขาวเมา	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ได้รับมอบหมาย)	1
80.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านคลองคต ตำบลขาวเมา	ผู้ใหญ่บ้าน	10
81.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านมาบพระจันทร์ ตำบลขาวเมา	ผู้ใหญ่บ้าน	20

ที่มา : การสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568, บริษัท เอ็นทิด จำกัด

## (ก.2) กลุ่มครัวเรือน (427 ราย)

**เพศ อายุ ศาสนา และระดับการศึกษา** ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้เป็นเพศหญิงมากกว่าเพศชาย (เพศหญิง ร้อยละ 66.0 และเพศชาย ร้อยละ 34.0) มีอายุเฉลี่ย 55.8 ปี ส่วนการนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด นับถือศาสนาพุทธ โดยจบการศึกษาระดับประถมศึกษาในสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 46.1) รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 26.7) และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 15.7) ตามลำดับ

**สถานภาพในครัวเรือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 46.8) เป็นหัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน รองลงมา (ร้อยละ 41.9) เป็นคู่สมรส และ (ร้อยละ 7.3) เป็นบุตร/ธิดา ตามลำดับ

**ภูมิลำเนา และการย้ายถิ่น** เมื่อสอบถามเกี่ยวกับภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.2) ระบุว่าเป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เกิด ทั้งนี้มีเพียง (ร้อยละ 10.8) ที่ย้ายมาจากที่อื่น เมื่อพิจารณาถึงภูมิลำเนาเดิมที่ย้ายมา 3 อันดับแรก พบว่า เป็นผู้ที่ย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 28.3) รองลงมา ย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 26.1) และย้ายมาจากกรุงเทพและปริมณฑล (ร้อยละ 19.6) ตามลำดับ โดยมีระยะเวลาที่อยู่อาศัยที่นี่เฉลี่ย 16.5 ปี

สำหรับความคิดเห็นที่จะย้ายไปอยู่อาศัยที่อื่น ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 96.7) ไม่มีความคิดที่จะย้าย รองลงมา (ร้อยละ 2.6) ไม่แน่ใจ และ (ร้อยละ 0.7) มีความคิดที่จะย้าย ตามลำดับ โดยผู้ที่ไม่มีความคิดเห็นที่จะย้าย ระบุเหตุผลว่าเป็นบ้านเกิด และอยู่ที่นี่มาตั้งแต่เด็ก และประกอบอาชีพอยู่ในพื้นที่

### (ข) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์

**จำนวนสมาชิกในครอบครัว ภาวะการทำงาน** พบว่า ครอบครัวผู้ให้สัมภาษณ์มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ยเท่ากับ 4.1 คน/ครัวเรือน มีจำนวนสมาชิกเพศชายเฉลี่ยเท่ากับ 2.1 คน/ครัวเรือน และเป็นเพศหญิงเฉลี่ย 2.2 คน/ครัวเรือน โดยมีจำนวนสมาชิกในครอบครัวที่มีงานทำ/มีรายได้เฉลี่ยเท่ากับ 2.4 คน/ครัวเรือน และจำนวนสมาชิกที่ไม่มีงานทำเฉลี่ยเท่ากับ 2.0 คน สำหรับสมาชิกที่ไม่มีงานทำเนื่องจากเป็นผู้สูงอายุ เด็กเล็ก เรียนหนังสือ มีปัญหาเกี่ยวกับสุขภาพ เป็นผู้พิการ และว่างงาน เป็นต้น

**การประกอบอาชีพ** เมื่อสอบถามถึงการประกอบอาชีพของครัวเรือน พบว่ามีอาชีพหลักที่สำคัญ 3 อันดับแรกของครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ อาชีพรับจ้างทั่วไปในสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 28.1) รองลงมา พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณ (ร้อยละ 19.2) และพนักงานบริษัท (ร้อยละ 17.6) ตามลำดับ สำหรับการประกอบอาชีพเสริมของครอบครัว พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีอาชีพเสริม มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ที่ 24,654 บาท/เดือน และมีรายจ่ายเฉลี่ยเท่ากับ 20,181 บาท/เดือน

**ปัญหาในการประกอบอาชีพ** เมื่อสอบถามถึงปัญหาในการประกอบอาชีพ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ เมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของรายได้ต่อรายจ่าย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกินครึ่ง (ร้อยละ 59.7) ระบุว่า มีรายได้ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน รองลงมา (ร้อยละ 38.4) มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเหลือเก็บออม และ (ร้อยละ 1.6) รายได้เพียงพอ แต่ต้องกู้ยืมตามลำดับ

## (ค) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

### (ค.1) กลุ่มผู้นำชุมชน

**การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร** ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าเคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน โดยรับรู้จากช่องทางจากผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) เพื่อนบ้าน และเจ้าหน้าที่โครงการฯ เป็นต้น

**รูปแบบ/วิธีการ/ช่องทางการรับรู้ข่าวสาร** เมื่อสอบถามถึงความจำเป็นในการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องของโครงการฯ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 96.3) ระบุว่ามีความจำเป็น โดยให้เหตุผลว่าเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง และทำให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในโครงการฯ มากขึ้น และอีกร้อยละ 3.7 ระบุว่าไม่จำเป็นไม่ได้รับผลกระทบ/อยู่ห่างจากที่ตั้งของโครงการฯ

สำหรับรูปแบบ/วิธีการประชาสัมพันธ์ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเหมาะสมกับชุมชน (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ได้แก่ ส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง และการจัดประชุมชี้แจงให้ประชาชนทราบ (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้ ข้อมูลที่ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม ได้แก่ รายละเอียดและความคืบหน้าของโครงการ มาตรการในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการฯ และกิจกรรมของโครงการที่เข้าร่วมกับชุมชน และตารางเวลาการเดินทาง เป็นต้น

### (ค.2) กลุ่มครัวเรือน

**การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร** ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มครัวเรือนเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.5) ระบุว่า เคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน โดยรับรู้จากช่องทางที่สำคัญ ได้แก่ เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) เพื่อนบ้าน เป็นต้น ทั้งนี้ มีเพียงร้อยละ 7.5 ที่ระบุว่าไม่ได้รับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ให้ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้กับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวให้รับทราบแล้ว

**รูปแบบ/วิธีการ/ช่องทางการรับรู้ข่าวสาร** เมื่อสอบถามถึงความจำเป็นในการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องของโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 96.5) ระบุว่า มีความจำเป็น โดยให้เหตุผลว่าเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการฯ และจะได้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบและมาตรการในการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รองลงมา (ร้อยละ 2.1) ระบุว่า ไม่มีความจำเป็น โดยให้เหตุผลว่าอาศัยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ และ (ร้อยละ 1.4) ระบุว่า ไม่แน่ใจ

สำหรับรูปแบบ/วิธีการประชาสัมพันธ์ ผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่า มีความเหมาะสมกับชุมชน (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ได้แก่ 1) แจ้งข่าวสารผ่านจดหมาย/เอกสาร หรือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 89.5) 2) แจ้งข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน ประธานชุมชน กรรมการหมู่บ้าน (ร้อยละ 8.2) และ 3) การจัดประชุมชี้แจงให้ประชาชนทราบ (ร้อยละ 2.3) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อมูลที่ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม ได้แก่ รายละเอียดข้อมูลความคืบหน้าของโครงการรายละเอียดของโครงการ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น



สรุปในภาพรวมของทั้ง 3 กลุ่มสำหรับการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และรูปแบบ/  
วิธีการ/ช่องทางการรับรู้ข่าวสารของโครงการฯ ในแต่ละกลุ่ม สรุปดังตารางที่ 3.3-35

ตารางที่ 3.3-35

การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และรูปแบบ/วิธีการ/ช่องทางการรับรู้ข่าวสารของโครงการฯ

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	ผู้นำชุมชน (N=81)	ครัวเรือน (N=427)	รวมเฉลี่ย (N=508)
การรับทราบข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ			
- ไม่ทราบมาก่อน	0.0 (0)	7.5 (32)	6.3 (32)
- รับทราบมาก่อนหน้านี้	100.0 (81)	92.5 (395)	93.7 (476)
รวม	100.0 (81)	100.0 (427)	100.0 (508)
กรณีทราบมาก่อน ทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ช่องทาง)			
- เจ้าหน้าที่โครงการฯ	0.0 (0)	9.8 (39)	8.2 (39)
- ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	25.9 (21)	12.4 (49)	14.8 (70)
- เพื่อนบ้าน	74.1 (60)	77.8 (308)	77.6 (368)
รวม	100.0 (81)	100.0 (427)	100.0 (474)

หมายเหตุ : ( ) หมายถึง จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568, บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(ง) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

จากการสอบถามการเข้าร่วมกิจกรรมกับ โครงการฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ทั้ง 2 กลุ่มเป้าหมาย พบว่ากลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือนบางส่วนเคยเข้าร่วมกิจกรรมของบริษัทฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ กิจกรรมในสาธารณประโยชน์ กิจกรรมมอบทุนการศึกษา กิจกรรมสนับสนุนกิจกรรมประเพณีของชุมชนกิจกรรม สนับสนุนงบประมาณพัฒนาชุมชน กิจกรรมสนับสนุนอุปกรณ์กีฬาชุมชน เป็นต้น

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับประโยชน์ที่ได้รับจากกิจกรรมต่างๆ ที่บริษัทฯ เข้ามาดำเนินการร่วมกับชุมชน พบว่า กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ระบุว่า มีประโยชน์มาก (ร้อยละ 76.0) รองลงมา ไม่มีประโยชน์ (ร้อยละ 16.5) และมีประโยชน์ปานกลาง (ร้อยละ 5.3) ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 2 กลุ่ม ได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานกิจกรรมในชุมชน คือ การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์ที่ได้รับจากกิจกรรมต่างๆ ของ โครงการฯ ที่เข้ามาดำเนินการร่วมกับชุมชน ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรม พบว่าแต่ละกลุ่มแสดงความคิดเห็น สรุปดังตารางที่ 3.3-36

### ตารางที่ 3.3-36

#### ความคิดเห็นต่อประโยชน์ที่ได้รับจากกิจกรรมของโครงการฯ

ประโยชน์ที่ได้รับจากกิจกรรมของโครงการฯ	ผู้นำชุมชน (N=81)	ครัวเรือน (N=427)	รวมเฉลี่ย (N=508)
1) มีประโยชน์น้อย	7.4 (6)	1.2 (5)	2.2 (11)
2) มีประโยชน์ปานกลาง	0.0 (0)	2.3 (27)	5.3 (27)
3) มีประโยชน์มาก	0.0 (0)	90.4 (386)	76.0 (386)
4) ไม่มีประโยชน์	92.6 (75)	2.1 (9)	16.5 (84)
รวม	100.0 (81)	100.0 (427)	100.0 (508)

หมายเหตุ : ( ) หมายถึง จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568, บริษัท เอ็นทิค จำกัด

#### (จ) การรับทราบช่องทางรับเรื่องร้องเรียน

##### (จ.1) กลุ่มผู้นำชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่า ไม่เคยทราบช่องทางรับเรื่องร้องเรียนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมาก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ให้ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้กับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวให้รับทราบแล้ว

##### (จ.2) กลุ่มครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 77.3) ระบุว่า ไม่ทราบช่องทางรับเรื่องร้องเรียนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมาก่อนหน้านี้ ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 22.7) ที่ระบุว่า รับทราบช่องทางรับเรื่องร้องเรียนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมาก่อนหน้านี้ โดยรับทราบจากเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ของโครงการฯ และพนักงานในสำนักงานของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ให้ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้กับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวให้รับทราบแล้ว

เมื่อสอบถามถึงการแจ้งเหตุร้องเรียน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 96.0) ระบุว่า ไม่เคยใช้ช่องทางสำหรับแจ้งเหตุร้องเรียน รองลงมา (ร้อยละ 3.7) ระบุว่า เคยแจ้งเหตุแก่ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการ และ (ร้อยละ 0.2) ระบุว่า แจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่โดยตรง ตามลำดับ

ในภาพรวมเกี่ยวกับช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ทั้ง 2 กลุ่ม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 88.6) ระบุว่าไม่ต้องการเพิ่มเติมช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้มีเพียง ร้อยละ 9.8 ที่ระบุว่าต้องการเพิ่มเติมช่องทางรับเรื่องร้องเรียน โดยเสนอให้เพิ่มเติมทางแอปพลิเคชันไลน์ (LINE) ซึ่งแต่ละกลุ่มแสดงความคิดเห็น สรุปดังตารางที่ 3.3-37

### ตารางที่ 3.3-37

#### ความเพียงพอของช่องทางรับเรื่องร้องเรียน

ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน	ผู้นำชุมชน (N=81)	ครัวเรือน (N=427)	รวมเฉลี่ย (N=508)
1) การรับทราบช่องทางรับเรื่องร้องเรียน			
- ไม่ทราบ	100.0 (81)	77.3 (330)	80.9 (411)
- เคยทราบมาก่อนหน้านี้	0.0 (0)	22.7 (97)	19.1 (97)
<b>รวม</b>	<b>100.0 (81)</b>	<b>100.0 (427)</b>	<b>100.0 (508)</b>
2) การเพิ่มช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ (กรณีไม่เพียงพอ)			
- ไม่ต้องการ	80.2 (65)	90.2 (385)	88.6 (450)
- ต้องการ	19.8 (16)	9.8 (42)	11.4 (58)
<b>รวม</b>	<b>100.0 (81)</b>	<b>100.0 (427)</b>	<b>100.0 (508)</b>
กรณีเพิ่มช่องทางรับเรื่องร้องเรียน			
- แอปพลิเคชันไลน์ (LINE)	100.0 (16)	0.0 (0)	100.0 (16)
<b>รวม</b>	<b>100.0 (16)</b>	<b>0.0 (0)</b>	<b>100.0 (16)</b>

หมายเหตุ : ( ) หมายถึง จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568, บริษัท เอ็นทิค จำกัด

#### (จ) ผลกระทบในระยะดำเนินการ

##### (จ.1) กลุ่มผู้นำชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 75.3) ระบุว่าไม่ได้รับผลใดๆ และอีกร้อยละ 24.7 ระบุว่าได้รับผลเสีย/ผลลบ ซึ่งได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง น้ำเสีย และเสียงดังรบกวนจากเรือ เป็นต้น

##### (จ.2) กลุ่มครัวเรือน

ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนต่อผลกระทบระยะดำเนินการของโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 96.0) ระบุว่าไม่ได้ผลกระทบใดๆ ส่วนที่เหลือ (ร้อยละ 4.0) ระบุว่าได้รับผลกระทบมีผลเสีย/ด้านลบ ตามลำดับ

สำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการฯ ได้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้น้อยลง อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านลบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรายละเอียดการดำเนินงานแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยแต่ละกลุ่มแสดงความคิดเห็น สรุปดังตารางที่ 3.3-38

ตารางที่ 3.3-38  
ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ

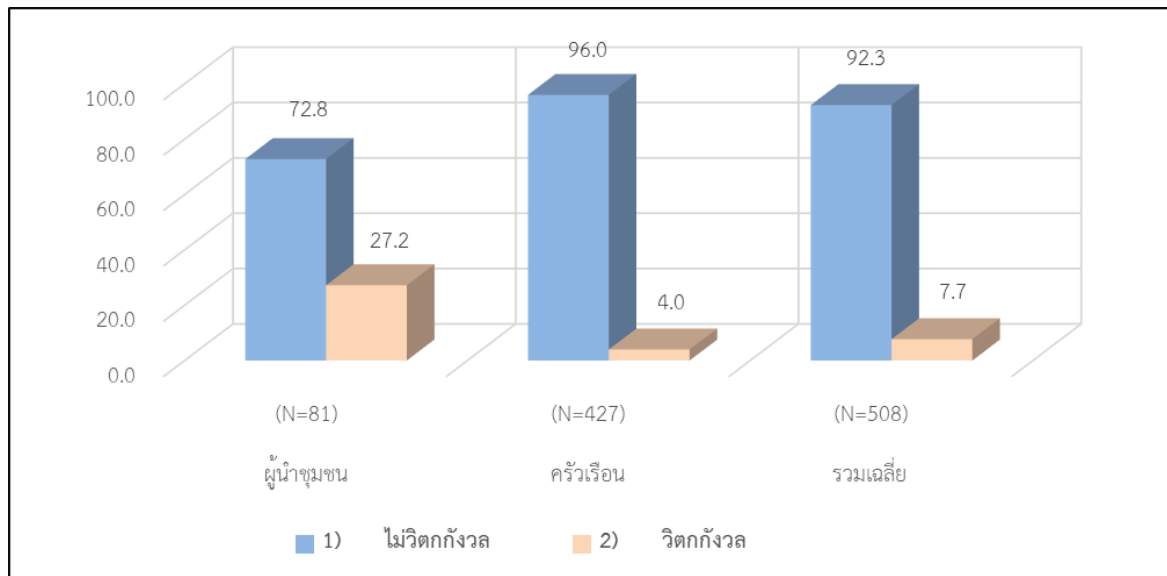
ผลกระทบ ในระยะดำเนินการ	ผู้นำชุมชน (N=81)	ครัวเรือน (N=427)	รวมเฉลี่ย (N=508)
1) ไม่มีผลกระทบใดๆ	75.3 (61)	96.0 (410)	95.8 (461)
2) มีผลดี/ด้านบวก	0.0 (0)	0.0 (0)	0.0 (0)
3) มีผลเสีย/ด้านลบ	24.7 (20)	4.0 (17)	4.2 (37)
รวม	100.0 (81)	100.0 (427)	100.0 (508)

หมายเหตุ : ( ) หมายถึง จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568, บริษัท เอ็นทิค จำกัด

### (ข) ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ

จากการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.3) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการฯ ทั้งนี้ มีเพียงร้อยละ 7.7 ระบุว่ามีความวิตกกังวล ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง น้ำเสีย และเสียงดังรบกวน เป็นต้น สามารถสรุปความวิตกกังวลในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย แสดงดังรูปที่ 3.3-23



รูปที่ 3.3-23 : ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ

### (ข) ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

นอกจากประเด็นต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนได้แสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ต่อไปสรุปดังนี้

#### • ด้านสิ่งแวดล้อม

- หากโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ต้องให้การช่วยเหลือ และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรม
- อยากให้โครงการดำเนินการพรมน้ำบริเวณที่รถบรรทุกสัญจร เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้รับทราบอย่างทั่วถึง

### 2.4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

จากการลงพื้นที่การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือพี.อาร์. ในระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จำนวนตัวอย่างที่ได้ทั้งหมด 508 ตัวอย่าง สามารถสรุปผลการดำเนินงานในประเด็น ดังนี้

การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 93.7) ระบุว่ารับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ มาก่อน โดยทราบจากช่องทางจากผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) เพื่อนบ้าน และเจ้าหน้าที่โครงการฯ เป็นต้น ทั้งนี้มีเพียงร้อยละ 6.7 ที่ระบุว่าไม่ได้รับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ให้ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้กับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวให้รับทราบแล้ว

ผลกระทบในระยะดำเนินการ จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.7) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้มีเพียง ร้อยละ 7.3 ระบุว่าได้รับผลเสีย/ด้านลบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดัง การจราจร และน้ำเสีย เป็นต้น

สำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการฯ ได้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้น้อยลง อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านลบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 95.8) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการฯ ทั้งนี้ มีเพียงร้อยละ 4.2 ระบุว่ามีความวิตกกังวล ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง น้ำเสีย เสียงดังรบกวน และอยากให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ ได้แก่ ให้เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ อยากให้โครงการดำเนินการพรมน้ำบริเวณที่รถบรรทุกสัญจร เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจาย และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง เป็นต้น



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ

1. มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
2. มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
3. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 14 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการด้านการใช้น้ำ มาตรการการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว โดยใช้วิธีการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้ดังนี้

รายการ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ)	
	จำนวนมาตรการฯ	ร้อยละ
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน	160	98.16
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	-	-
■ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	3	1.84
■ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-
■ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	-	-
รวม	163	100.00

## (1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 160 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 98.16 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

### 1.1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงาน EIA และมาตรการที่กำหนดตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม รูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด

### 1.2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อมีการจอดที่ลานจอดรถบรรทุกของโครงการ ติดตั้งติดสแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2 ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง และฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ในส่วนของมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าโครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ และติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่า กำหนดให้มีการขนถ่ายในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหลังจากขนถ่ายแล้วเสร็จ และควบคุมไม่ให้มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า

ส่วนมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก โครงการมีการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและควบคุมการทำงานเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก รวมถึงติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง และคลุมผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อนลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง

สำหรับมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่าโครงการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่งผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ

### 1.3) มาตรการด้านเสียง

โครงการกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าต้องดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ตามข้อกำหนดของ อบต. คลองสะแก โดยได้ทำป้ายไปติดให้ผู้ปฏิบัติงานที่บริเวณหน้าท่าได้รับทราบ และมีการให้ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรโข่ง รวมถึงกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกมีการกระแทกสินค้าที่ติดกับกระบะ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง



#### 1.4) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก โดยมีการติดตั้งป้ายห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ ควบคุมให้มีการชิงผ้าใบระหว่างขบท่าเทียบเรือกับกาบเรือลำ เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ รวมถึงมีการตรวจสอบการเครื่องจักรไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันขณะขนถ่ายสินค้า ในส่วนของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก และได้เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก

#### 1.5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการกำหนดข้อห้ามไม่ให้มีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าและจอดได้ครั้งละไม่เกิน 6 ลำ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนที่บริเวณหน้าท่า นอกจากนี้มีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปีโดยกรมเจ้าท่า และเพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากคลื่นที่เกิดจากเรือ นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงให้กำหนดความเร็วสูงสุดในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

#### 1.6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางบก โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรขาเข้าและขาออกแยกออกจากกัน รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และมีป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบริเวณถนนภายนอกกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน ช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางน้ำ โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า

#### 1.7) มาตรการด้านการใช้น้ำ

โครงการมีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อดักตะกอนไปใช้ในการฉีดพรมถนนโดยไม่มีการระบายออกภายนอก ในส่วนของระบบการส่งจ่ายน้ำโครงการมีการตรวจสอบปั๊มน้ำและระบบส่งจ่ายน้ำประปาและน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ได้มีการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที นอกจากนี้ มีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณต่างๆ

### 1.8) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีระบบรวบรวมและวางระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับบ่อดักตะกอนและบ่อน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อที่รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่หลังท่าและน้ำที่ผ่านการบำบัดจากอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 และมีการดูแลและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะมีการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ

### 1.9) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการมีการจัดการในส่วนของน้ำทิ้งที่เกิดจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ในส่วนของสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ

### 1.10) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ ของโครงการ จำนวน 10 จุด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะเพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด ในส่วนของการรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ จัดให้มีการกวาดและล้างพื้นภายหลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า คราบสิ่งสกปรกต่างๆ สะสมอยู่ในพื้นที่โครงการ และมีการขุดลอกตะกอนที่อยู่บริเวณบ่อล้างล้อทั้ง 3 แห่ง และนำไปถมพื้นที่ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้

### 1.11) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงานที่เป็นคนในพื้นที่จำนวน 20 คน และมีการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ทั้งทางด้านวัฒนธรรม สุขภาพ การศึกษา ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐินสามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดโดนด (ป่ายาง) วัดเสด็จ และวัดทรงธรรม เข้าร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น

ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการดำเนินการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ และการเปิดเผยประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ มีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้จัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนและสอบถามข้อมูลไว้บริเวณสำนักงานของโครงการ

### 1.12) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อภายในพื้นที่โครงการ ในส่วนของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผ่านกิจกรรม CSR รวมถึงมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่

### 1.13) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จัดให้มีน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จัดให้มีอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน การติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าท่า การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ป้ายบอกทางออก (Exit) และถังดับเพลิงมือถือตามจำนวนที่กำหนดในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ในเพื่อใช้ในการระงับเหตุในกรณีต่างๆ และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568 โดย อบต.บ้านป้อม ที่เป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามใบอนุญาตเลขที่ 0101-02-2566-0044

### 1.14) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามแผนผังพื้นที่สีเขียวที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่าไม้ต้นไม้นในพื้นที่สีเขียวตายลงจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว

#### (2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ ไม่พบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

#### (3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 3 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 1.84 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

### 3.1) มาตรการทั่วไป จำนวน 3 ข้อ ได้แก่

- กรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ให้แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EIA ต้องมีการแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ เนื่องจากโครงการยังไม่มีแผนที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนต้องดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงาน อนุญาต สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา เนื่องจากในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ จึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
- หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เนื่องจากในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง ดังนั้น จึงยังไม่ถึงเวลา ที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

#### (4) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ

#### (5) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

## 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 9 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการ ด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ทั้งหมด ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ สามารถสรุปได้ดังนี้

### (1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (A1) 2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (A2) และ 3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3)

โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ฟุ้งละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฟุ้งละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฟุ้งละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direct) ผลจากการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ในส่วนของการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ที่มีการขนถ่ายมันเส้นผ่านท่าเทียบเรือ ผลจากการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### (2) มาตรการด้านเสียง

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) หน้าท่าเทียบเรือ (N1) 2) ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) (N2) และ 3) ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3) โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 4-9 กันยายน พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย  $L_{eq} 5 \text{ min}$ ,  $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ,  $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ,  $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ,  $L_{max}$ ,  $L_{90}$ ,  $L_{dn}$  และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### (3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW1) 2) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW2) 3) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (SW3) และ 4) ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (SW4) ดำเนินการเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และไนเตรท-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N) ผลจากการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

#### (4) คุณภาพน้ำบ่อน้ำ

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

#### (5) มาตรการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 ดิวิชัน ได้แก่ ดิวิชัน Cyanophyta ดิวิชัน Chlorophyta และ ดิวิชัน Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Sarcomastigophora ไฟลัม Rotifera และไฟลัม Arthropoda และพบ สัตว์หน้าดิน จำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย บ่งชี้ได้ว่า คุณภาพน้ำ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้ สำหรับลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Arthropoda และ ไฟลัม Mollusca

#### (6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการประจำวัน ทั้งทางบกและทางน้ำแล้วสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึก พบว่า มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 23,29 คัน และเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 352 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย แร่เหล็กผ่านท่า แร่ทองแดงผ่านท่า ผงเหล็กผ่านท่า ปุ๋ยผ่านท่า ข้าวโพดผ่านท่า ถ่านหินผ่านท่า มันเส้นผ่านท่า ปูนถุงผ่านท่า และปูนเม็ดผ่านท่า รวม 913,148.44 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหินผ่านท่า 209 ลำ รองลงมาคือปูนเม็ดผ่านท่า 58 ลำ แร่เหล็กผ่านท่า 38 ลำ และมันเส้นผ่านท่า 23 ลำ ตามลำดับ ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ

#### (7) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการจึงได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย ป้อมยาม 1 ศาลาจุดรวมพล อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 โกรกขนถ่ายสินค้า 2 ศาลาพักคอย ห้องน้ำ 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ป้อมยาม 2 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ นอกจากนี้โครงการได้คัดแยกขวดพลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายในโครงการ และส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมโครงการผ้าป่ารีไซเคิล ประจำปี พ.ศ. 2568

#### (8) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ระหว่างวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.7) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้มีเพียง ร้อยละ 7.3 ระบุว่าได้รับผลเสีย/ด้านลบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดัง การจราจร และน้ำเสีย เป็นต้น สำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการฯ ได้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้น้อยลง อย่างไรก็ตามโครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านลบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว สำหรับเรื่องความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 95.8) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการฯ ทั้งนี้ มีเพียงร้อยละ 4.2 ระบุว่ามีความวิตกกังวล ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง น้ำเสีย เสียงดังรบกวน และอยากให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เป็นต้น รวมถึงมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ ได้แก่ ให้เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ขอให้โครงการดำเนินการพรมน้ำบริเวณที่รถบรรทุกสัญจร เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจาย และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง เป็นต้น

#### (9) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

ทางโครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 สำหรับการเจ็บป่วยของพนักงาน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 5 ครั้ง โดยเป็นโรคอื่นๆ (ปวดท้อง ปวดกล้ามเนื้อ กระดูกหลังเสื่อม และติดเชื้อทางปัสสาวะ) ไม่พบการเจ็บป่วยจากโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ

#### (10) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน สำหรับระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือมีการตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีการติดตั้งที่บริเวณโกดังที่ 1 โกดังที่ 2 โกดังที่ 3 โกดังที่ 4 หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 อาคารเก็บเครื่องจักร อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

ในส่วนของการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ โครงการมีตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบค่าความเข้มของแสงสว่างช่วงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด

โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด